

อุปกรณ์มาตรฐาน

- [ระบบไฮดรอลิก]
- ระบบไฮดรอลิกSIH-S
 - โหมดใช้งาน
 - การเคลื่อนที่ 2 จังหวะแบบอัตโนมัติ
 - เดิน2ความเร็วอัตโนมัติ
 - ระบบเพิ่มกำลัง
 - มีระบบเพิ่มการทำงานบูม/อาร์ม/บั๊่งก์
 - มีระบบลีดคลิส

- [ห้องคนขับและอุปกรณ์ภายใน]
- ห้องโดยสารที่แข็งแรงขึ้น
 - ที่ถือการด FOPG ระดับ 1 (ในโครงสร้างห้องโดยสาร)
 - ตัวค้ำของเหลว 4 จุด
 - หน้าจอแสดงผลแบบบีวี่อื่น
 - คอนโซลลาดเอียง
 - เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติในตัวแบบรักษาความดันโดยนำอากาศจากภายนอกเข้ามา
 - ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ
 - มีกล้องดูเป็น
 - ระบบรองรับเบาะแบบใช้อากาศ
 - ที่ปัดน้ำฝนบานหน้าต่าง (พร้อมการทำงานแบบปรับพวง)
 - มีที่วางแก้ว
 - วิทยุ AM/FM (แบบที่ปิดเสียงได้ พร้อมช่อง AUX & USB)
 - ควบคุมการปิดเสียงวิทยุ/ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าใหญ่เพียงสัมผัสเดียวจนจบยลติ์ก
 - มีนาฬิกา
 - มีที่วางหนังสือ
 - กล่องใส่ของ
 - แผ่นปูพื้น
 - ที่พักแขน/ที่พักศีรษะ
 - ที่เขี่ยและที่จุดบุหรี่
 - ไฟห้องคนขับเปิด-ปิดอัตโนมัติ
 - ที่แขวนเสื้อ
 - กำลังไฟ 12V (ตัวแปลง DC-DC)

อุปกรณ์ตกแต่ง(ตัวเลือก)

- การป้องกันส่วนหัว (FOPS ระดับ 2)


- การป้องกันด้านหน้า (OPG ระดับ 1 หรือ 2)


- การป้องกันตาข่าย (แบบเต็ม/ด้านล่าง)


- กล้องมองหลัง

■ กล้องด้านข้าง

■ FVM

อุปกรณ์เสริมและข้อมูลจำเพาะอาจแตกต่างกันไปตามประเทศและภูมิภาค

SUMITOMO

SH130-6

- กำลังเครื่องยนต์(สุทธิ) : 70.9 kW -95.0 HP
- น้ำหนักขณะใช้งาน : SH130-6 12,700 kg~13,200 kg
- บั๊่งก์: ตาม ISO/SAE/PCSA: 0.45~0.6 ลูกบาศก์เมตร



รถขุดไฮดรอลิกเพื่อสมรรถนะที่แท้จริง





PT. SUMITOMO S.H.I.
CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA

เจแอล. มาลิกี VIII ล็อต T-1, อุตสาหกรรมควาวซัน KILC เบลูจามบี บารัต, คาราวัง, จาวา บารัต 41361
โทร : +62-21-8910-8686 แฟกซ์ : +62-267-863-1790

SCMSEA (Thailand) CO., LTD.

689 ภิรัช ทาวเวอร์ แอท เอ็มควอเทียร์ ชั้น 27 ห้อง 2704 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105560017727 โทร: 02-035-5327-8 แฟกซ์: 02-035-5329

<http://www.sumitomokenki-asean.com>

เนื่องจากบริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง จึงขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงแบบและข้อมูลจำเพาะโดยไม่แจ้งล่วงหน้า ภาพประกอบอาจรวมถึงอุปกรณ์เสริม และอาจไม่รวมอุปกรณ์ทั้งหมดที่ได้มาตรฐาน



บริษัท ลีดเวย์ เฮฟวี แมชชีนเนอรี่ จำกัด

สำนักงานปฏิบัติการและศูนย์บริการภูมิภาค

64/11 หมู่ 19 ถ.บางนา-ตราด กม.48 สายตรงลูกค้าสัมพันธ์ โทร 091 1199 220
ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 สายตรงบริการ โทร 091 1199 219
โทรศัพท์ 038 086 731-9 โทรสาร 038 086 730

อีเมลล์ : info@leadwayheavy.com <http://www.leadwayheavy.com>

THAILAND SPEC

ในภาพอาจมีชุดอุปกรณ์เสริม

สมรรถนะดีขึ้น แสดงถึงวิวัฒนาการ

เครื่องยนต์และไฮดรอลิก 04-07

- ระบบเครื่องยนต์รุ่นใหม่ "SPACE 5+"
- ระบบไฮดรอลิกใหม่ "SIH:S+"
- เทคโนโลยีประสิทธิภาพเชิงเพสิจของ SUMITOMO
- ความสามารถในการผลิตเพิ่มขึ้นอย่างไม่น่าเชื่อ

ความทนทานและการรักษา 08-11

- จุดเชื่อมต่อที่มีความแข็งแรงสูง
- ระบบ EMS
- การบำรุงรักษาที่ระดับพื้นดิน

ความปลอดภัยและความสบายของผู้ใช้งาน 12-17

- ห้องโดยสารที่มีสเปสและกว้างขวาง
- หน้าจอ LCD สีที่มีความคมชัดสูง
- FVM® (หน้าจอสำหรับมองรอบตัวรถ) (ตัวเลือก)

ข้อมูลจำเพาะ 18-20

วิศวกรรมในญี่ปุ่น

เป็นที่ระทึกกันทั่วโลกแล้วว่าผลิตภัณฑ์ด้านวิศวกรรมและการออกแบบของญี่ปุ่นมีคุณภาพสูงสุดโดยเฉพาะผลิตภัณฑ์ด้านอุตสาหกรรมรถขุดไฮดรอลิกตีนตะขากเองก็ไม่มีข้อยกเว้นเมื่อมีการกำหนดแนวคิดแบบครบวงจรในงานออกแบบที่เกี่ยวข้องกับองค์ประกอบหลักวิศวกรรมการผลิตและการรับประกันคุณภาพผลิตภัณฑ์ในโรงงานในปัจจุบันรถขุดไฮดรอลิกตีนตะขา SUMITOMO ได้รับการออกแบบและผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าทั่วโลกด้วยแนวคิดที่ให้ความสำคัญสูงสุดสำหรับสมรรถนะในการทำงานความน่าเชื่อถือและประสิทธิภาพของเชิงเพสิจเทคโนโลยีและคุณภาพของญี่ปุ่นได้รับการพิสูจน์แล้วว่าทำให้ลูกค้าที่ใช้รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขา SUMITOMO ไว้วางใจได้อย่างแท้จริงและได้ตอบโต้ความต้องการด้านอุตสาหกรรมก่อสร้างอย่างสมบูรณ์แบบ



สมรรถนะดีขึ้น แสดงถึงวิวัฒนาการ

ระบบเครื่องยนต์ใหม่ **SPACE 5+ PLUS** + ระบบไฮดรอลิกใหม่ **SIHIS PLUS** = ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลง **6%**
(เทียบกับรุ่น SH130-5 [โหมด H])

ระบบเครื่องยนต์รุ่นใหม่ “SPACE 5+”

ระบบเครื่องยนต์ใหม่ทำให้ประสิทธิภาพเชื้อเพลิงและสมรรถนะสิ่งแวดล้อมเหมาะสมกันด้วยระบบฉีดเชื้อเพลิงร่วมระดับสูงและเทอร์โบชาร์จเจอร์ ในขณะเดียวกัน เวลาในการตอบสนองก็ทำได้ยอดเยี่ยม

เครื่องยนต์และไฮดรอลิก

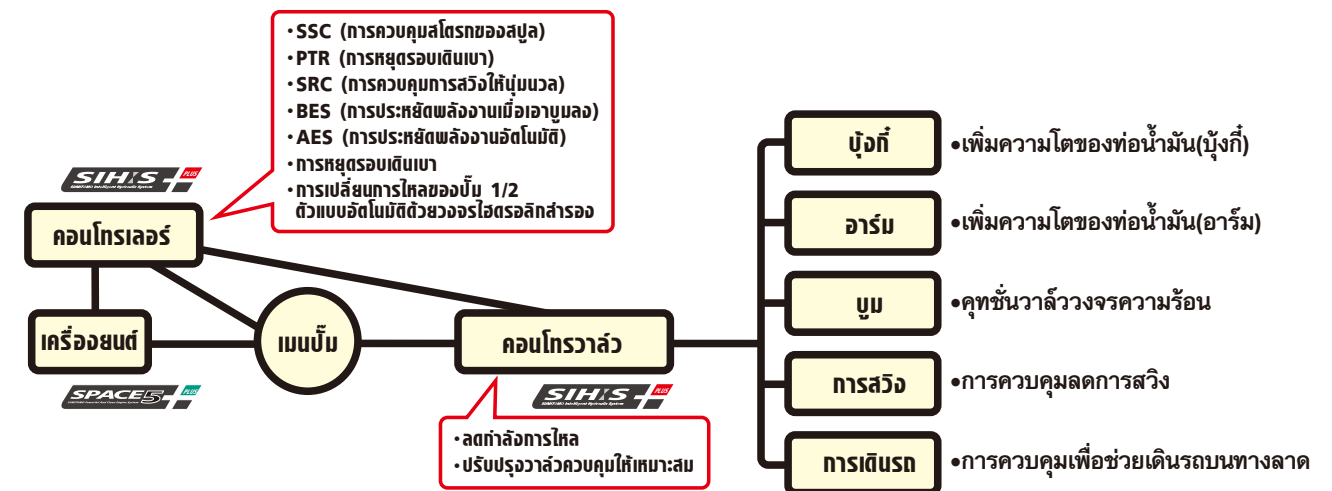
SH130-6 สามารถลดการใช้เชื้อเพลิงได้ 6%

เมื่อเปรียบเทียบกับซีรีส์ DASH 5 ของเรา โดยการรวมระบบเครื่องยนต์รุ่นใหม่

“SPACE 5+” เข้ากับระบบไฮดรอลิกใหม่ “SIHIS+”

เพื่อประสิทธิภาพของเชื้อเพลิงที่ดีขึ้น ในขณะเดียวกัน เครื่องยนต์ ISUZU

ที่พัฒนาขึ้นใหม่ก็ดีต่อสิ่งแวดล้อมอย่างมาก



การเลือกโหมดด้วยสวิตช์เรอรอบเครื่องยนต์

มีโหมดการทำงานทั้งหมด 3 โหมด คือ SP(Super Power) สำหรับการใช้งานหนัก H(Heavy) สำหรับสภาพการทำงานปกติ A(Auto) สำหรับการใช้งานในขอบข่ายกว้างๆ



การปรับปรุงการใช้เชื้อเพลิงที่ดีขึ้นอีก

เทคโนโลยีใหม่ช่วยปรับปรุงการใช้งานและลดการใช้เชื้อเพลิงในแต่ละโหมดการทำงาน

- โหมด SP ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลง **2%**
- โหมด H ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลง **6%**
- โหมด A ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลง **3%**

(เมื่อเปรียบเทียบกับ SH130-5)

*การใช้เชื้อเพลิงอาจแตกต่างกันในแต่ละเวลา ขึ้นอยู่กับสถานที่ปฏิบัติงานและเงื่อนไขการใช้งาน ทักษะของผู้ใช้งานและปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ

ECO เกจ แสดงการใช้งานที่พลังงานต่ำ

เงื่อนไขการประหยัฟพลังงานสามารถเข้าใจได้
เช่นเดียวกับตัวบอกการใช้เชื้อเพลิงที่แสดงบนหน้าจอ



เทคโนโลยี SUMITOMO เพื่อประสิทธิภาพเชื้อเพลิง

- SSC (การควบคุมสโตรกของสปูล) **SUMITOMO**
ลดภาระของเครื่องยนต์เมื่อใช้ในงานหนัก
- BES (การประหยัฟพลังงานเมื่อเอาบูมลง) **SUMITOMO**
ลดความเร็วเครื่องยนต์เมื่อเอาบูมลงและใช้งานสวิงซึ่งไม่ต้องใช้ปริมาณการไหลของน้ำมันจำนวนมาก
- AES (การประหยัฟพลังงานอัตโนมัติ) **SUMITOMO**
ลดความเร็วเครื่องยนต์เมื่อภาระของเครื่องยนต์ลดลง
- PTR (ลดการส่วผ่านปั๊ม)
ลดภาระของเครื่องยนต์เมื่อความต้องการการไหลของน้ำมันลดลงตามภาระของปั๊มที่เกิดขึ้นฉับพลัน
- การหยุดรอบเดินเบาและการเดินเบาอัตโนมัติ

จากการกระตุ้นการเดินเบาจะหยุดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้อยู่ในการใช้งานตามช่วงเวลาที่ตั้งค่าไว้
การเดินเบาอัตโนมัติก็มีให้ใช้ซึ่งสามารถทำให้เครื่องยนต์เริ่มการเดินเบาประมาณ 5 วินาทีหลังจากคันโยกบังคับอยู่ในตำแหน่งว่าง





**สมรรถนะดีขึ้น
แสดงถึงวิวัฒนาการ**

เครื่องยนต์และไฮดรอลิก



การควบคุมสโตรกของสปูล(SSC) เทคโนโลยีที่คิดค้นโดย
SUMITOMO เข้ากันได้เป็นอย่างดีกับเครื่องยนต์และกำลังไฮดรอลิก
และยังปรับปรุงความเร็วในการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น
ขณะเดียวกันยังคงรักษาการควบคุมเครื่องจักรอย่างนุ่มนวลเอาไว้

ประสิทธิภาพการทำงานเพิ่มขึ้นสูงมาก การออกแบบขั้นสูงโดย SUMITOMO

การควบคุมสโตรกของสปูล(SSC)
ควบคุมอัตราการไหลของสปูลพอร์ต ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของการใช้งาน
กำลัง ความเร็ว ที่เพิ่มขึ้น และการควบคุมที่นุ่มนวลขึ้นนั้น
หมายถึงประสิทธิภาพการทำงานเพิ่มขึ้นสูงมาก

การเพิ่มกำลังโดยอัตโนมัติ

รถชุดชุดโมโรรุ่นใหม่ออกแบบให้เพิ่มแรงชุดโดยอัตโนมัติ
ทันทีเมื่ออยู่ในภาวะที่ต้องการกำลังชุดหนักกระบบจะทำงานเอง
เป็นเวลา 8 วินาทีโดยไม่ต้องกดสวิทช์เพิ่มความสะดวกรบายและ
ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องให้ทำงานอย่างเหมาะสม

เวลาครบรอบเร็วขึ้น 2% (โหมด SP)

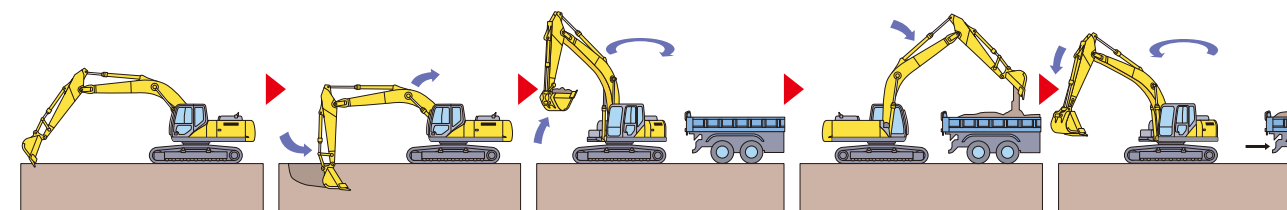
สามารถเพิ่มความเร็วขึ้นได้ 2% ของเวลาครบรอบ
ทำให้ความสามารถในการผลิตเพิ่มมากขึ้น(เมื่อเทียบกับ
SH130-5 [โหมด SP])

การเพิ่มกำลังโดยอัตโนมัติ

แรงชุดจะเพิ่มขึ้นอัตโนมัติโดนตอบสนองทันทีเมื่ออยู่ในสภาวะ
การทำงานที่ต้องชุดหนัก เป็นการออกแบบเฉพาะของ
SUMITOMO และจะทำงานเป็นเวลา 8 วินาที (โหมด SP/H)

ความเร็วและกำลัง เพิ่มความสามารถในการผลิตให้สูงขึ้นมาก

• โหมด SP เวลาครบรอบเร็วขึ้น **2%** • โหมด A เวลาครบรอบเร็วขึ้น **2%**
(เมื่อเปรียบเทียบกับ SH130-5)



*Based on SUMITOMO's testing condition and results.

มองเห็นสภาพการทำงานได้ง่ายบนหน้าจอ

การควบคุมหลากหลาย เช่น
โหมดการทำงาน
และการตั้งค่าไฮดรอลิกเสริม
สามารถเลือกได้ง่ายๆโดยใช้
แผงปุ่มที่ออกแบบมาแบบสากล
และสิ่งที่ถูกเลือกไว้
จะถูกแสดงให้เห็นได้ง่ายบน
หน้าจอกว้าง 7"



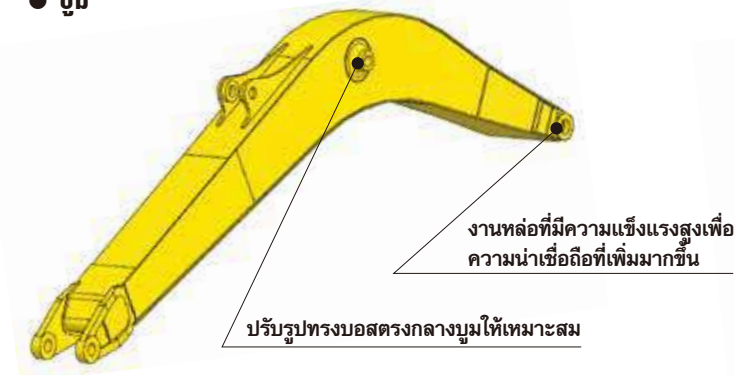


ความทนทานและการซ่อมบำรุง

จุดเชื่อมต่อที่มีความแข็งแรงสูง

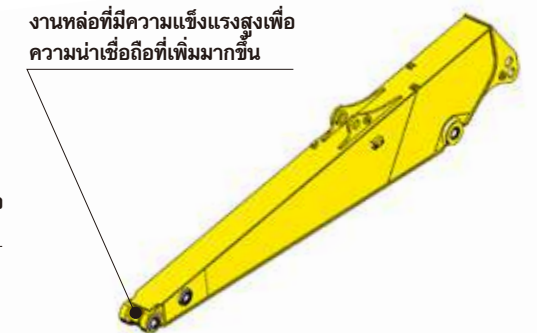
โครงสร้างของบูมและอาร์มมีการปรับปรุงให้ดีขึ้น ให้มั่นใจในความแข็งแรงและความทนทาน นอกจากนี้ การหล่อที่มีความแข็งแรงสูงก็ถูกนำไปใช้กับฐานของบูมและส่วนปลายของอาร์ม เพื่อปรับปรุงความน่าเชื่อถือให้ดีขึ้น

● บูม



● อาร์ม

งานหล่อที่มีความแข็งแรงสูงเพื่อเพิ่มความน่าเชื่อถือที่เพิ่มมากขึ้น



EMS(ระบบบำรุงรักษาอย่างง่าย) เป็นมาตรฐาน

ระบบ EMS ของ SUMITOMO

ช่วยให้ฟันและบุชมีการหล่อลื่นเต็มตลอดเวลาและป้องกันการเกิดเสียงดัง

ระบบนี้มีความสำคัญในการยืดอายุการใช้งานของฟันและบุช

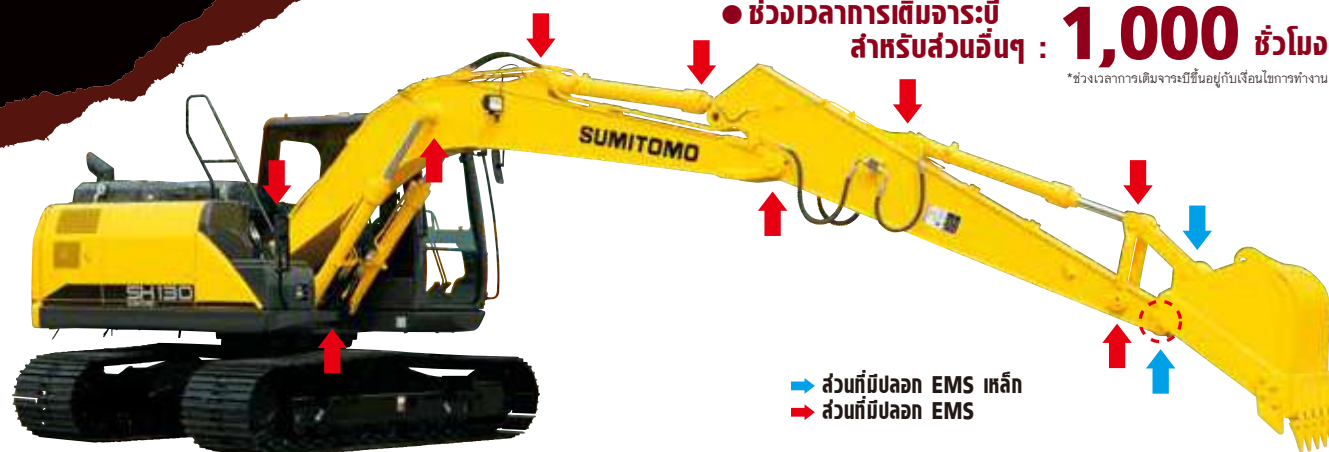
ช่วงเวลาของการหล่อลื่นรอบๆบูมทุก 250 ชั่วโมง และสำหรับส่วนอื่นๆคือ 1,000 ชั่วโมง

รักษาข้อต่อให้หล่อลื่นเป็นระยะเวลานานและขยายอายุการใช้งานของชิ้นส่วนโดยลดการขัดข้องและเสียงดัง

● ช่วงเวลาการเติมจาระบีบูมที่ : **250 ชั่วโมง**

● ช่วงเวลาการเติมจาระบีสำหรับส่วนอื่นๆ : **1,000 ชั่วโมง**

*ช่วงเวลาการเติมจาระบีขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการทำงาน



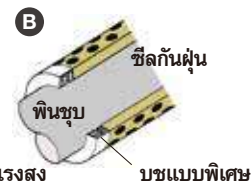
■ ปลอก EMS



① สารหล่อลื่นแบบแข็งที่อยู่ในช่องหล่อที่มีความแข็งแรงสูงจะอยู่ในรูปแบบของชั้นบนผิวบุชเพื่อป้องกันการสัมผัสกันระหว่างโลหะ ช่วยรักษาสภาพการหล่อลื่นที่ดีเยี่ยมเพื่อลดการสึกหรอของข้อต่อ



② สารหล่อลื่นแบบแข็งที่อยู่ในช่องหล่อที่มีความแข็งแรงสูงจะอยู่ในรูปแบบของชั้นบนผิวบุชเพื่อป้องกันการสัมผัสกันระหว่างโลหะ ช่วยรักษาสภาพการหล่อลื่นที่ดีเยี่ยมเพื่อลดการสึกหรอของข้อต่อ



③ การเติมจาระบีที่จำเป็นหลังจากที่ชิ้นส่วนประกอบส่วนใหญ่ถูกหล่อในน้ำเป็นเวลานาน และแนะนำให้เติมจาระบีหลังจากใช้เบรกเกอร์ ครัทเชอร์ไฮดรอลิก หรือการเชื่อมต่อที่มีการกระแทกแรงสูง เช่น ใบเลื่อยตัดหิน เป็นต้น

■ ปลอก EMS เหล็ก



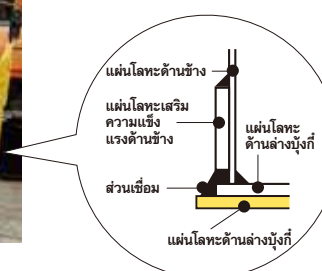
EMS เหล็กถูกติดตั้งไว้รอบๆบูมที่

การใช้งานที่ต้องระมัดระวังของ EMS

- ① มีจาระบีอยู่ภายในแต่จำเป็นต้องเติมจาระบีทุกๆ 1,000 ชั่วโมง หรือทุกๆ 6 เดือน ขึ้นอยู่กับสภาพของระดับฝุ่น
- ② การเติมจาระบีที่จำเป็นหลังจากที่ชิ้นส่วนประกอบส่วนใหญ่ถูกหล่อในน้ำเป็นเวลานาน
- ③ และแนะนำให้เติมจาระบีหลังจากใช้เบรกเกอร์ ครัทเชอร์ไฮดรอลิก หรือการเชื่อมต่อที่มีการกระแทกแรงสูง เช่น ใบเลื่อยตัดหิน เป็นต้น
- ④ ทำความสะอาดทุกครั้งก่อนประกอบบูมที่

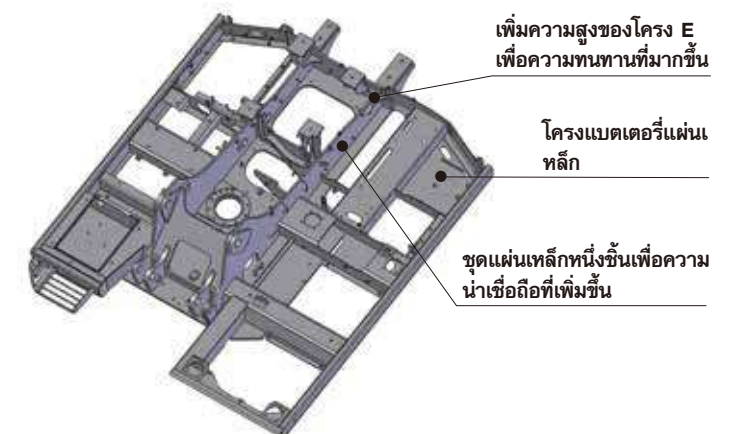
บูมที่

แผ่นโลหะทนทานหนึ่งชิ้นปกปิดตรงส่วนเชื่อมต่อเพื่อเพิ่มอายุการใช้งานของบูมบูมที่



เฟรมที่มีความแข็งแรงสูง

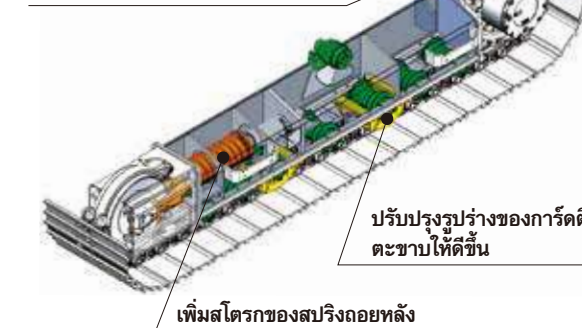
เฟรมกว้างถูกทำให้แข็งแรงขึ้นเพื่อรองรับห้องคนขับใหม่และเพื่อเพิ่มความทนทาน



ส่วนล่างเครื่องที่มีความแข็งแรงสูง

เพื่อปรับปรุงการเคลื่อนที่ ระบบดินตะขวยถูกทำให้แข็งแรงขึ้นให้มั่นใจได้ว่ามีอายุทนทานต่อการสึกหรอที่นานขึ้น สมรรถนะดีขึ้น และมีความน่าเชื่อถือมากขึ้น

เคสมอเตอร์ขับเคลื่อนเพิ่มกำลัง



การ์ดดินตะขวย

ปัจจุบันกำหนดห้ามล้อประกอบเข้ากับการ์ดดินตะขวยเป็นอุปกรณ์มาตรฐานการ์ดช่วยป้องกันการเสีรูปของการเชื่อมต่อกันของดินตะขวยหรือโรลเลอร์ด้านล่างเมื่ออยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีผิวหยาบและทำให้ความน่าเชื่อถือในการขับเคลื่อนดีขึ้น





**สมรรถนะดีขึ้น
แสดงถึงวิวัฒนาการ**

ความทนทาน

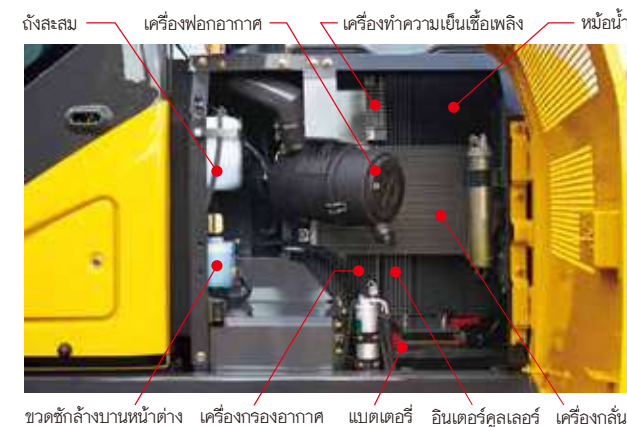
ความง่ายในการบำรุงรักษาและความทนทานที่เป็นจุดสำคัญของสมรรถนะเครื่องจักรด้วยการที่สามารถเข้าถึงบริเวณเครื่องยนต์ได้จากกระดับพื้นดินทำให้การบำรุงรักษารายวันทำได้ง่ายมาก ความน่าเชื่อถือก็จะปรับปรุงดีมากขึ้นด้วยการเพิ่มความสามารถการหล่อเย็นและความทนทาน

การเข้าถึงบริเวณเครื่องยนต์ได้จากกระดับพื้นดินช่วยปรับปรุงการบำรุงรักษาแบบป้องกัน

การทำความสะอาดชิ้นส่วนและการบำรุงรักษาสามารถทำได้จากกระดับพื้นดินโดยไม่ต้องปีนขึ้นไปถึงโครงสร้างด้านบนของตัวบดรีดชุด

• ความสามารถในการหล่อเย็นที่เพิ่มขึ้น

ด้วยหม้อน้ำและเครื่องกรองอากาศที่มีขนาดใหญ่ขึ้น ทำให้ความสามารถในการหล่อเย็นเพิ่มมากขึ้น จึงช่วยปรับปรุงความน่าเชื่อถือให้มากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ การทำความสะอาดสายกรองฝุ่นก็ทำได้ง่ายขึ้น



กรองไฮดรอลิกคุณภาพสูง

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 5,000 ชม. และเปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 2,000 ชม. กรองประสิทธิภาพสูงเพียงหนึ่งเดียวก็เทียบได้กับการกรองหลายชั้น



• น้ำมันไฮดรอลิกเปลี่ยนทุก: **5,000 ชม.**

• อายุใช้งานกรอง: **2,000 ชม.**

* ระยะเวลาของการเปลี่ยนตัวกรองและน้ำมันขึ้นอยู่กับสภาพการปฏิบัติงาน

พรมปูพื้นห้องโดยสาร

การออกแบบใหม่ประสิทธิภาพสูง

พรมปูพื้นที่สามารถชักล้างได้ถูก ออกแบบใหม่เพื่อให้อุดและทำความสะอาดได้ง่าย

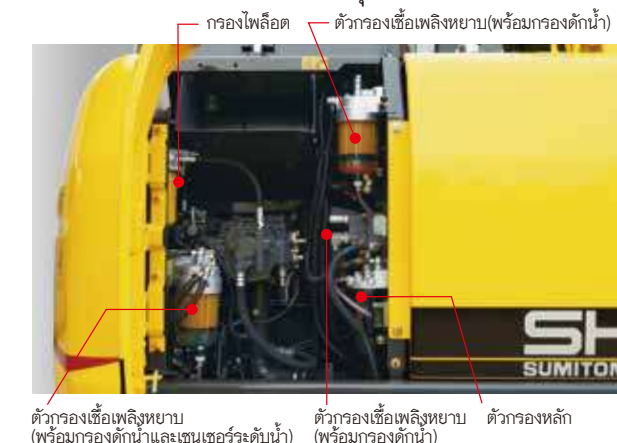


รูปร่างใหม่ของเฟรมด้านข้าง

รูปร่างตัดขวางถูกออกแบบใหม่เพื่อให้ทำความสะอาดง่ายขึ้น

• การเปลี่ยนตัวกรองอย่างง่าย

ชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริมพร้อมกรองดักน้ำ และ เซ็นเซอร์ตรวจระดับน้ำ เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน เพื่อลดปัญหาการบำรุงรักษา นอกจากนี้ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ ติดตั้งในสถานที่ที่เข้าถึงได้สะดวก โดยไม่ต้องปีนขึ้นไปบนเครื่องจักร เพื่อความสะดวกในการเปลี่ยนกรองชุดใหม่



เข้าถึงตัวกรองเครื่องปรับอากาศได้ง่าย

ตัวกรองช่องลมเข้าติดตั้งอยู่ในช่องที่สามารถ ล็อกได้ เพื่อให้สามารถเปลี่ยนได้ง่าย และการเข้าถึงตัวกรองด้านในห้องโดยสาร ก็ทำได้ง่ายขึ้น



ตำแหน่งของกล่องฟิวส์

ตำแหน่งของกล่องฟิวส์ตั้งอยู่ในช่องที่แยก ออกมาด้านหลังเบาะนั่ง ทำให้เข้าถึงได้ง่าย





**สมรรถนะดีขึ้น
แสดงถึงวิวัฒนาการ**

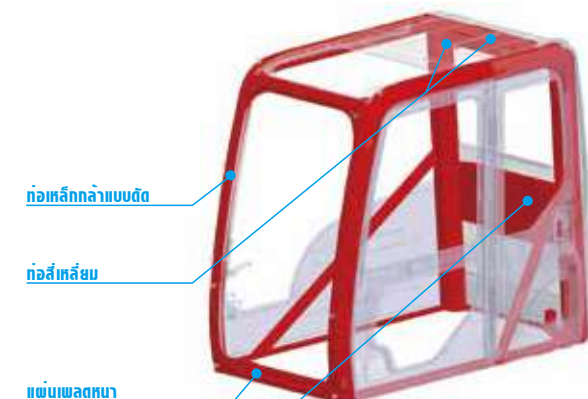
ความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ใช้งาน

มีห้องคนขับนิรภัยแข็งแกร่งแบบใหม่

ห้องคนขับที่เสริมความแข็งแกร่งนั้นช่วยเพิ่มความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานอย่างมาก

ห้องคนขับนิรภัยออกแบบใหม่

การออกแบบที่เหมาะสมและชิ้นส่วนที่แข็งแรงช่วยเพิ่มความแข็งแรงให้กับห้องคนขับโดยรวม



ห้องโดยสารแบบปลอดภัยที่แข็งแรงขึ้น

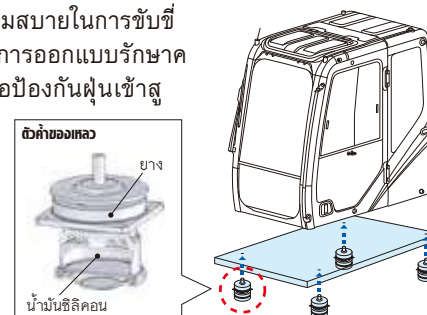
การมองเห็นที่กว้างขึ้นเพิ่มความปลอดภัยในงาน

การมองเห็นด้านหน้าที่กว้าง และการมองเห็นด้านบนที่กว้างมากขึ้น เพื่อปรับปรุงด้านความปลอดภัยในการทำงาน



ตัวค้ำห้องโดยสารที่สบายมากและห้องโดยสารรักษาความดันภายใน

ตัวค้ำของเหลวที่ช่วยประคองห้องโดยสาร ดูดซับการกระแทกและการสั่นสะเทือนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยปรับปรุงความสบายในการขับขี่ ห้องโดยสารยังมีการออกแบบรักษาความดันภายในเพื่อป้องกันฝุ่นเข้าสู่ภายใน ช่วยให้ผู้ขับขี่รู้สึกสบายขึ้นมาก



ส่วนป้องกันศีรษะ: FOPS ระดับ 2 ใหม่ (อุปกรณ์เสริม)

ส่วนป้องกันศีรษะ FOPS ระดับ 2 มีให้เลือกเป็นอุปกรณ์เสริม ตะแกรงแบบมองเห็นทะลุถูกออกแบบใหม่เพื่อการป้องกัน และการมองเห็นที่ดีขึ้น



การเข้าและออกห้องโดยสารที่ปลอดภัยและง่ายดาย

ราวจับมีขนาดใหญ่ทำให้เปิดประตูง่ายและเพิ่มพื้นที่บนพื้น เพื่อให้ผู้ใช้งานขึ้นลงห้องโดยสารได้ง่าย



การขึ้น-ลงทำได้สะดวก



แผ่นเหยียบด้านขวาใหม่ที่ใหญ่ขึ้น



แผ่นกันสั่น SUMITOMO



ราวจับขนาดใหญ่

ส่วนป้องกันด้านหน้าห้องโดยสาร (อุปกรณ์เสริม)

ส่วนป้องกันด้านหน้าห้องโดยสารซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมช่วยเพิ่มความปลอดภัยจากเศษหินที่กระเด็นขึ้นมาระหว่างการขุดทำลายหรืองานอื่นที่คล้ายคลึง



**สมรรถนะดีขึ้น
แสดงถึงวิวัฒนาการ**

ความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ใช้งาน

ห้องโดยสารกว้างขวางที่มีเบาะที่นั่งสะเทือนและที่นั่งกันสะเทือนแบบปรับเอนได้ ช่วยลดความล้าของผู้ใช้งานและทำให้มีสภาพแวดล้อมที่ผ่อนคลาย

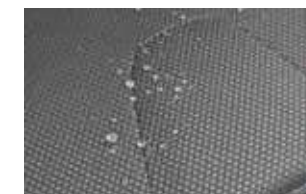
ห้องโดยสารที่มีสโตร์และกว้างขวาง

พื้นที่ห้องโดยสารและพื้นที่กว้างทำให้มั่นใจถึงการใช้งานที่สบายมากขึ้น นอกจากคอนโซลเอียงที่สามารถปรับแนวตั้งได้สี่ระดับแล้ว ระยะการสไลด์ที่เพิ่มขึ้นก็ช่วยให้สภาวะการทำงานเหมาะสมมากที่สุด



ที่นั่งแบบปรับเอนได้หลายระดับ

ระบบการปรับเอนที่นั่งช่วยให้ผู้ใช้งานเอนที่นั่งได้ราบเรียบและพักผ่อนได้โดยที่ไม่ต้องถอดเอาที่พนักศีรษะออก ที่นั่งกันสะเทือนช่วยกำจัดการสั่นสะเทือนและความล้า การกันสะเทือนด้วยระบบอากาศก็มีให้เลือกเป็นอุปกรณ์เสริม



เบาะที่นั่งกันน้ำประสิทธิภาพสูงนั้นทนทานต่อสิ่งสกปรกและน้ำ



ที่นั่งกันสะเทือนช่วยกำจัดการสั่นสะเทือนและความล้า

เบาะนิยมนำร่องสำหรับการทำงาน

เบาะนิยมนำร่องสำหรับการทำงานนั้นสามารถกดเหยียบได้เบาขึ้นและองศาของเบาะนิยมนำร่องสามารถปรับได้



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



พื้นที่เก็บสัมภาระ



กล่องเก็บความร้อนและเย็น



ช่องวางนิตยสาร

เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ

การควบคุมอุณหภูมิแบบอัตโนมัติเต็มตัวมีให้ใช้งานผ่านช่องอากาศ 8 ช่อง และมีเครื่องปรับอากาศที่มีกำลังแรงขึ้น 8% และการไหลของอากาศที่ปรับปรุงดีขึ้น 24% (เมื่อเทียบกับ SH130-5)



วิทยุและเครื่องเสียงแบบมีช่อง USB และช่องเสียบ MP3

นอกจากวิทยุ AM/FM และระบบลำโพงคู่ซึ่งมีการปรับปรุงคุณภาพเสียงแล้วยังมีช่องเสียบเครื่องเสียงเสริมเป็นอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับอุปกรณ์เช่นเครื่องเล่น MP3 ด้วย



ปุ่มบนคันโยก

ปุ่มการเดินเบาสัมผัสเดียว แตร การปิดเสียงวิทยุ หรือการปิดน้ำฝนแบบสัมผัสเดียวนั้น ถูกติดตั้งอยู่บนคันโยกใช้งานโดยคำนึงถึงการใช้งานที่ปรับปรุงให้ดีขึ้นขณะใช้งานจริง



ปุ่มปิดเสียงวิทยุ (คันโยกซ้าย)



ปุ่มปิดน้ำฝนสัมผัสเดียว (คันโยกขวา)



ความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ใช้งาน

เพื่อสนับสนุนการทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน DASH 6 ได้รวมเอาหน้าจอ LCD แบบสีกว้าง 7” เข้ากับแผงปุ่มที่มีฟังก์ชันมากมายและออกแบบมาอย่างสากล ห้องโดยสารที่ปรับปรุงความสบายของผู้ใช้งานช่วยรับประกันสภาพแวดล้อมการทำงานที่ปลอดภัย

หน้าจอ LCD ขนาดใหญ่ที่มีความคมชัดสูง

หน้าจอ LCD สีใหม่ขนาดใหญ่ที่มีความคมชัดสูง มีการมองเห็นที่ดีขึ้นและแผงปุ่มที่ใช้งานได้ง่ายขึ้น ฟังก์ชันที่เพิ่มเข้ามา เช่น Eco เกจจะแสดงพารามิเตอร์การประหยัดพลังงาน แสดงสถานะการทำงาน และข้อความเตือน ให้ข้อมูลที่ถูกต้องซึ่งช่วยให้การทำงานมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

1 2 3 4

5 6 7

8 9 10

11 12 13 14 15

A B C

D E F

G H I

1 โหมดการทำงาน

2 ความเร็วระบบเดิน

3 ไฟที่ใช้ในการทำงาน

4 โหมดเดินเบาเครื่องยนต์

5 ป้องกันขโมย

6 การเลือกจุดเชื่อมต่อ

7 นาฬิกาดิจิทัล

8 Eco เกจ

9 เกจแสดงระดับเชื้อเพลิง

10 อุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์

11 ตัวชี้บอกการใช้เชื้อเพลิง

12 อุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิก

13 ตัวเพิ่มกำลัง

14 การปิดเสียงวิทยุ

15 มิเตอร์แสดงชั่วโมง

ปุ่มความเร็วในการเคลื่อนที่

ปุ่มการใช้เชื้อเพลิง

การตั้งค่าไฮดรอลิกเสริม

เมนูคอมพิวเตอร์

เปิด/ปิดกล้อง

ปุ่มมิเตอร์แสดงชั่วโมง/เปิดปิดกล้อง

การควบคุมตัวล่างหน้าต่าง

ปุ่มโหมดเดินเบาเครื่องยนต์

เปิด/ปิดไฟในการทำงาน

การควบคุมที่ปิดน้ำฝนตรงหน้าต่าง

FVM สำหรับความปลอดภัยในพื้นที่ทำงานที่มากขึ้น(อุปกรณ์เสริม)

การมองเห็นกว้างถึง 270°

เป็นอุปกรณ์เสริมที่หน้าจอสามารถพับเกรดเป็น FVM(หน้าจอมองมุมกว้าง)ของ Sumitomo หน้าจอนี้จะแสดงมุมมองบน-ล่างที่ชัดเจนถึง 270°รอบๆรถขุดทั้งในระหว่างกลางวันและกลางคืน ทำให้ง่ายต่อผู้บังคับที่จะเห็นพื้นที่รอบๆ ทำให้เกิดความปลอดภัยภาพรวมในพื้นที่ปฏิบัติงาน มุมมองกล้องที่ต่างกันยังสามารถสลับเป็นหน้าจอเดียวได้ด้วย

หน้าจอ FVM (เวลากลางวัน)

หน้าจอ FVM (เวลากลางคืน)

การสับเปลี่ยนกล้องทำได้ง่าย

ใช้เพียงปุ่มเดียวในการสลับภาพผ่านมุมมองบน-ล่างและกล้องแต่ละตัว(ด้านขวา ด้านหลัง)

การตรวจสอบความปลอดภัยสามารถทำได้โดยใช้มุมมองที่ต้องการหรือเหมาะสม

กล้องมองหลัง (ตัวเลือก)

กล้องด้านข้าง (ตัวเลือก)

16

17

คุณสมบัติและข้อกำหนดขั้นพื้นฐาน

ข้อมูลทางเทคนิคของ SH130-6

เครื่องยนต์ควบคุมด้วยไฟฟ้า SPACE 5+ และ SIH:S+ (ระบบไฮดรอลิคอัจฉริยะของ SUMITOMO) ประกอบไปด้วย โหมดการทำงาน 3 โหมด (SP, H และ A) ระบบเดินเบาแบบสลิ้มล์เดียว/อัตโนมัติ และตัวเพิ่มกำลังอัตโนมัติ

เครื่องยนต์

	SH130-6
โมเดล	ISUZU GG-4JJ1X
ประเภท	หล่อเย็นด้วยน้ำ ดีเซล 4 รอบ มี 4 กระบอกสูบในแถว ระบบร่วมแรงดันสูง(ควบคุมด้วยไฟฟ้า) เทอร์โบชาร์จเจอร์ที่มีอินเตอร์คูลเลอร์หล่อเย็นด้วยอากาศ
แรงม้า	70.9 kW (95.0 HP) /2,000 นาที ⁻¹ (รอบ)
แรงบิดสูงสุด	340 N·m at 1,600 นาที ⁻¹ (รอบ)
การย้ายลูกสูบ	2,999 ลิตร (2,999 cc)
ส่วนกว้างของลูกสูบและไครก	95.4 มม. x 104.9 มม.
ระบบการสตาร์ท	สตาร์ทด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า 24V
เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสลับ	24 V, 50 A
ตัวกรองอากาศ	ตัวกรองสองชั้น

ปั้มไฮดรอลิค

ปั้มลูกสูบตามแกนแบบทดแทนหลากหลาย 2 ตัว ให้กำลังกับบูม/อาร์ม/บั้งก์ การสลึงและการเคลื่อนที่ ปั้มเกียร์หนึ่งตัวสำหรับควบคุมไหล็อด

	SH130-6
การไหลของน้ำมันสูงสุด	2 x 129 ลิตร/นาที
การไหลของน้ำมันสูงสุดของปั้มไหล็อด	20 ลิตร/นาที

มอเตอร์ไฮดรอลิค

ในการเคลื่อนที่ : มอเตอร์ลูกสูบตามแกนแบบทดแทนหลากหลาย 2 ตัว
ในการสลึง : มอเตอร์ลูกสูบตามแกนแบบทดแทนคงที่ 1 ตัว

แรงดันวงจรการทำงาน

บูม/อาร์ม/บั้งก์34.3 MPa (350 kgf/cm²)
บูม/อาร์ม/บั้งก์36.3 MPa (370 kgf/cm²)
พร้อมการเพิ่มกำลังอัตโนมัติ
วงจรการสลึง27.9 MPa (285 kgf/cm²)
วงจรการเคลื่อนที่34.3 MPa (350 kgf/cm²)

วาล์วควบคุม

มีบูม/อาร์ม วาล์วค่า่ง
วาล์ว 4 สปูล 1 ตัวสำหรับเพิ่มความเร็วในการเคลื่อนที่ดินตะขาบขวา บั้งก์ บูม และอาร์ม
วาล์ว 5 สปูล 1 ตัวสำหรับเพิ่มความเร็วในการเคลื่อนที่ดินตะขาบซ้าย บั้งก์ บูม และอาร์ม

การกรองน้ำมัน

ตัวกรองย้อนกลับ..... 6 ไมครอน
ไลน์กรองไหล็อด..... 8 ไมครอน
ตัวกรองดูด..... 105 ไมครอน

กระบอกสูบไฮดรอลิค

	SH130-6
กระบอกสูบ	จำนวน ส่วนกว้างของลูกสูบ x ขนาดของก้านลูกสูบ x สไตรก
บูม	2 105 มม. x 70 มม. x 961 มม.
อาร์ม	1 115 มม. x 80 มม. x 1,108 มม.
บั้งก์	1 95 มม. x 65 มม. x 881 มม.

กระบอกสูบปลายปิดแบบทำงานคู่ชิดด้วยน๊อต
บูชเหล็กแข็งถูกติดตั้งอยู่ในท่อกระบอกสูบและปลายก้านลูกสูบ

ห้องโดยสารและการควบคุม

ห้องโดยสารตั้งอยู่บนเม้าท์ของเหลว 4 ตัว อุปกรณ์ประกอบไปด้วย หน้าต่างกระจกนิรภัยด้านหน้า ด้านหลัง ด้านข้าง เบาะกันสะเทือนที่หุ้มเบาะแบบปรับได้ มีที่พนักศีรษะและที่พนักแขน ที่จับบูห์ หน้าต่างแสงอาทิตย์แบบเปิดขึ้น และที่บิดนำฝนปรับห้วงแบบมีน้ำาล่าง หน้าต่างหน้าสไลด์ไปด้านหน้าเพื่อเก็บของ และหน้าต่างหน้าด้านซ้ายสามารถถอดออกได้ คันโยกควบคุมตั้งอยู่ใน 4 ตำแหน่งและมีคอนโซลควบคุมแบบเอียง หน้าจอสีแบบบีวท์อิน มีปุ่มบนหน้าจอ

การสลึง

การลดการเคลื่อนที่ให้กำลังโดยมอเตอร์ลูกสูบตามแกน เกียร์ช่วงหนวนภายในที่มีช่องจารจะมีสำหรับเฟืองตัวเล็กสลึงเบร้งเป็นบอลเบร้งแบบตัดเฉียงแถวเดียว วาล์วเบ็ดสองระดับใช้เพื่อลดความเร็วและการหยุดสลึงให้ราบรื่น มีกลไกแผ่นเบรกสลึงรวมอยู่ด้วย

	SH130-6
ความเร็วการสลึง	0-14.1 นาที ⁻¹ (รอบ)
รัศมีสลึงของหาง	2,130 มม.
แรงบิดสลึง	33.0 kN·m (3,365 kgf·m)

โครงสร้างล่าง

ตัวบอดี้แบบ X ถูกเชื่อมอย่างดีเพื่อความแข็งแรงและทนทาน
ตัวปรับดินตะขาบแบบกระบอกสูบจากรจะมีมีสปริงช่วยดูดซับแรงกระแทก
โครงสร้างล่างมีโรลเลอร์และโอเคลอร์หล่อลื่น

ประเภทของดินตะขาบ : ดินตะขาบมีสารหล่อลื่น

โรลเลอร์ด้านบน

ผ่านกรรมวิธีทางความร้อน ตั้งอยู่บนบูชเหล็กซึ่งเป็นงานหล่อทองแดง
ชูลิปิดเพื่อให้หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน

โรลเลอร์ด้านล่าง

ผ่านกรรมวิธีทางความร้อน ตั้งอยู่บนบูชเหล็กซึ่งเป็นงานหล่อทองแดง
ชูลิปิดเพื่อให้หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน

การปรับดินตะขาบ

เพลาโอเคลอร์ถูกปรับด้วยกระบอกสูบจากรจะมีที่ประกอบอยู่ที่แต่ละเฟรมด้านข้าง
ระบบก้ามปูแบบปรับได้พร้อมสปริงร็อคยล์สำหรับงานหนัก

จำนวนโรลเลอร์และดินตะขาบบนแต่ละข้าง

	SH130-6
โรลเลอร์ด้านบน	1
โรลเลอร์ด้านล่าง	7
ดินตะขาบ	43

ระบบการเคลื่อนที่

ระบบแรงดันน้ำอิสระ 2 จังหวะพร้อมมอเตอร์ตามแกนแบบกะทัดรัดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
มอเตอร์ไฮดรอลิคช่วยให้กำลังเพล่าที่เชื่อมต่อกับตัวลดการส่ายและเฟืองโซ่ดินตะขาบ
อุปกรณ์ไฮดรอลิคทั้งหมดตั้งอยู่ในระยะความกว้างของเฟรมด้านข้าง
ความเร็วการเคลื่อนที่สามารุดเลือกได้โดยปุ่มบนหน้าจอ
ดิสก์เบรกหยุดตรงแบบปล่อยไฮดรอลิคติดตั้งอยู่ในมอเตอร์ทุกตัว

	SH130-6
ระบบการเคลื่อนที่	สูง ต่ำ
	5.6 กิโลเมตร/ชั่วโมง
	3.4 กิโลเมตร/ชั่วโมง
การดึง Drawbar	117 kN (11,829 kgf)

ความจุน้ำมันหล่อลื่นและหล่อเย็น

	SH130-6
ระบบไฮดรอลิค	157 ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิค	82 ลิตร
ถังเชื้อเพลิง	260 ลิตร
ระบบหล่อเย็น	17.6 ลิตร
ไดร์ฟเคิลโฟนอล (ต่อข้าง)	2.1 ลิตร
ไดร์ฟเคิลสลึง	2.2 ลิตร
อ่างน้ำมันเครื่อง	17.0 ลิตร

ระบบไฮดรอลิคสำรอง

	SH130-6
ประเภทท่อสำรอง (ตัวเลือก)	สำหรับเบรกเกอร์ สำหรับการทำงานสองขั้นตอน (เบรกเกอร์และครัชเซอร์)
ประเภทอาร์ม	มาตรฐาน ทนทาน
แบบที่เชื่อมโยงกับบั้งก์	ทนทาน ทนทาน
การไหลของปั้มไฮดรอลิคสำรอง	129 ลิตร/นาที 258 ลิตร/นาที

บั้งก์

	อุปกรณ์เสริมและข้อมูลจำเพาะอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับประเทศและภูมิภาค			
โมเดล	SH130-6			
ความจุบั้งก์(ตาม ISO/SAE/PCSA)	0.45 ลบ.ม.	0.50 ลบ.ม.	0.55 ลบ.ม.	0.60 ลบ.ม.
ความจุบั้งก์(ตาม CECE)	0.40 ลบ.ม.	0.45 ลบ.ม.	0.50 ลบ.ม.	0.55 ลบ.ม.
ประเภทบั้งก์	มาตรฐาน	มาตรฐาน	กึ่งทนทาน	มาตรฐาน
จำนวนพื้น	4	5	5	5
หน่วยความกว้าง : มม.	แบบมี Cutter ด้านข้าง	907	972	1,057
	แบบไม่มี Cutter ด้านข้าง	833	898	983
หน่วยน้ำหนัก : กก.		370	386	469
การผสมผสาน	อาร์ม 2.50 เมตร	◎	◎	◎
	อาร์ม 3.01 เมตร	◎	◎	●

◎ เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นถึง 1,800 ก.ก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า
● บั้งก์มาตรฐาน (เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นถึง 1,600 ก.ก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า)

น้ำหนักและแรงกดบนพื้น

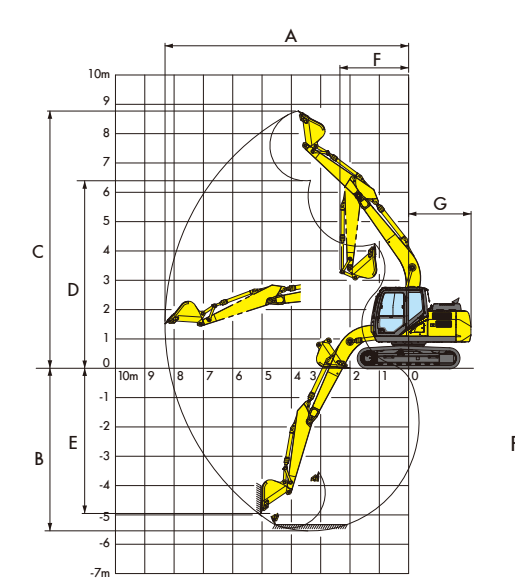
	SH130-6			
โมเดล				
ประเภทดินตะขาบ	ความกว้างดินตะขาบ	ความกว้างโดยรวม	น้ำหนักขณะใช้งาน	แรงดันบนพื้น
แผ่นดินตะขาบแบบสามสัน	500 มม.	2,490 มม.	12,700 ก.ก.	41 kPa
	600 มม.	2,590 มม.	12,900 ก.ก.	35 kPa
	700 มม.	2,690 มม.	13,200 ก.ก.	30 kPa

แรงชุด

	SH130-6			
โมเดล				
ความยาวอาร์ม		2.50 ม.		3.01 ม.
แรงชุดของบั้งก์ <แบบมีการเพิ่มกำลังอัตโนมัติ>	ISO 6015 SAE: PCSA	90 kN <95 kN> 80 kN <85 kN>		90 kN <95 kN> 80 kN <85 kN>
แรงชุดของอาร์ม <แบบมีการเพิ่มกำลังอัตโนมัติ>	ISO 6015 SAE: PCSA	62 kN <66 kN> 60 kN <64 kN>		56 kN <60 kN> 55 kN <58 kN>

ขอบเขตการทำงาน

	SH130-6		
ความยาวอาร์ม	2.50 ม.	3.01 ม.	
ความยาวบูม	4.63 เมตร		
A ระยะชุดไกลสุด	8,310 มม.	8,770 มม.	
B ระยะชุดลึกสุด	5,540 มม.	6,050 มม.	
C ระยะชุดสูงสุด	8,770 มม.	9,050 มม.	
D ระยะเทสูงสุด	6,390 มม.	6,680 มม.	
E ระยะชุดแนวตั้งสูงสุด	4,950 มม.	5,350 มม.	
F ระยะรัศมีสลึงด้านหน้า	2,340 มม.	2,660 มม.	
G ระยะรัศมีสลึงด้านหลัง	2,130 มม.		



ขนาดของเครื่องจักร

	โมเดล	SH130-6
ความยาวอาร์ม	2.50 ม.	3.01 ม.
A ความยาวโดยรวม	7,620 มม.	7,640 มม.
B ระยะจากกลางรถถึงปลายอาร์ม	5,490 มม.	5,510 มม.
C ความยาวจากกึ่งกลางของตัวรถ(จนถึงท้ายสุด)		2,130 มม.
D ระยะกลางล้อหน้า- กลางสปิริอเก้ต		2,790 มม.
E ระยะหน้า-หลังสุดวัดที่แผ่นดินตะขาบ		3,500 มม.
F ความสูงโดยรวม	2,810 มม.	2,820 มม.
G ระยะต่ำสุดของตัวรถด้านบน		890 มม.
H ความสูงสุดของสันดินตะขาบ		20 มม.
I ระยะสูงสุดของหลังคา		2,800 มม.
J ความกว้างโดยรวมของโครงสร้างด้านบน		2,540 มม.
K ความกว้างจากกึ่งกลางของตัวรถ(ด้านซ้าย)		1,290 มม.
L ความกว้างจากกึ่งกลางของตัวรถ(ด้านขวา)		1,250 มม.
M ระยะระหว่างกึ่งกลางดินตะขาบ		1,990 มม.
N ความกว้างโดยรวม		2,590 มม.
O ความกว้างของแผ่นดินตะขาบ		600 มม.
P ระยะต่ำสุดของตัวรถ		425 มม.
Q ความสูงภาพรวม(ถึงด้านบนของราวจับ)		2,820 มม.

※ สำหรับอาร์ม 3.01ม - พินกระบอกสูบอาร์มตรงจุดชนย้าย

