

SUMITOMO

P A V E R S

Sumitomo Asphalt Paver
Jpaver
HA60C-8
HA60W-8



 **SUMITOMO (S.H.L.)**
CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

731-1 Naganumahara-cho, Inage-ku, Chiba, 263-0001 Japan
For further information please contact:
Phone : +81-43-420-1829 Facsimile : +81-43-420-1907
<http://www.sumitomokenki.com/>

เนื่องจากบริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง จึงขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงแบบและข้อมูลจำเพาะ
โดยไม่แจ้งล่วงหน้า ภาพประกอบอาจรวมถึงอุปกรณ์เสริม และอาจไม่รวมอุปกรณ์ทั้งหมดที่ได้มาตรฐาน

LEADWAY
Leadway Heavy Machinery Co., Ltd.

บริษัท ลีดเวย์ เฮฟวี่ แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด
สำนักงานปฏิบัติการและศูนย์บริการชุมโตโม
64/11 หมู่ที่ 19 ถนนนา-ตราด กม. 48 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130
โทรศัพท์ 038 086 731-9 โทรสาร 038 086 730
สายตรงลูกค้าสัมพันธ์ โทร.091-119-9220 สายตรงบริการ โทร.091-119-9219
E-mail : info@leadwayheavy.com <http://www.leadwayheavy.com>

HA60C-8
Photo may include optional equipment

ก้าวข้ามสู่นวัตกรรมขึ้นใหม่กับรถปูยางซูมิตโม

งานปูถนนเจาะจงรถปูยางของซูมิตโมเท่านั้น

ถูกออกแบบบนหลักการพื้นฐาน 3 ประการ ภายใต้ขั้นตอนการผลิตที่มีคุณภาพสูง

- เป็นมิตรกับเพื่อนมนุษย์
- เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- การซ่อมบำรุงทำได้ง่าย

ประสิทธิภาพทำงานสูงสุด
ใช้งานง่าย
ลดต้นทุน และระยะเวลาทำงาน

รุ่นต้นตระกูล
HA60C-8
EU Stage III A / EPA Tier 3



เครื่องยนต์ให้กำลังมาก และประหยัดน้ำมันสูงสุด

การผสมผสานด้านเทคโนโลยีอย่างลงตัวระหว่างเครื่องยนต์ดีเซล และนวัตกรรมล่าสุดจากทาง SUMITOMO ซึ่งผลที่ได้คือประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด โดยยังคงรักษาอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำ

SPACE5
SUMITOMO Powerful And Clean Engine System

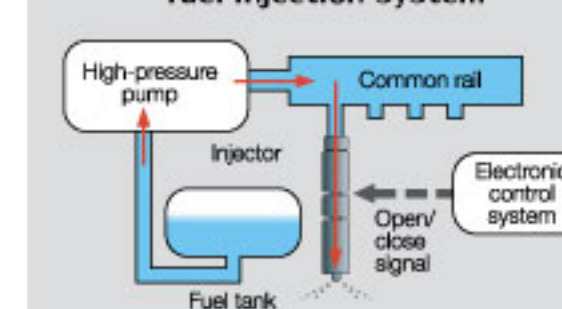
- ① Powerful
- ② Economy
- ③ Clean
- ④ Silent
- ⑤ Strong



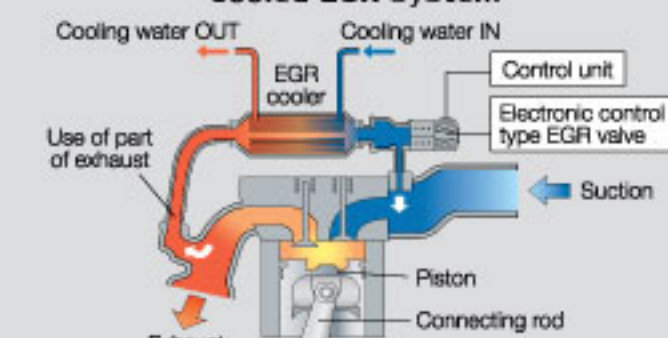
รุ่นล้อยาง
HA60W-8
EU Stage III A / EPA Tier 3

Photo may include optional equipment

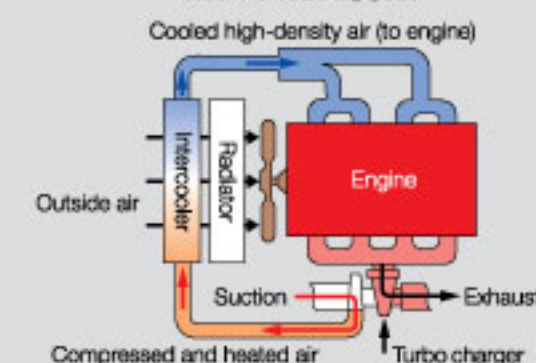
Engine system; ISUZU-4JJ1X
Common rail
fuel injection system



Cooled EGR system



4-valve DOHC turbo engine
with intercooler



เอกสิทธิ์เฉพาะกับชุดเตารีดแบบทางพับซ้อน 3 ชั้น ช่วยลดระยะเวลาการทำงานกว่า 50%

ชุดเตารีดทางพับซ้อน 3 ชั้น

World first

ที่สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการทางให้เหมาะสมกับความกว้างในการปู ตั้งแต่ 2.3 - 6.0 เมตร โดยระบบไฮดรอลิก ไม่จำเป็นต้องต่อเตารีดออกไปให้เสียเวลา

ชุดเตารีดแบบ STV (Strike-off Tamper and Vibrator)

อุปกรณ์ Strike-off ปรับได้ เพื่อป้องกันส่วนผสมแอสฟัลต์เข้าใต้เตารีดอย่างต่อเนื่อง มีใบสับและการสั่นเตารีดเพื่อการบดอัดที่ดี ทำให้ผิวถนนเรียบและมีความหนาแน่นสูง



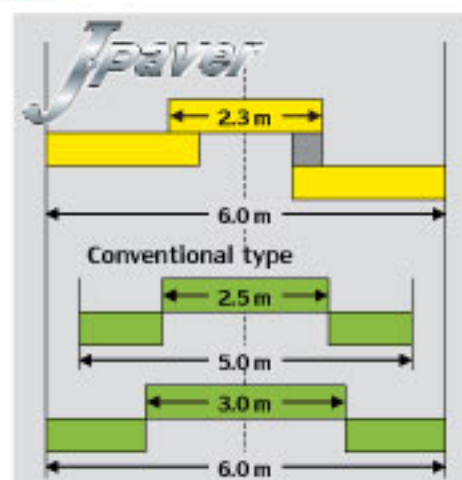
Photo may include optional equipment



รถปูถนน J-paver2360 ใช้โครงสร้างเฟรมแบบใหม่ ซึ่งมีความแข็งแรงทนทาน ทำให้สามารถทำงานปูถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง

ชุดเตารีดทำงานครอบคลุม

เตารีดของรถปูอย่าง J-paver 2360 ทำงาน ได้ครอบคลุมเทียบเท่าเตารีดของรถทั่วไปถึง 2 รุ่น



ขนย้ายง่าย

โดยสามารถเก็บชุดเตารีดเข้าโดยเหลือความกว้างเพียง 2.5 เมตร เท่านั้น



Photo may include optional equipment

เป็นมิตรกับเพื่อนมนุษย์

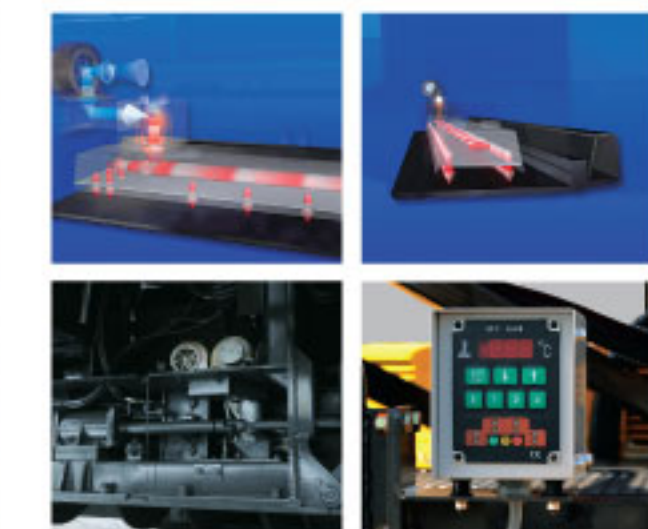
ชุดเป่าลมร้อนแบบแก๊ส (รุ่นเปิดปิดอัตโนมัติ)

กล่องควบคุมความร้อนจะสั่งหยุดการจ่ายแก๊สแบบอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิเตารีดร้อนถึงค่าที่ตั้งไว้



ชุดเป่าลมร้อนแบบแก๊ส (อุปกรณ์เสริม) (รุ่นควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ)

ควบคุมระดับความร้อนของทุกเตารีดให้เท่ากันตลอดเวลาตามระดับที่ตั้งไว้ (อุปกรณ์เสริม)



ชุดให้ความร้อนด้วยไฟฟ้า (อุปกรณ์เสริม)

ให้ความร้อนสม่ำเสมอโดยไม่จุดกำลังเครื่องยนต์แต่อย่างใด



การปรับความสูงของเตารีด

หากเกิดรอยที่ผิวถนนจากความสูงที่ไม่เท่ากันของเตารีดตัวหน้าและตัวหลัง สามารถปรับความสูงได้โดยสวิตช์



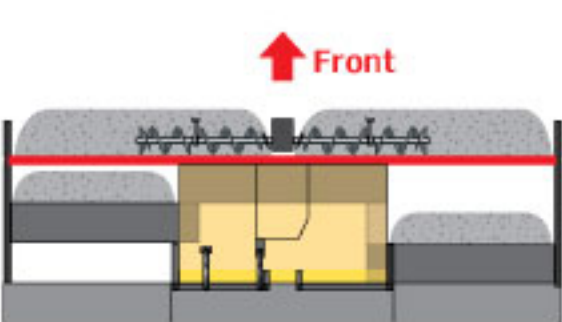
การปรับหลังเต่า

สามารถปรับมุมการปูแบบหลังเต่าด้วยระบบไฮดรอลิกได้ในปุ่มเดียว

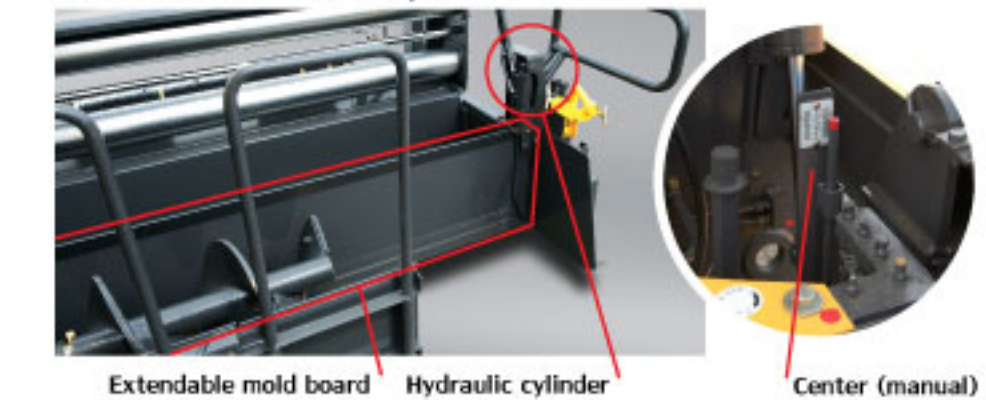


แผ่นประกอบวัสดุ (อุปกรณ์เสริม - ปรับด้วยไฮดรอลิก)

แผ่นประกอบวัสดุจะช่วยให้วัสดุหล่นบริเวณด้านหน้าเตารีดตัวหลัง และสามารถปรับขึ้น-ลง เพื่อป้องกันวัสดุอย่างต่อเนื่องเข้าด้านท้ายของเตารีด

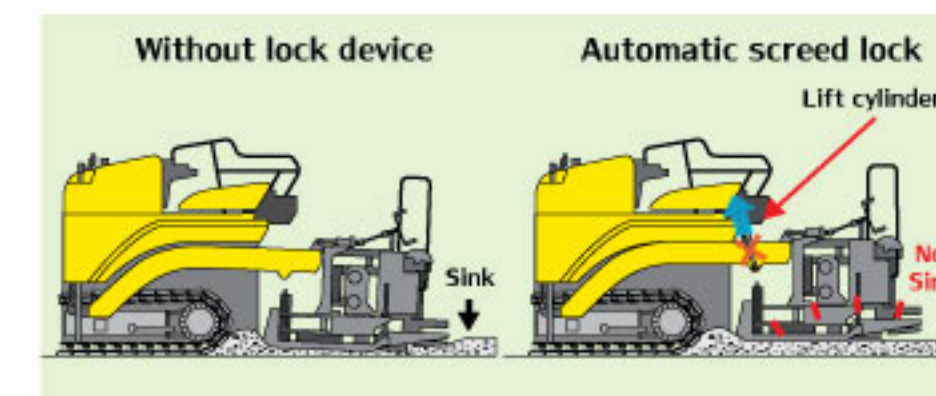


Hydraulic height adjustment (option)



ระบบล็อกระดับชุดเตารีดอัตโนมัติ

เพื่อป้องกันการตกของชุดเตารีดขณะจอดเครื่องจักร



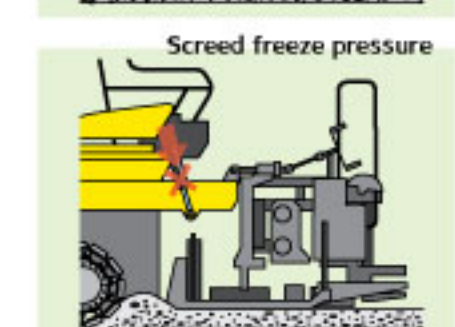
ระบบช่วยยกชุดเตารีด

ในกรณีต้องการปูพื้นถนนความหนาสูง



ระบบช่วยกดชุดเตารีด (อุปกรณ์เสริม)

กับการลดตัวชุดเตารีดขณะจอดเครื่องจักร



Free: Pressure: Lock (hold):

ชุดกระบะป้อนวัสดุ ออกแบบมาเพื่อช่วยลดแรงงาน และเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุด

ปลายขอบกระบะรับวัสดุ

ออกแบบให้ต่ำลง เพื่อช่วยต่อการเท วัสดุ พร้อมด้วยถาดกันวัสดุ ร่วงหล่น ซึ่งสามารถปรับระดับ ด้วยชุดไฮดรอลิก



ระบบพับขอบกระบะข้างขวา

แบบแยกอิสระ เพื่อลดปริมาณ การร่วงหล่นของวัสดุ



ระบบไฮดรอลิกช่วยปรับระดับของชุดสว่าน

สามารถปรับระดับความสมดุล ได้เพียงปุ่มเดียว



ชุดสายพานลำเลียงวัสดุ

ชุดสายพานลำเลียงวัสดุ แบบหมุนย้อนกลับได้



ชุดลูกกลิ้งช่วยดัน

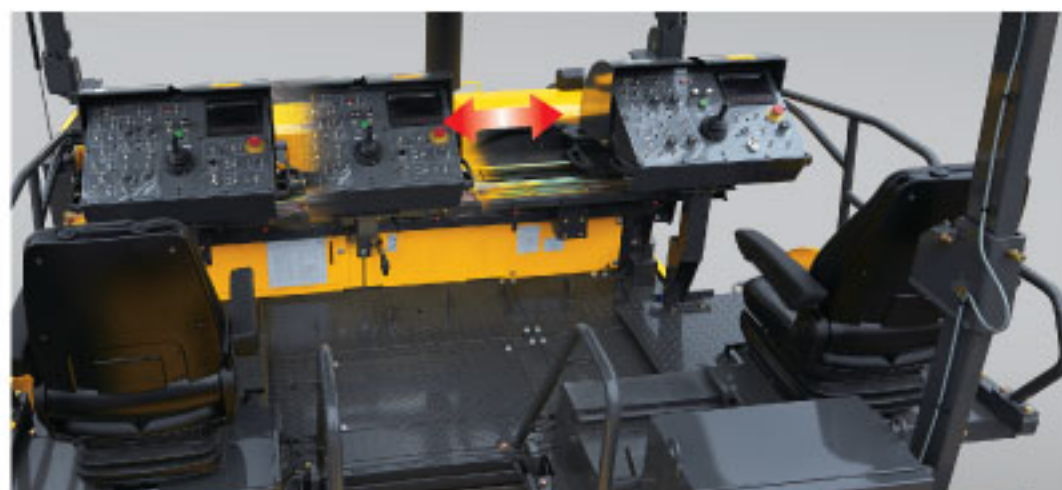
สำหรับดันรถบรรทุก สามารถ ปรับเอียงขณะทำการได้



ควบคุมง่าย และสะดวกสบายสำหรับผู้ขับขี่

แผงควบคุม

สามารถเคลื่อนย้ายซ้ายขวาได้ตามความต้องการของผู้ควบคุมเครื่องจักร



ที่นั่งผู้ควบคุม พร้อมชุดแผงควบคุม

สามารถเลื่อนออกด้านข้างตัวเครื่อง เพื่อให้ผู้ควบคุม สามารถตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงานได้



เป็นมิตรกับผู้ใช้งาน และการซ่อมบำรุง

จอสีแบบ Liquid Crystal

สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลได้ตามความต้องการของผู้ควบคุมเครื่องจักร สวิตช์ควบคุมการทำงานแยกอิสระ สามารถเปลี่ยนเฉพาะตัวหากจำเป็น



ชุดจอแสดงผล (ที่ตารัด)

ชุดจอแสดงผลที่ตาถูกติดตั้งในแต่ละด้าน ของชุดตารัด



ปุ่มอีโคโหมด (ประหยัดพลังงาน)

เพื่อลดรอบการทำงานของเครื่องยนต์จาก 2,200 รอบ/นาที เป็น 2,000 รอบ/นาที ในกรณีงานที่ไม่หนักมาก และต้องการลดอัตรา ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง



หลังคาห้องเก็บแบบพับเก็บได้

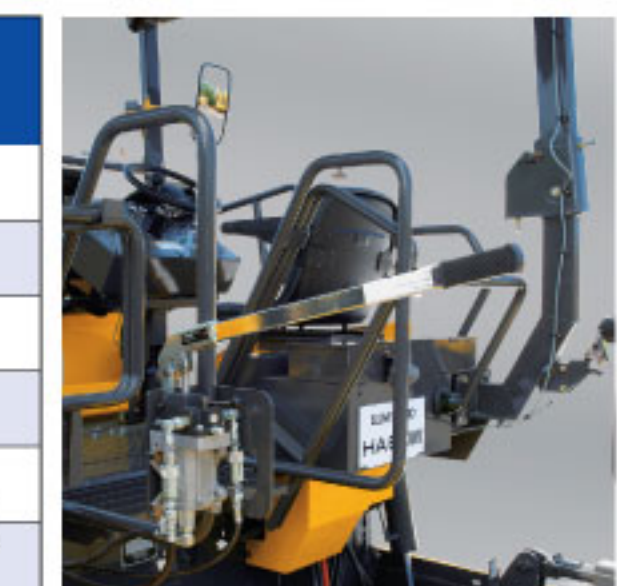
เพื่อช่วยการขนส่ง พร้อมขึ้นช่วยลดแรง ในการพับเก็บ



ระบบควบคุมฉุกเฉิน

รูปยางของบูมมีปุ่ม มีการติดตั้งระบบควบคุมฉุกเฉินในหลายจุด เพื่อให้สามารถทำงานต่อได้ชั่วคราว หรือเพื่อเคลื่อนย้ายรถ ไปในที่ปลอดภัย หากมีความผิดปกติที่เครื่องยนต์ หรือบูม

อุปกรณ์ที่ชำรุด	ระบบ				การทำงานฉุกเฉิน
	สวิตช์	อีโค	ระบบควบคุม	การแจ้งเตือน (เสียง/แสง)	
สวิตช์และปุ่มเปิดบนแผงหน้าปัด	×	○	○	○	ควบคุมที่เครื่องยนต์
กล่องควบคุมแผงหน้าปัด	×	○	○	○	ควบคุมที่เครื่องยนต์
กล่องควบคุมเครื่องจักร NO.1	○	○	○	×	เปลี่ยนสายเคเบิลของกล่องควบคุม
กล่องควบคุมเครื่องจักร NO.2	○	○	×	×	เปลี่ยนสายเคเบิลของกล่องควบคุม
กล่องควบคุมเครื่องจักร NO.3	×	○	×	×	ควบคุมโดยโหมดฉุกเฉิน (กล่องควบคุมแผงหน้าปัด)
เครื่องย่นสวิตช์บูม	×	×	×	×	หยุดและยกเลาต์ปิดระบบโดยใช้ปุ่มมือโยก



รถปูยางมะตอยรุ่นตีนตะขา เพื่อแรงฉุดลากสูงสุด และการปูที่เรียบสนิท



Jpaver
HA60C-8
EU Stage III A / EPA Tier 3

ระบบส่งกำลังรุ่นล่าสุด

การทำงานของเครื่องยนต์ ปิโตรลและมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกควบคุมโดยระบบคอมพิวเตอร์ โดยสามารถตั้งค่าล่วงหน้าได้ สามารถทำการปูถนนได้อย่างง่ายดาย เพียงแค่โยกสวิตช์ควบคุมการเดินรถ "ON" หรือ "OFF"

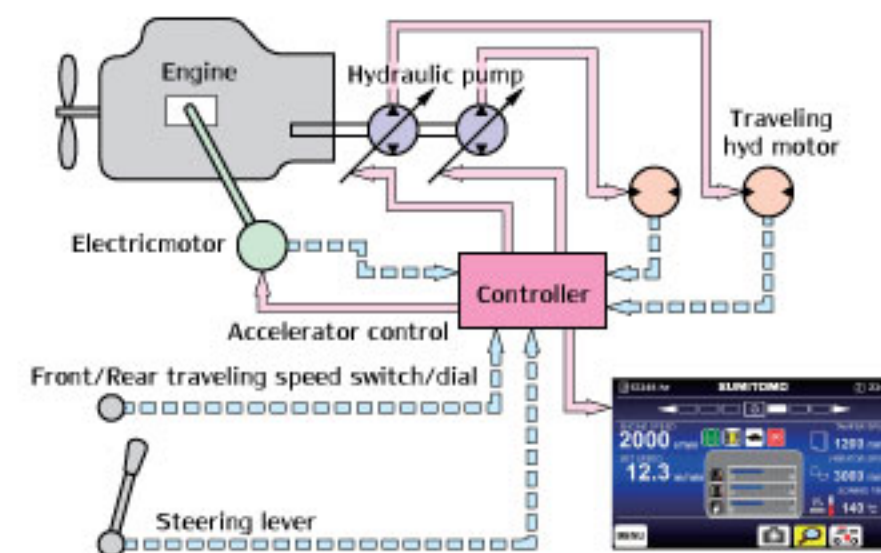
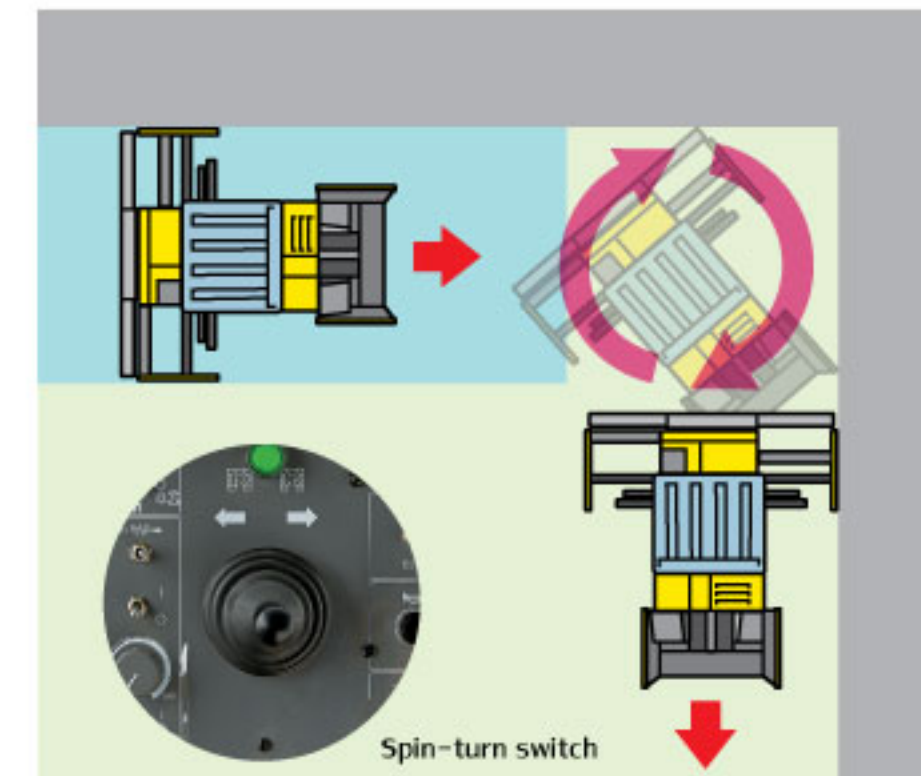


Photo may include optional equipment

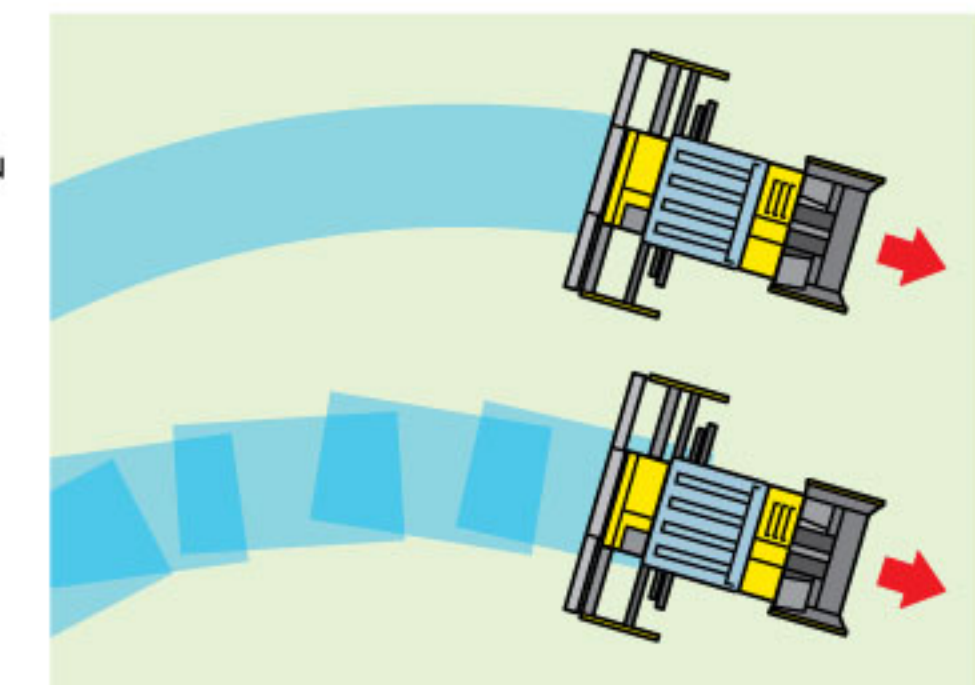
ระบบกลับรถแบบหมุนรอบตัว

ซึ่งมีประโยชน์อย่างมากกับหน้างานที่มีพื้นที่จำกัด และถนนที่เป็นทางตัน



ระบบควบคุมวงเลี้ยวอัตโนมัติ

สำหรับงานปูถนนช่วงทางโค้ง ซึ่งจะทำให้ได้มุมโค้งที่สวยงาม โดยไม่สูญเสียแรงยึดเกาะ



แผงกั้นวัสดุหน้าชุดส่วนลำเลียงแบบพับเก็บได้

เพื่อการลำเลียง และกระจายวัสดุอย่างสม่ำเสมอ โดยสามารถพับเก็บได้โดยไร้ส่วนยื่นเกิน



แผ่นใบยางกวาดสิ่งกีดขวาง

แผ่นใบยางกวาดสิ่งกีดขวาง หรือวัสดุที่ร่วงหล่นหน้าแผ่นเทร็คของเครื่องจักร



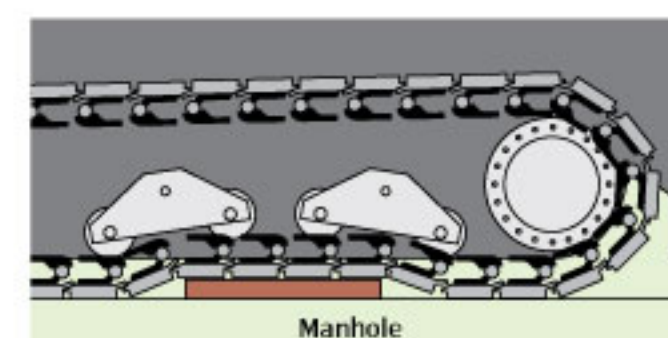
ชุดมอเตอร์ตัวเดิน

ถูกออกแบบมาเพื่อลดการกระตุกตัวของชุดขับเคลื่อนตะขา เพื่อการยึดเกาะที่ดีที่สุด



ปรับปรุงมาเพื่อการเคลื่อนที่บนทุกสภาพพื้นที่

กับชุดลูกกรอกกลางตีนตะขาแบบโบกี้ที่ไร้ตัวรับกับทุกสภาพพื้นผิวถนน



ชุดโซ่พร้อมแผ่นแทรกยาง

เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นถนนที่ปูเสร็จแล้ว



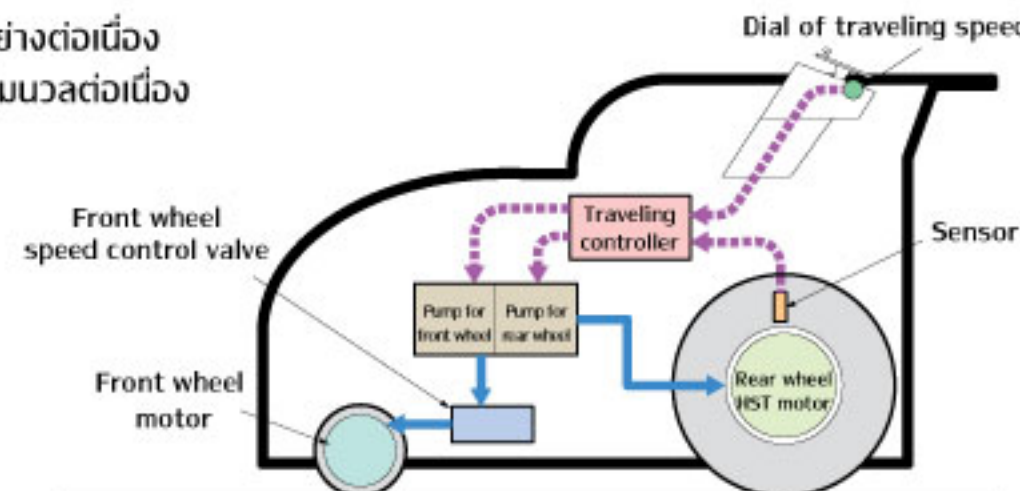
รถปูยางมะตอยรุ่นล้อยาง เพื่อการเคลื่อนที่ที่คล่องตัว และการควบคุมทิศทางที่มีประสิทธิภาพ



Photo may include optional equipment

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบแยกมอเตอร์ขับเคลื่อนอิสระ

พร้อมระบบควบคุมการทำงานให้มอเตอร์แต่ละล้อทำงานสัมพันธ์กันอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการหมุนฟรีของล้อหน้า ซึ่งทำให้การลงวัสดุเป็นไปอย่างนุ่มนวลต่อเนื่อง และมีแรงผลักดันมากขณะทำงานปู



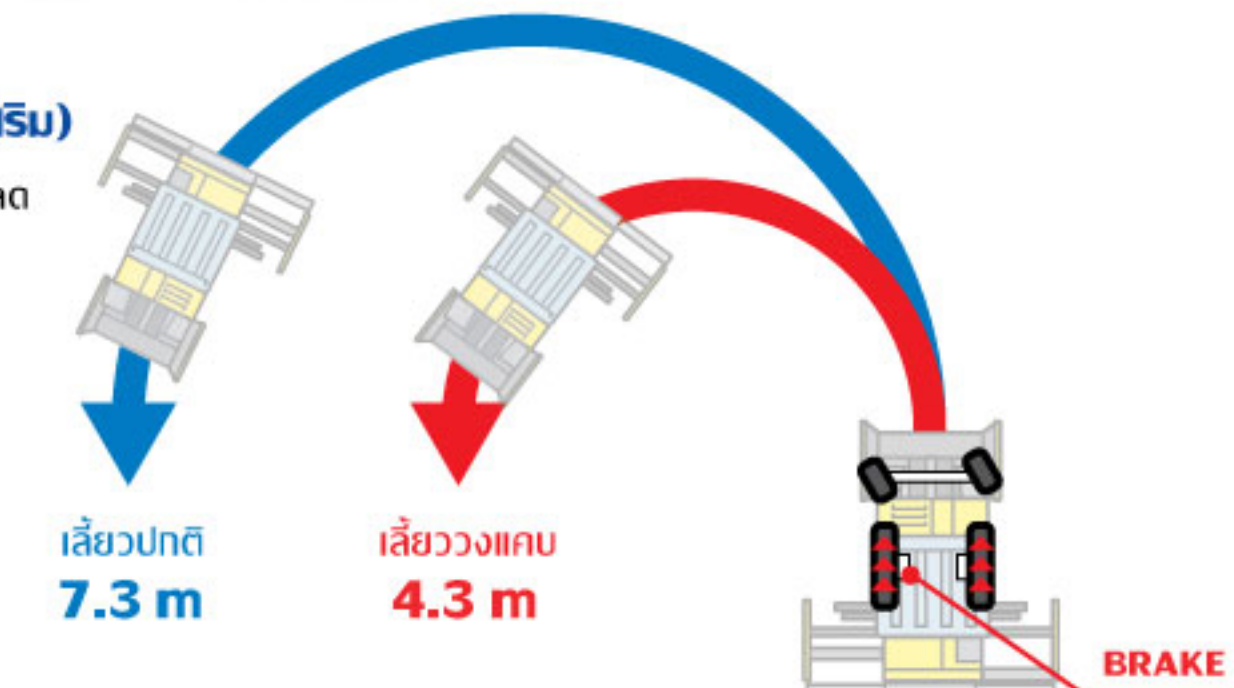
โหมดเลือกอัตราความเร็วในการเคลื่อนที่

- โหมดความเร็วสูง (0-15กม/ชม) สำหรับย้ายหน้างานเครื่องจักร
- โหมดความเร็วต่ำแบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (1.0-20 เมตร/นาที) เพื่องานปูที่ต้องการความเร็ว
- โหมดความเร็วต่ำแบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (1.0-12 เมตร/นาที) เพื่องานปูที่ต้องการแรงผลักดันสูง



ระบบห้ามล้อเพื่อลดวงเลี้ยว (อุปกรณ์เสริม)

ระบบจะทำงานล็อกการทำงานของล้อหลังเพื่อช่วยลดขนาดวงเลี้ยวให้แคบขึ้น



ยางล้อหลังสามารถถอดเปลี่ยนได้

โดยไม่ต้องถอดชุดตัวรถ



Tire changing situation

จุดเก็บพวงเหล็กกันวัสดุ

โดยสามารถถอดเก็บได้บริเวณด้านข้างของกระบะรับวัสดุ



ระบบมอเตอร์ขับเคลื่อนแยกอิสระแต่ละล้อ

เพื่อลดการกระตุกของเครื่องจักรพร้อมกับเพิ่มการยึดเกาะพื้นถนน



ระบบควบคุมแรงผลักดันล้อหน้าอัตโนมัติ (อุปกรณ์เสริม)

สามารถเลือกระดับแรงผลักดันได้ 4 ระดับ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการปูแต่ละพื้นที่



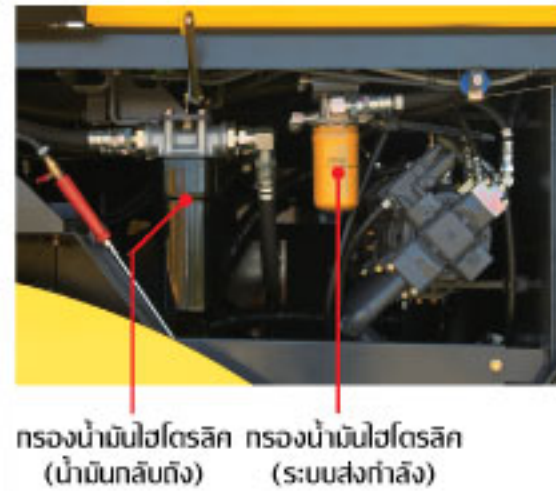
จุดเก็บชุดต่อเติมความยาวสว่านลำเลียงวัสดุ

โดยสามารถถอดเก็บในช่องเก็บได้กระเบาะรับวัสดุ

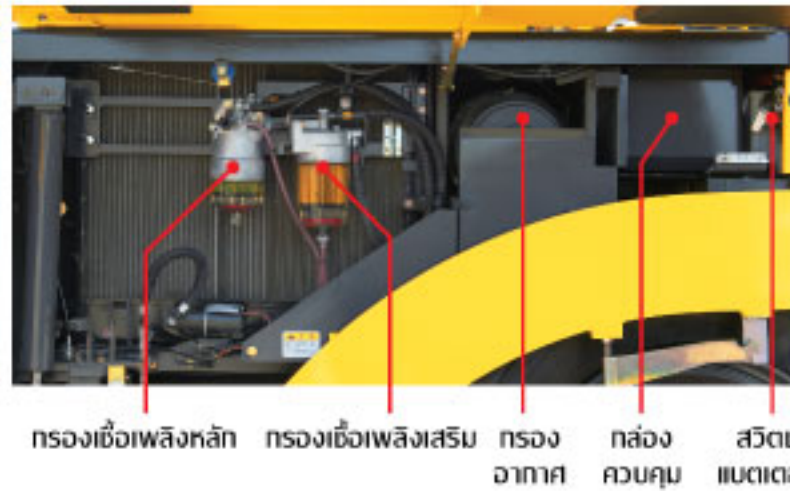


การบำรุงรักษาเครื่องจักรทำได้ง่าย

การตรวจเช็คประจำวัน การเติมน้ำมันหล่อลื่น การจัดการแบตเตอรี่และเปลี่ยนไส้กรอง หรือการบำรุงรักษาอื่นๆ ทำได้ง่าย เพียงเปิดฝาทรงตัวด้านข้างเท่านั้น โดยไม่ต้องขึ้นบนเครื่องจักรเพื่อทำการตรวจเช็ค



กรองน้ำมันไฮดรอลิก กรองน้ำมันไฮดรอลิก (น้ำมันกลับถึง) (ระบบส่งกำลัง)



กรองเชื้อเพลิงหลัก กรองเชื้อเพลิงเสริม กรองอากาศ ถังน้ำมัน สวิตช์แบตเตอรี่

อุปกรณ์ควบคุมการปรับระดับ (อุปกรณ์เสริม)

ช่วยในการปรับระดับเกรดตามความสูง และระดับความชันตามที่ตั้งค่าไว้

อุปกรณ์ควบคุมการป้องกันวัสดุ (อุปกรณ์เสริม)

เพื่อรักษาการป้องกันการปนเปื้อนวัสดุ และ ระดับวัสดุภายในกระบอกวัสดุ



ประเภทของเซนเซอร์	ลักษณะงาน
①	ชุดวัดระดับแบบสัมผัสผิวพื้น
②	ชุดวัดระดับแบบโรตารี
③-1	ชุดวัดระดับแบบอัลตราโซนิก
③-2	ชุดเซนเซอร์วัดระดับแบบอัลตราโซนิก
④	ตัวควบคุมมุมเอียงถนน
⑤	อุปกรณ์วัดมุมเอียงถนน
⑥	อุปกรณ์วัดอัตราการปนเปื้อนวัสดุ

เครื่องควบคุม 3D (อุปกรณ์เสริม)

เครื่องควบคุม 3D จะทำให้สามารถควบคุมระดับและความเอียงอย่างอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับค่าที่ถูกรวบรวมมา การควบคุมระดับและความเอียง และการตรวจจับสนิทราบเรียบกว่าระบบเก่าที่เก่าแก่ ซึ่งใช้เพื่อการหาตำแหน่งด้วยระบบเลเซอร์รวมถึง GPS

อุปกรณ์มาตรฐาน



แผงป้องกันชุดล้อด้านหลัง



มาตรฐานระดับแบบลูกสูบ



ไฟส่องสว่างหลังแบบ LED



อุปกรณ์ยึดล้อสำหรับความสะอาดเครื่องจักร



กล่องเก็บอุปกรณ์



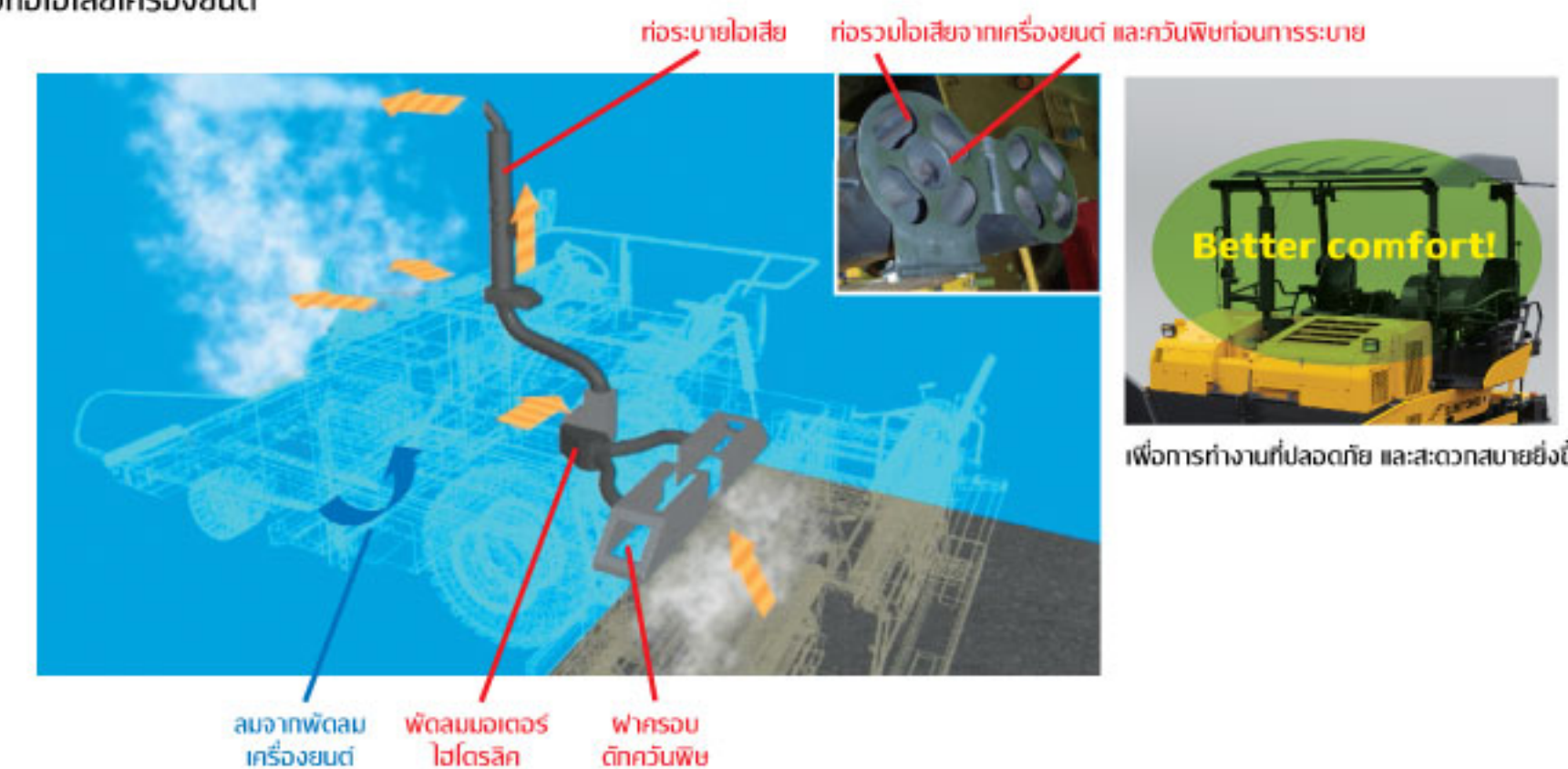
สายรัดชุดยึดตั้งอุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์พิเศษ (อุปกรณ์เสริม)

ระบบระบายควันพิษจากเครื่องยนต์ (AVS Asphalt Fume Ventilation System)

โดยระบบแบ่งการทำงานเป็น 2 รูปแบบ เพื่อการทำงานที่ปลอดภัย และสะดวกยิ่งขึ้น

1. ระบายควันพิษโดยใช้ลมจากการระบายความร้อนเครื่องยนต์ในการเป่าควันพิษไปยังด้านหน้ากระบอกวัสดุ
2. ระบบพัดลมดูดแบบมอเตอร์ไฮดรอลิกทำหน้าที่ในการดูดควันพิษจากชุดเกรด และทำการเป่าทิ้งออกทางท่อไอเสียเครื่องยนต์



กล่องด้านหน้า (เพื่ออุปกรณ์เสริมวัสดุ)



ตะขอแขวนอุปกรณ์



อุปกรณ์แขวนถัง



อุปกรณ์จัดการขยะอัตโนมัติ



Heater rod



แผ่นรองเกรด



ชุดปรับระดับเกรดแบบกลไก (ปรับระดับด้วยมือ)

คุณลักษณะ:

คุณลักษณะพื้นฐาน

		HA60C-8	HA60W-8
ความสามารถในการปฏิบัติงาน	ความกว้างในการปู	2.3-6.0 เมตร แบบเลื่อนปรับอิสระ	
	ความหนาในการปู	10-300 มม.	
	ความเร็วในการปู	1-20 เมตร/นาที	
	ความจุกระเบื้องรับวัสดุ	13 ตัน	
ขนาดเครื่องจักร	การปรับมุมหลังเต้า	-1-3 (ระบบไฮโดรลิก)/0-3%	
	น้ำหนักรวมขณะปฏิบัติการ (แบบแก๊ส)	14690 กก.	14950 กก.
	น้ำหนักรวมขณะปฏิบัติการ (แบบไฟฟ้า)	14960 กก.	15220 กก.
	ความยาวเครื่องจักร	6620 มม.	6930 มม.
	ความกว้างเครื่องจักร (ขนย้าย)	2490 มม.	2490 มม.
	ความสูงเครื่องจักร (รวมหลังเต้า)	2740 (3790) มม.	2765 (3790) มม.
	ความสูงในการขนย้าย (รวมหลังเต้า)	2740 (2915) มม.	2765 (2915) มม.
	ความยาวฐานล้อ	2615 มม.	2700 มม.
	ความกว้างแผ่นดินตะขាប់	284 มม.	-
ระบบสายพานลำเลียง	ขนาดล้อ	หน้า 22x14x16 (ยางตัน) หลัง 15.5R25	
	ระบบขับเคลื่อน	มอเตอร์ไฮโดรลิกแยกอิสระซ้าย ขวา	
	ความกว้างสายพาน x จำนวนสายพาน	482 มม. X 2	
ระบบส่วนล่าง	ความเร็วสายพาน	0-15.9 เมตร/นาที	
	ขนาดสว่าน	330dia x 300pitch มม.	
	ความเร็วรอบสว่าน	0-82 รอบ/นาที	
ระบบเตารีด	รุ่นเตารีด	Jpaver 2360	
	ระบบให้ความร้อน	ระบบเผาลมให้ความร้อนด้วยแก๊ส / ระบบขดลวดร้อนไฟฟ้า (อุปกรณ์เสริม)	
	แบบ	ใบมีดลับ พร้อมระบบตัดเส้นสะท้อน / ระบบตัดเส้นสะท้อน (อุปกรณ์เสริม)	
	ระบบตัด	0-50 HZ (3000 ครั้ง/นาที)	
	ความถี่การสั่นสะเทือน	0-20 HZ (1200 ครั้ง/นาที)	
ระบบขับเคลื่อน	ระบบการยกเตารีดซ้ายขวา	ไฮโดรลิก	
	ระบบยกชุดเตารีด	ไฮโดรลิก	
	รูปแบบการขับเคลื่อน	ดินตะขាប់	ล้อยาง
	ระบบขับเคลื่อน	ไฮโดรสแตติกส์	มอเตอร์ไฮโดรลิกล้อหน้า ไฮโดรสแตติกส์ล้อหลัง
	ระบบเบรค	ระบบเบรคอัตโนมัติ	ระบบเบรคอัตโนมัติ
เครื่องยนต์	ความเร็วในการเคลื่อนย้าย (เดินหน้า/ถอยหลัง)	0-3 / 0-3 กม/ชม	0-15 / 0-8 กม/ชม
	ยี่ห้อ และ รุ่น	ISUZU 4JJ1X(EU STAGE III A/ EPA TIER 3)	
	ความจุกระบอกสูบ	2999 ซีซี (4สูบ)	
	แรงม้าสุทธิ	119.6 แรงม้า หรือ 89.2 kW ที่ 2200 รอบ/นาที	
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	140 ลิตร	
	ระบบไฟฟ้า	24 โวลท์	

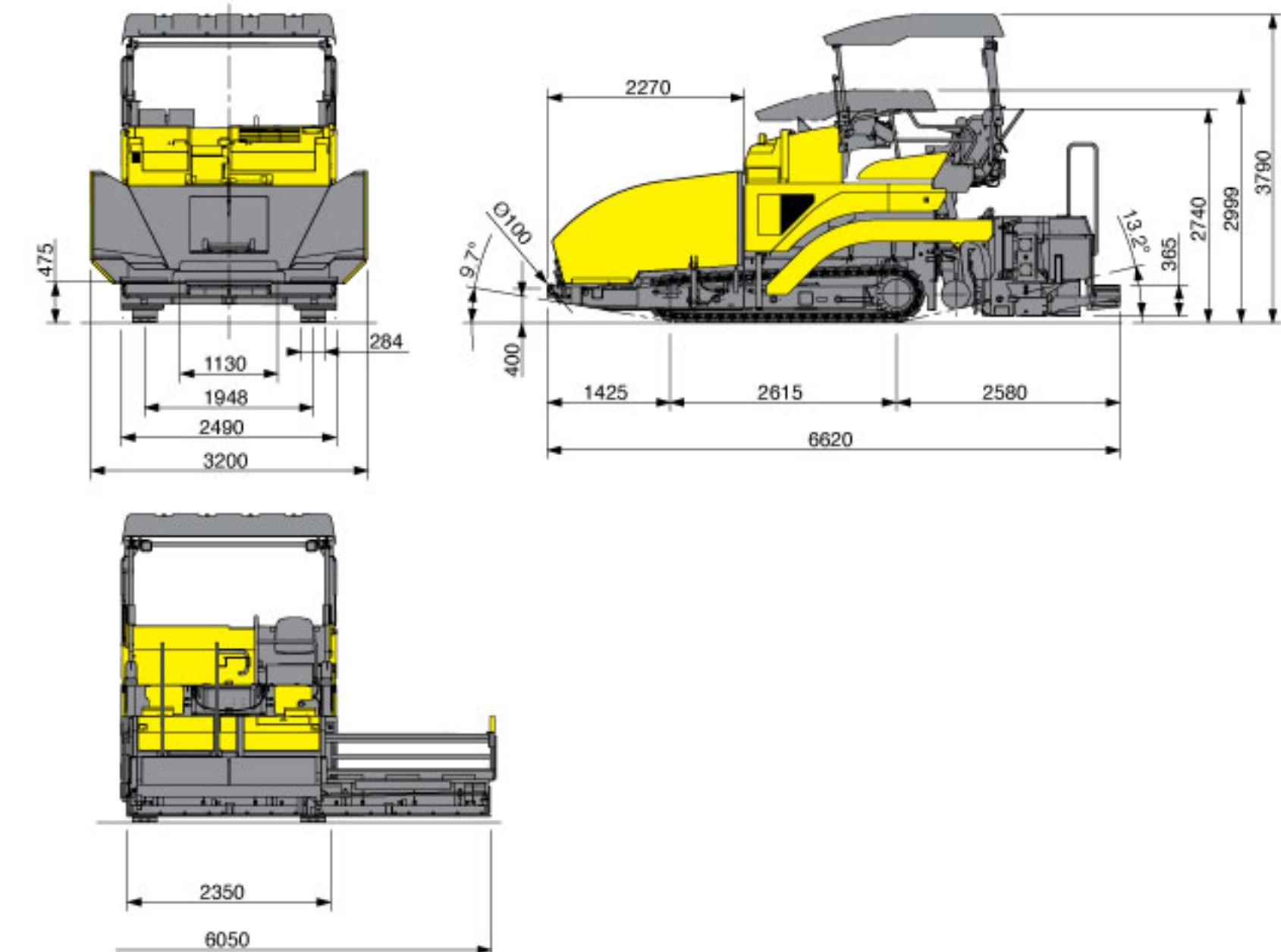
อุปกรณ์

		HA60C-8	HA60W-8
ชุดลูกกลิ้งดันล้อ	ลูกกลิ้งดันล้อแบบปรับองศาได้	●	●
	ระบบไฮโดรลิกพับปากกระเบื้องหน้า	●	●
กระเบื้องรับวัสดุ	ระบบพับปากกระเบื้องแบบแยกอิสระ (ซ้าย/ขวา)	●	●
	ชุดสว่านปรับระดับ/หมุนกลับทางด้วยระบบไฮโดรลิก	●	●
ชุดสว่าน	ชุดสว่านปรับระดับ/หมุนกลับทางด้วยระบบไฮโดรลิก	●	●
	เบาะคนขับ (ซ้าย/ขวา)	●	●
เบาะคนขับ	เบาะคนขับแบบเลื่อนออกด้านข้างได้	●	●
	เบาะคนขับแบบลดแรงสั่นสะเทือน	●	●
ระบบไฟฟ้า	ชุดปรับความสูงการปู (แต่พื้น/อัลตราโซนิก)	●	●
	ระบบควบคุมการป้อนวัสดุ	●	●
ระบบไฮโดรลิก	ระบบปรับแรงขับเคลื่อนล้อหน้า	●	●
	ระบบเลี้ยวมุมแคบ	●	●
	ระบบล็อกชุดเตารีด	●	●
	ระบบปรับมุมหลังเต้าแบบไฮโดรลิก	●	●
ชุดเตารีด	ระบบยกเตารีดซ้ายขวาแบบไฮโดรลิก	●	●
	ระบบยกแผ่นหน้าเตารีดด้วยไฮโดรลิก	●	●
	ระบบควบคุมความร้อนอัตโนมัติ (แบบแก๊ส)	●	●
	ระบบสั่นสะเทือนแบบไม่มีใบลับ	●	●
อื่น ๆ	ระบบให้ความร้อนแบบขดลวดไฟฟ้า	●	●
	แผ่นให้ความร้อนด้านข้างแบบไฟฟ้า	●	●
	หลังคาห้องเก็บแบบไฟเบอร์	●	●
	ชุดแม่แรงลดแรงการพับหลังเต้า	●	●
	ระบบอัดจารบีอัตโนมัติ	●	●
	ระบบระบายควันพิษขางมตะตอย	●	●
	แผ่นใบยางกวาดเศษวัสดุ	●	●
	แบตเตอรี่สำหรับงานอุณหภูมิต่ำ	●	●

คุณลักษณะ, อุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับแต่ละประเทศ โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

Dimensions (mm)

HA60C-8 (รุ่นดินตะขាប់ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสริม)



HA60W-8 (รุ่นล้อยาง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสริม)

14

15