

รถขุดไฮดรอลิก SH210F-6

อุปกรณ์มาตรฐาน

- [ระบบไฮดรอลิก]
- ระบบไฮดรอลิกSI-HS
- โหมดใช้งาน (SP, H และ A)
- การเคลื่อนที่ 2 จังหวะแบบอัตโนมัติ
- เดินความเร็วอัตโนมัติ
- ระบบเพิ่มกำลัง
- มีระบบเพิ่มการทำงานนุ่ม/อาร์ม/บู๊ท
- มีระบบลีดสลิง

[ห้องคนขับและอุปกรณ์ภายใน]

- ห้องโดยสารที่แข็งแรงขึ้น
- ที่ถือการ FOPS ระดับ 1 (ในโครงสร้างห้องโดยสาร)
- ระบบกันสะเทือนห้องโดยสารไม่ได้รับแรงกระแทกด้วย
- หน้าจอแสดงผลแบบบีวี่อิน
- คอนโซลลาดเอียง
- เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติเต็มรูปแบบ
- รักษาความดันโดยนำอากาศจากภายนอกเข้ามา
- ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ
- มีกล่องผู้เ็น
- ระบบกรองรับแบบใช้อากาศ
- ที่ปัดน้ำฝนบานหน้าต่าง(พร้อมการทำงานแบบปรับนวง)
- มีที่วางแก้ว
- วิทยุ AM/FM(แบบที่ปิดเสียงได้) พร้อมช่อง AUX & USB
- ควบคุมการปิดเสียงวิทยุ/
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าใหญ่เพียงสัมผัส
- เดียนจอยสติค
- มีนาฬิกา
- มีที่วางหนังสือ
- กล่องใส่ของ
- แผ่นปูพื้น
- ที่พักแขน/ที่พักศีรษะ
- ที่เขี่ยและที่จุดบุหรี่
- ไฟห้องคนขับเปิด-ปิดอัตโนมัติ
- ที่แขวนเสื้อ

อุปกรณ์ตกแต่ง(ตัวเลือก)

- กำลังไฟ 12V (ตัวแปลง DC-DC)
- การป้องกันส่วนหัว (FOPS ระดับ 2)
- การป้องกันด้านหน้า (OPG ระดับ 1 หรือ 2)
- การป้องกันดาซ้าย (แบบเต็ม/ด้านล่าง)

- กล้องมองหลัง
- กล้องด้านซ้าย
- FVM
- ช่องเก็บที่เหมาะสมมากกับเซตร้อน

อุปกรณ์เสริมและข้อมูลจำเพาะอาจแตกต่างกันไปตามประเทศและภูมิภาค



SUMITOMO

SH210F-6



- กำลังเครื่องยนต์(สุทธิ) : 117.3 kW ·157.3 HP
- น้ำหนักขณะใช้งาน : SH210F-621,700 kg
- บู๊ท: ตาม ISO/SAE/PCSA: 0.8-1.0 ลูกบาศก์เมตร



PT. SUMITOMO S.H.I.
CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA
เจแอล. มาลิก VIII ล็อต T-1, อุตสาหกรรมควาซัน KIIIC เบลูกาจาบี บารัต, คาราวัง, จาวา บารัต 41361
โทร : +62-21-8910-8686 แฟกซ์ : +62-267-863-1790

SCMSEA (Thailand) CO., LTD.
689 ภิรัช ทาวเวอร์ แอท เอ็มควอเทียร์ ชั้น 27 ห้อง 2704 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105560017727 โทร: 02-035-5327-8 แฟกซ์: 02-035-5329
<http://www.sumitomokenki-asean.com>



บริษัท ลีดเวย์ เฮฟวี่ แมชชีนเนอรี่ จำกัด
สำนักงานปฏิบัติการและศูนย์บริการชุมโตโม
64/11 หมู่ 19 ถ.บางนา-ตราด กม.48 สายตรงลูกค้าสัมพันธ์ โทร 091 1199 220
ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 สายตรงบริการ โทร 091 1199 219
โทรศัพท์ 038 086 731-9 โทรสาร 038 086 730

อีเมลล์ : info@leadwayheavy.com **<http://www.leadwayheavy.com>**

เนื่องจากบริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง จึงขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงแบบและข้อมูลจำเพาะโดยไม่แจ้งล่วงหน้า ภาพประกอบอาจรวมถึงอุปกรณ์เสริม และอาจไม่รวมอุปกรณ์ทั้งหมดที่ได้มาตรฐาน

THAILAND SPEC

ในภาพอาจมีชุดอุปกรณ์เสริม


รถขุดไฮดรอลิกเพื่อสมรรถนะที่แท้จริง

สมรรถนะดีขึ้น แสดงถึงวิวัฒนาการ



วิศวกรรมในญี่ปุ่น

เป็นที่ระทึกกันทั่วโลกแล้วว่าผลิตภัณฑ์ด้านวิศวกรรมและการออกแบบของญี่ปุ่นนั้นมีความยอดเยี่ยมที่สุดโดยเฉพาะผลิตภัณฑ์ด้านอุตสาหกรรมรถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาคงไม่มีใครเทียบเคียงได้เมื่อมีการกำหนดแนวคิดแบบครบวงจรในแง่ของรูปแบบที่เข้ากันได้กับองค์ประกอบหลักวิศวกรรมการผลิตและการรับประกันคุณภาพผลิตภัณฑ์ในโรงงานในปัจจุบันรถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาของ SUMITOMO ได้รับการออกแบบและผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าทั่วโลกด้วยแนวคิดที่ให้ความสำคัญสูงสุดสำหรับสมรรถนะในการทำงานความน่าเชื่อถือและประสิทธิภาพของเชื้อเพลิงเทคโนโลยีและคุณภาพของญี่ปุ่นได้รับการพิสูจน์แล้วว่าทำให้ลูกค้าที่ใช้รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาของ SUMITOMO ไว้วางใจได้อย่างแท้จริงและได้ตอบโต้ความต้องการด้านอุตสาหกรรมก่อสร้างอย่างสมบูรณ์แบบ

เครื่องยนต์และไฮดรอลิก 04-07

- ระบบเครื่องยนต์รุ่นใหม่ "SPACE 5+"
- ระบบไฮดรอลิกใหม่ "SIH:S+"
- เทคโนโลยีประสิทธิภาพเชิงเพาเวอร์ของ SUMITOMO
- ความสามารถในการผลิตเพิ่มขึ้นอย่างไม่แน่นอน

ความทนทานและการรักษา 08-11

- จุดเชื่อมต่อที่มีความแข็งแรงสูง
- ระบบ EMS
- การบำรุงรักษาที่ระดับพื้นดิน

ความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ใช้งาน 12-17

- ห้องโดยสารที่มีสเปคและกว้างขวาง
- หน้าจอ LCD สีที่มีความคมชัดสูง
- FVM® (หน้าจอสำหรับมองรอบตัวรถ) (ตัวเลือก)

ข้อมูลจำเพาะ 18-20



สมรรถนะดีขึ้น แสดงถึงวิวัฒนาการ

ระบบเครื่องยนต์ใหม่ **SPACE 5+ PLUS** + ระบบไฮดรอลิกใหม่ **SIHIS PLUS** = ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลง **11%**
(เทียบกับรุ่น SH210F-5 [โหมด H])

ระบบเครื่องยนต์รุ่นใหม่ “SPACE 5+”

ระบบเครื่องยนต์ใหม่ทำให้ประสิทธิภาพเชื้อเพลิงและสมรรถนะสิ่งแวดล้อมเหมาะสมกันด้วยระบบฉีดเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล และเทอร์โบชาร์จเจอร์ที่มีในขณะเดียวกัน เวลาในการตอบสนองก็ทำได้ยอดเยี่ยม

เครื่องยนต์และไฮดรอลิก

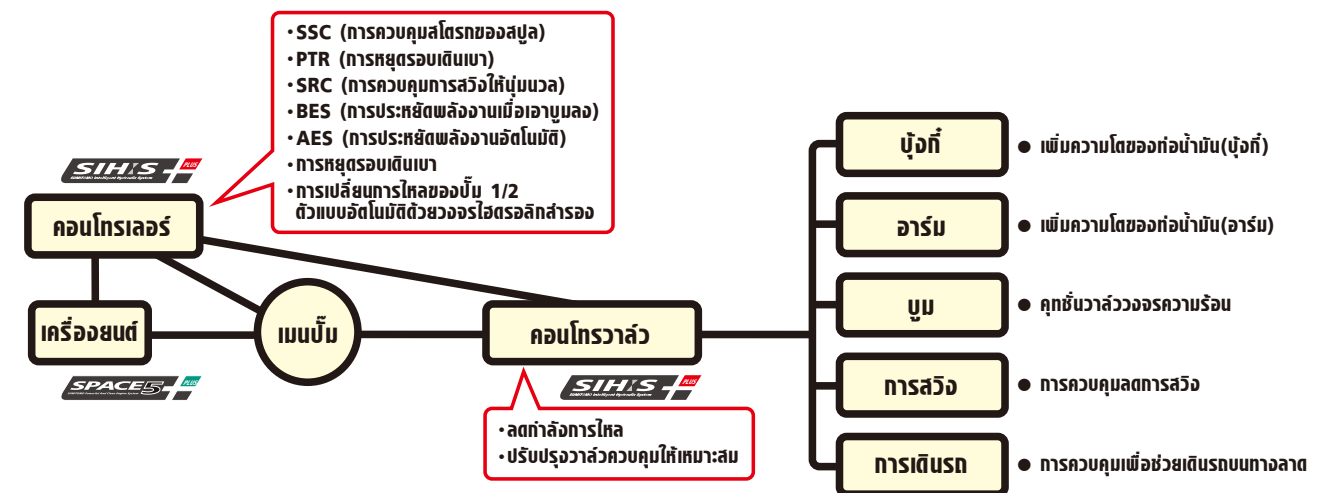
SH210F-6 สามารถลดการใช้เชื้อเพลิงได้ 11%

เมื่อเปรียบเทียบกับซีรี่ส์ รุ่น 5 ของเรา โดยการรวมระบบเครื่องยนต์รุ่นใหม่

“SPACE 5+” เข้ากับระบบไฮดรอลิกใหม่ “SIH:S+”

เพื่อประสิทธิภาพของเชื้อเพลิงที่ดีขึ้น ในขณะเดียวกัน เครื่องยนต์ ISUZU

ที่พัฒนาขึ้นใหม่ก็ดีต่อสิ่งแวดล้อมอย่างมาก



การเลือกโหมดด้วยลิ้นบังคับ **SUMITOMO**

มีโหมดการทำงานทั้งหมด 3 โหมด คือ SP(Super Power) สำหรับการใช้งานหนัก H(Heavy) สำหรับสภาพการทำงานปกติ A(Auto) สำหรับการใช้งานในขอบข่ายกว้างๆ



การปรับปรุงการใช้เชื้อเพลิงที่ดีขึ้นอีก

เทคโนโลยีใหม่ช่วยปรับปรุงการใช้งานและลดการใช้เชื้อเพลิงในแต่ละโหมดการทำงาน

- โหมด SP ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลง **8%**
- โหมด H ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลง **11%**
- โหมด A ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลง **11%**

(เมื่อเปรียบเทียบกับ SH210F-5)

*การใช้เชื้อเพลิงอาจแตกต่างกันในแต่ละเวลา ขึ้นอยู่กับสถานที่ปฏิบัติงานและเงื่อนไขการใช้งาน ทักษะของผู้ใช้งานและปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ

ECO เทจ แสดงการใช้อาณที่พลังงานต่ำ

เงื่อนไขการประหยัพลังงานสามารถชำเล็งมองเห็นได้ เช่นเดียวกับตัวบอกการใช้เชื้อเพลิงที่แสดงบนหน้าจอ



เทคโนโลยี SUMITOMO เพื่อประสิทธิภาพเชื้อเพลิง

- **SSC (การควบคุมสโตรกของสบู)** **SUMITOMO**
ลดภาระของเครื่องยนต์เมื่อใช้ในงานหนัก
- **BES (การประหยัพลังงานเมื่อเอาบูมลง)** **SUMITOMO**
ลดความเร็วเครื่องยนต์เมื่อเอาบูมลงและใช้งานสวิงซึ่งไม่ต้องใช้ปริมาณการไหลของน้ำมันจำนวนมาก
- **AES (การประหยัพลังงานอัตโนมัติ)** **SUMITOMO**
ลดความเร็วเครื่องยนต์เมื่อภาระของเครื่องยนต์ลดลง
- **PTR (ลดการส่วผ่านปั้ม)**
ลดภาระของเครื่องยนต์เมื่อความต้องการการไหลของปั้มลดลงตามภาระของปั้มที่เกิดขึ้นฉับพลัน
- **การหยุดรอบเดินเบาและการเดินเบาอัตโนมัติ**

จากการกระตุ้นการเดินเบาจะหยุดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้อยู่ในการใช้งานตามช่วงเวลาที่ตั้งค่าไว้ การเดินเบาอัตโนมัติก็มีให้ใช้ซึ่งสามารถทำให้เครื่องยนต์เริ่มการเดินเบาประมาณ 5 วินาทีหลังจากคันโยกบังคับอยู่ในตำแหน่งว่าง





**สมรรถนะดีขึ้น
แสดงถึงวิวัฒนาการ**

เครื่องยนต์และไฮดรอลิก



การควบคุมสโตรกของสปูล(SSC) เทคโนโลยีที่คิดค้นโดย
SUMITOMO เข้ากันได้เป็นอย่างดีกับเครื่องยนต์และกำลังไฮดรอลิก
และยังปรับปรุงความเร็วในการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น
ขณะเดียวกันยังคงรักษาการควบคุมเครื่องจักรอย่างนุ่มนวลเอาไว้

ประสิทธิภาพการทำงานเพิ่มขึ้นสูงมาก การออกแบบขั้นสูงของ **SUMITOMO**

การควบคุมสโตรกของสปูล(SSC)
ควบคุมอัตราการไหลของสปูลพอร์ต ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของการใช้งาน
กำลัง ความเร็ว ที่เพิ่มขึ้น และการควบคุมที่นุ่มนวลขึ้นนั้น
หมายถึงประสิทธิภาพการทำงานเพิ่มขึ้นสูงมาก

การเพิ่มกำลังโดยอัตโนมัติ

รถชุดชุดโมโรรุ่นใหม่ออกแบบให้เพิ่มแรงชุดโดยอัตโนมัติ
ทันทีเมื่ออยู่ในภาวะที่ต้องการกำลังชุดหนักระบบจะทำงานเอง
เป็นเวลา 8
วินาทีโดยไม่ต้องกดสวิทช์เพิ่มความสะดวกรบายและ
ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องให้ทำงานอย่างเหมาะสม

เวลาครบรอบเร็วขึ้น 4% (โหมด SP)

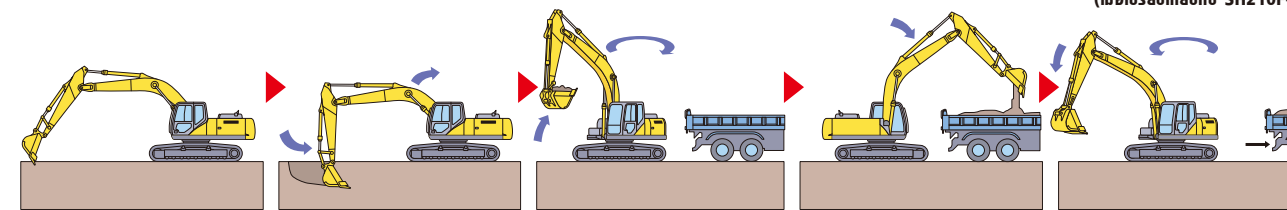
สามารถเพิ่มความเร็วขึ้นได้ 4% ของเวลาครบรอบ
ทำให้ความสามารถในการผลิตเพิ่มมากขึ้น(เมื่อเทียบกับ
SH210-5 [โหมด SP])

การเพิ่มกำลังโดยอัตโนมัติ

แรงชุดจะเพิ่มขึ้นอัตโนมัติโดนตอบสนองทันทีเมื่ออยู่ในสภาวะ
การทำงานที่ต้องชุดหนัก เป็นการออกแบบเฉพาะของ
SUMITOMO และจะทำงานเป็นเวลา 8 วินาที (โหมด SP/H)

ความเร็วและกำลัง เพิ่มความสามารถในการผลิตให้สูงขึ้นมาก

- โหมด SP
เวลาครบรอบเร็วขึ้น **4%**
- โหมด H
เวลาครบรอบเร็วขึ้น **3%**
- โหมด A
เวลาครบรอบเร็วขึ้น **5%**
(เมื่อเปรียบเทียบกับ SH210F-5)



*จากเงื่อนไขและผลการทดสอบของ SUMITOMO

มองเห็นสภาพการทำงานได้ง่ายบนหน้าจอ

การควบคุมหลายหลาย เช่น
โหมดการทำงาน
และการตั้งค่าไฮดรอลิกเสริม
สามารถเลือกได้ง่ายๆโดยใช้
แผงปุ่มที่ออกแบบมาแบบสากล
และสิ่งที่ถูกเลือกไว้
จะถูกแสดงให้เห็นได้ง่ายบน
หน้าจอกว้าง 7"





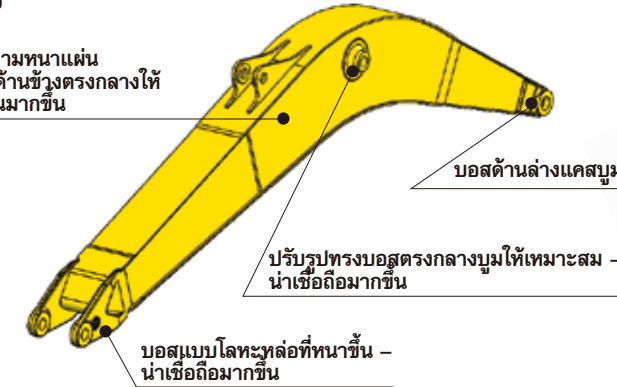
ความทนทานและการซ่อมบำรุง

จุดเชื่อมต่อที่มีความแข็งแรงสูง

โครงสร้างของบูมและอาร์มมีการปรับปรุงให้ดีขึ้น ให้มั่นใจในความแข็งแรงและความทนทาน นอกจากนี้ การหล่อที่มีความแข็งแรงสูงก็ถูกนำไปใช้กับฐานของบูมและส่วนปลายของอาร์ม เพื่อปรับปรุงความน่าเชื่อถือให้ดีขึ้น

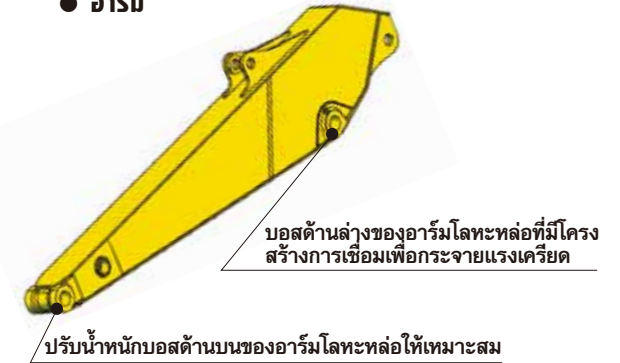
● บูม

เพิ่มความหนาแผ่นเฟรมด้านข้างตรงกลางให้ทนทานมากขึ้น



● อาร์ม

บอสด้านล่างของอาร์มโลหะหล่อที่มีโครงสร้างการเชื่อมเพื่อกระจายแรงเครียด



EMS(ระบบบำรุงรักษาอย่างง่าย) เป็นมาตรฐาน

ระบบ EMS ของ SUMITOMO

ช่วยให้ฟันและบูมมีการหล่อลื่นเต็มที่ตลอดเวลาและป้องกันการเกิดเสียงดัง

ระบบนี้มีความสำคัญในการยืดอายุการใช้งานของฟันและบูม

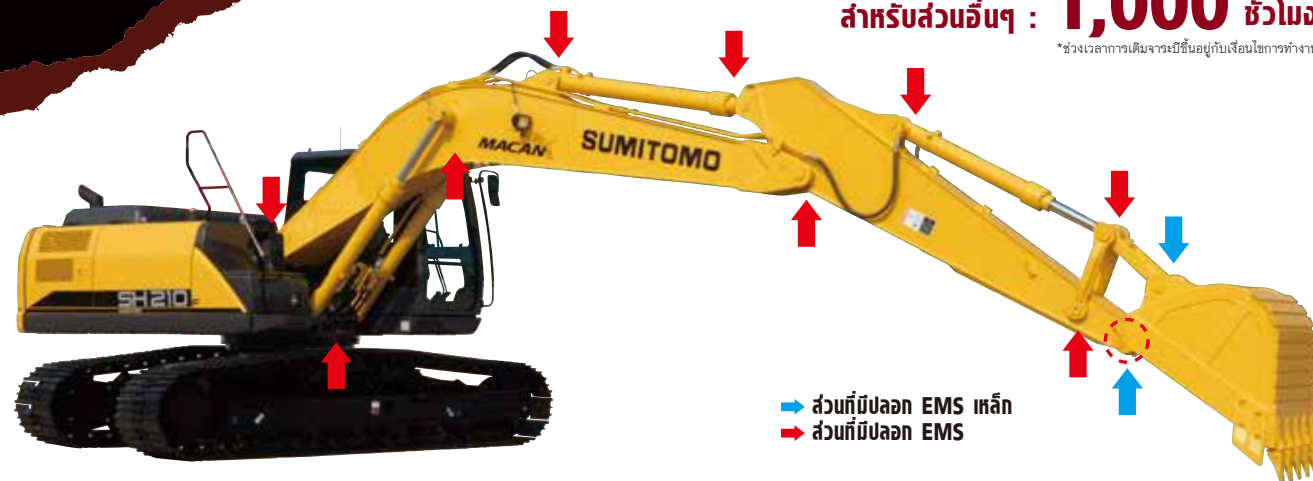
ช่วงเวลาของการหล่อลื่นรอบๆบูมที่คือทุก 250 ชั่วโมง และสำหรับส่วนอื่นๆคือ 1,000 ชั่วโมง

รักษาข้อต่อให้หล่อลื่นเป็นระยะเวลานานและขยายอายุการใช้งานของชิ้นส่วนโดยลดการขัดข้องและเสียงดัง

● ช่วงเวลาการเติมจาระบีบูมที่ : **250 ชั่วโมง**

● ช่วงเวลาการเติมจาระบีสำหรับส่วนอื่นๆ : **1,000 ชั่วโมง**

*ช่วงเวลาการเติมจาระบีขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการทำงาน



■ ปลอก EMS



① สารหล่อลื่นแบบแข็งที่อยู่ในช่องหล่อลื่นที่มีความแข็งแรงสูงจะอยู่ในรูปแบบของชั้น B บนผิวบูมเพื่อป้องกันการสัมผัสกันระหว่างโลหะ ช่วยรักษาสภาพการหล่อลื่นที่ดีเยี่ยมเพื่อลดการสึกหรอของข้อต่อ



② ผิวหน้าของฟันถูกชุบมาเพื่อเพิ่มความแข็งแรงของผิวและปรับปรุงความทนทานต่อการสึกหรอด้วย

■ ปลอก EMS เหล็ก



EMS เหล็กถูกติดตั้งไว้รอบๆบูมที่

การใช้งานที่ต้องระมัดระวังของ EMS

- ① มีจาระบีอยู่ภายในแต่จำเป็นต้องเติมจาระบีทุก 1,000 ชั่วโมง หรือทุกๆ 6 เดือน ขึ้นอยู่กับสภาพของระดับฝุ่น
- ② การเติมจาระบีที่จำเป็นหลังจากที่ชิ้นส่วนประกอบส่วนใหญ่จะอยู่ในน้ำเป็นเวลานาน
- ③ และแนะนำให้เติมจาระบีหลังจากใช้เบรกเกอร์ ครัทเชอร์ไฮดรอลิก หรือการเชื่อมต่อที่มีการกระแทกแรงสูง เช่น ใบเลื่อยตัดดิน เป็นต้น
- ④ ทำความสะอาดทุกครั้งก่อนประกอบบูมที่

บูมที่

ถูกติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานพร้อมกับบูมที่แข็งแรงขึ้น ซึ่งเหมาะสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงานที่ยากลำบาก

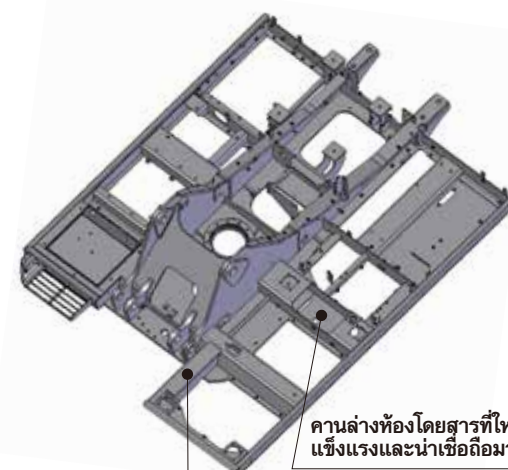


Arm guard bar

Reinforced arm link

โครงสร้างตัวเครื่องจักรแข็งแรงขึ้น

โครงสร้างด้านบนถูกทำให้แข็งแรงขึ้นเพื่อรองรับน้ำหนักขึ้นใหม่และเพื่อเพิ่มความทนทาน



ส่วนล่างเครื่องที่มีความแข็งแรงสูง

เพื่อปรับปรุงการเคลื่อนที่ ระบบดินตะขวยถูกทำให้แข็งแรงขึ้นให้มั่นใจได้ว่ามีอายุทนทานต่อการสึกหรอที่นานขึ้น สมรรถนะดีขึ้น และมีความน่าเชื่อถือมากขึ้น



แผ่นป้องกันส่วนล่างแบบ HEAVY DUTY



โซ่แบบ HEAVY DUTY



เซนเซอร์การ์ด(สามชิ้น)



เสริมความแข็งแรงให้ชุดล้อย่นำ เสริมความแข็งแรงโดยใช้ TRACK ROLLER



**สมรรถนะดีขึ้น
แสดงถึงวิวัฒนาการ**

ความทนทาน

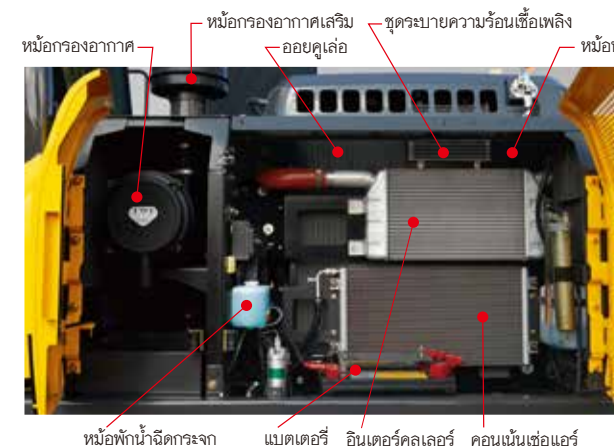
ความง่ายในการบำรุงรักษาและความทนทานที่เป็นจุดสำคัญของสมรรถนะเครื่องจักรด้วยการที่สามารถเข้าถึงบริเวณเครื่องยนต์ได้จากกระดับพื้นดินทำให้การบำรุงรักษารายวันทำได้ง่ายมาก ความน่าเชื่อถือก็จะปรับปรุงดีมากขึ้นด้วยการเพิ่มความสามารถการหล่อเย็นและความทนทาน

การเข้าถึงบริเวณเครื่องยนต์ได้จากกระดับพื้นดินช่วยปรับปรุงการบำรุงรักษาแบบป้องกัน

การทำความสะอาดชิ้นส่วนและการบำรุงรักษาสามารถทำได้จากกระดับพื้นดินโดยไม่ต้องปีนขึ้นไปถึงโครงสร้างด้านบนของตัวบดรีดชุด

• ความสามารถในการหล่อเย็นที่เพิ่มขึ้น

ด้วยหม้อน้ำและเครื่องกรองอากาศที่มีขนาดใหญ่ขึ้น ทำให้ความสามารถในการหล่อเย็นเพิ่มมากขึ้น จึงช่วยปรับปรุงความน่าเชื่อถือให้มากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ การทำความสะอาดขายกรองฝุ่นก็ทำได้ง่ายขึ้น



กรองไฮดรอลิคคุณภาพสูง

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 5,000 ชม. และเปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 2,000 ชม. กรองประสิทธิภาพสูงเพียงหนึ่งเดียวก็เทียบได้กับการกรองหลายชั้น



• น้ำมันไฮดรอลิคเปลี่ยนทุก: **5,000 ชม.**

• อายุใช้งานกรอง: **2,000 ชม.**

* ระยะเวลาของการเปลี่ยนตัวกรองและน้ำมันขึ้นอยู่กับสภาพการปฏิบัติงาน

พรมปูพื้นห้องโดยสาร



พรมปูพื้นที่สามารถชักล้างได้ถูก ออกแบบใหม่เพื่อให้อุดและทำความสะอาดได้ง่าย



รูปร่างใหม่ของเฟรมด้านข้าง

รูปร่างตัดขวางถูกออกแบบใหม่เพื่อให้ทำความสะอาดง่ายขึ้น

• การเปลี่ยนตัวกรองอย่างง่าย

ชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริมพร้อมกรองดักน้ำ และ เซ็นเซอร์ตรวจวัดระดับน้ำ เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน เพื่อลดปัญหาการบำรุงรักษา นอกจากนี้ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ ติดตั้งในสถานที่ที่เข้าถึงได้สะดวก โดยไม่ต้องปีนขึ้นไปบนเครื่องจักร เพื่อความสะดวกในการเปลี่ยนกรองชุดใหม่



เครื่องฟอกอากาศล่วงหน้า

เครื่องฟอกอากาศล่วงหน้าแบบดูดออก อัดโน้มติถูกใส่เข้าไปเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ความถี่ในการทำความสะอาดของเครื่อง ฟอกอากาศถูกกำหนดให้น้อยลงแม้อยู่ใน สภาพการปฏิบัติงานที่เต็มไปด้วยฝุ่น



เข้าถึงตัวกรองเครื่องปรับอากาศได้ง่าย

ตัวกรองช่องลมเข้าตั้งอยู่ในช่องที่สามารถ ล็อกได้ เพื่อให้สามารถเปลี่ยนได้ง่าย และการเข้าถึงตัวกรองด้านในห้องโดยสาร ก็ทำได้ง่ายขึ้น



ตำแหน่งของกล่องฟิวส์

ตำแหน่งของกล่องฟิวส์ตั้งอยู่ในช่องที่แยก ออกมาด้านหลังเบาะนั่ง ทำให้เข้าถึงได้ง่าย





**สมรรถนะดีขึ้น
แสดงถึงวิวัฒนาการ**

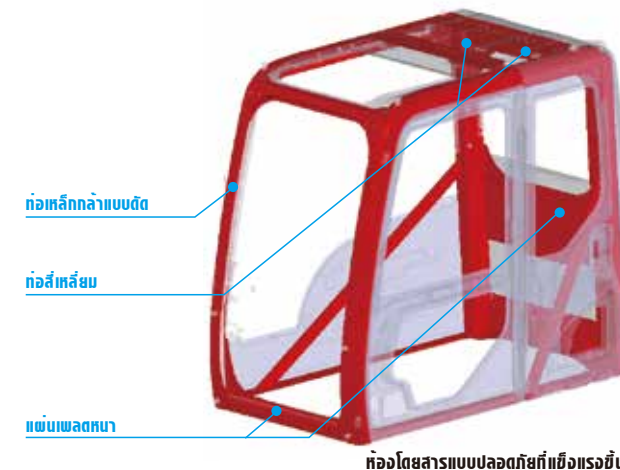
ความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ใช้งาน

มีห้องคนขับนิรภัยเชิงแรงแบบใหม่

ห้องคนขับที่เสริมความแข็งแกร่งนั้นช่วยเพิ่มความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานอย่างมาก

ห้องคนขับนิรภัยเชิงแรงออกแบบใหม่

การออกแบบที่เหมาะสมและชิ้นส่วนที่แข็งแรงช่วยเพิ่มความแข็งแรงให้กับห้องคนขับโดยรวม



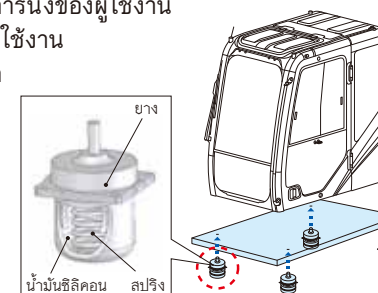
การมองเห็นที่กว้างขึ้นเพิ่มความปลอดภัยในงาน

การมองเห็นด้านหน้าที่กว้าง และการมองเห็นด้านบนนั้นกว้างมากขึ้น เพื่อปรับปรุงด้านความปลอดภัยในการทำงาน



เมาท์กันสะเทือนของห้องโดยสารใหม่

เมาท์กันสะเทือนของห้องโดยสารใหม่ช่วยลดการสั่นสะเทือนและการกระแทกที่ส่งมาถึงห้องโดยสาร และปรับปรุงคุณภาพการนั่งของผู้ใช้งาน และลดความล้าของผู้ใช้งาน ห้องโดยสารที่มีการปิดผนึกและกักอัดช่วยป้องกันไม่ให้ฝุ่นจากภายนอกเข้าไปด้านใน



ส่วนป้องกันศีรษะ: FOPS ระดับ 2 ใหม่ (อุปกรณ์เสริม)

ส่วนป้องกันศีรษะ FOPS ระดับ 2 มีให้เลือกเป็นอุปกรณ์เสริม ตะแกรงแบบมองเห็นทะลุถูกออกแบบใหม่เพื่อการป้องกัน และการมองเห็นที่ดีขึ้น



การเข้าและออกห้องโดยสารที่ปลอดภัยและง่ายดาย

ราวจับมีขนาดใหญ่ทำให้เปิดปิดประตูง่ายและเพิ่มพื้นที่บนพื้น เพื่อให้ผู้ใช้งานขึ้นลงห้องโดยสารได้ง่าย



การขึ้น-ลงทำได้สะดวก



ส่วนป้องกันด้านหน้าห้องโดยสาร (อุปกรณ์เสริม)

ส่วนป้องกันด้านหน้าห้องโดยสารซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมช่วยเพิ่มความปลอดภัยจากเศษหินที่กระเด็นขึ้นมาระหว่างการขุดทำลายหรืองานอื่นที่คล้ายคลึง



**สมรรถนะดีขึ้น
แสดงถึงวิวัฒนาการ**

ความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ใช้งาน

ห้องโดยสารกว้างขวางที่มีเบาะที่นั่งสะท้อนและที่นอนสะท้อนแบบปรับเอนได้ ช่วยลดความล้าของผู้ใช้งานและทำให้มีสภาพแวดล้อมที่ผ่อนคลาย

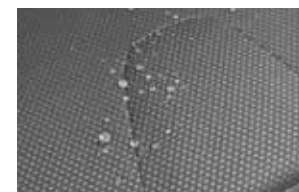
ห้องโดยสารที่มีสโตร์และกว้างขวาง

พื้นที่ห้องโดยสารและพื้นที่กว้างทำให้มั่นใจถึงการใช้งานที่สบายมากขึ้น นอกจากคอนโซลเอียงที่สามารถปรับแนวตั้งได้สี่ระดับแล้ว ระยะการสไลด์ที่เพิ่มขึ้นก็ช่วยให้สภาวะการทำงานเหมาะสมมากที่สุด และระดับเสียงดังภายในห้องโดยสารก็ลดลง 2dB (เมื่อเทียบกับ SH210F-5)



ที่นั่งแบบปรับเอนได้ที่ซับซ้อน

ระบบการปรับเอนที่นั่งช่วยให้ผู้ใช้งานเอนที่นั่งได้ราบเรียบและพักผ่อนได้โดยที่ไม่ต้องถอดเอาที่พนักศีรษะออก ที่นั่งกันสะเทือนช่วยกำจัดการสั่นสะเทือนและความล้า การกันสะเทือนด้วยระบบอากาศก็ให้เลือกเป็นอุปกรณ์เสริม



เบาะที่นั่งกันสะเทือนที่ปรับเอนได้สูงชันตามต้องการและน้ำ



ที่นั่งกันสะเทือนช่วยกำจัดการสั่นสะเทือนและความล้า

เบาะเหยียบสำรองสำหรับการทำงาน

เบาะเหยียบสำรองสำหรับการทำงานนั้นสามารถกดเหยียบได้เบาขึ้นและองศาของเบาะเหยียบสามารถปรับได้



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



พื้นที่เก็บสัมภาระ



กล่องเก็บความร้อนและเย็น



ช่องวางนิตยสาร

เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ

การควบคุมอุณหภูมิแบบอัตโนมัติเต็มตัวมีให้ใช้งานผ่านช่องอากาศ 8 ช่อง และมีเครื่องปรับอากาศที่มีกำลังแรงขึ้น 8% และการไหลของอากาศที่ปรับปรุงดีขึ้น 24% (เมื่อเทียบกับ SH210F-5)



วิทยุและเครื่องเสียงแบบมีช่องเสียบ MP3

นอกจากวิทยุ AM/FM และระบบลำโพงคู่ซึ่งมีการปรับปรุงคุณภาพเสียงแล้ว ยังมีช่องเสียบเครื่องเสียงเสริมเป็นอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับอุปกรณ์เช่นเครื่องเล่น MP3 ด้วย



ปุ่มบนคันโยก

ปุ่มการเดินเบาแบบสัมผัสเดียว แตร การปิดเสียงวิทยุ หรือการปิดน้ำฝนแบบสัมผัสเดียวนั้น ถูกติดตั้งอยู่บนคันโยกใช้งาน โดยคำนึงถึงการใช้งานที่ปรับปรุงให้ดีขึ้นขณะใช้งานจริง



ปุ่มปิดเสียงวิทยุ (คันโยกซ้าย)



ปุ่มปิดน้ำฝนสัมผัสเดียว (คันโยกขวา)



ความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ใช้งาน

เพื่อสนับสนุนการทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน รถขุดรุ่น 6 ใหม่ ได้รวมเอาหน้าจอ LCD แบบสีกว้าง 7" เข้ากับแผงปุ่มที่มีฟังก์ชันมากมายและออกแบบมาอย่างสากล ห้องโดยสารที่ปรับปรุงความสบายของผู้ใช้งานช่วยรับประกันสภาพแวดล้อมการทำงานที่ปลอดภัย

หน้าจอ LCD ขนาดใหญ่ที่มีความคมชัดสูง

หน้าจอ LCD สีใหม่ขนาดใหญ่ที่มีความคมชัดสูง มีการมองเห็นที่ดีขึ้นและแผงปุ่มที่ใช้งานได้ง่ายขึ้น ฟังก์ชันที่เพิ่มเข้ามา เช่น Eco เกจจะแสดงพารามิเตอร์การประหยัดพลังงาน แสดงสถานะการทำงาน และข้อความเตือน ให้ข้อมูลที่ถูกต้องซึ่งช่วยให้การทำงานมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

ตัวชี้บอก

1 โหมดการทำงาน	9 เกจแสดงระดับเชื้อเพลิง
2 ความเร็วระบบเดิน	10 อุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์
3 ไฟที่ใช้ในการทำงาน	11 ตัวชี้บอกการใช้เชื้อเพลิง
4 โหมดเดินมาเครื่องยนต์	12 อุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิก
5 ป้องกันชโมย	13 ตัวเพิ่มกำลัง
6 การเลือกจุดเชื่อมต่อ	14 การปิดเสียงวิทยุ
7 นาฬิกาดิจิทัล	15 มิเตอร์แสดงชั่วโมง
8 Eco เกจ	

แผงปุ่ม

A ปุ่มความเร็วในการเคลื่อนที่	F ปุ่มมิเตอร์แสดงชั่วโมง/เปิดปิดกล้อง
B ปุ่มการใช้เชื้อเพลิง	G การควบคุมตัวล่างหน้าต่าง
C การตั้งค่าไฮดรอลิกเสริม	H ปุ่มโหมดเดินมาเครื่องยนต์
D เมนูคอมพิวเตอร์	I เปิด/ปิดไฟในการทำงาน
E เปิด/ปิดกล้อง	J การควบคุมที่ปัดน้ำฝนตรงหน้าต่าง

FVM สำหรับความปลอดภัยในพื้นที่ทำงานที่มากขึ้น(อุปกรณ์เสริม) SUMITOMO

เป็นอุปกรณ์เสริมที่หน้าจอสามารถพับเกรดเป็น FVM(หน้าจอมองมุมกว้าง)ของ Sumitomo หน้าจอนี้จะแสดงมุมมองบน-ล่างที่ชัดเจนถึง 270 รอบๆรถขุดทั้งในระหว่างกลางวันและกลางคืน ทำให้ง่ายต่อผู้บังคับที่จะเห็นพื้นที่รอบๆ ทำให้เกิดความปลอดภัยภาพรวมในพื้นที่ปฏิบัติงาน มุมมองกล้องที่ต่างกันยังสามารถสลับเป็นหน้าจอเดียวได้ด้วย

มุมมองกว้างขวาง 270° ถึงด้านหลัง!

*FVM คือระบบสนับสนุนการตรวจสอบความปลอดภัยของสภาพโดยรอบ ; ไม่ได้ช่วยป้องกันการชนถึงกับคนหรือวัตถุ
ควรหลีกเลี่ยงการพึ่งพา FVM ในระหว่างปฏิบัติงาน และต้องระวังการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ
*FVM เป็นเครื่องหมายการค้าของ Sumitomo Heavy Industries

หน้าจอ FVM (เวลากลางวัน)

หน้าจอ FVM (เวลากลางคืน)

การสลับเปลี่ยนกล้องทำได้ง่าย

ใช้เพียงปุ่มเดียวในการสลับภาพผ่านมุมมองบน-ล่างและกล้องแต่ละตัว(ด้านขวาด้านหลัง)

การตรวจสอบความปลอดภัยสามารถทำได้โดยใช้มุมมองที่ต้องการหรือเหมาะสม

กล้องมองหลัง (ตัวเลือก) กล้องด้านข้าง (ตัวเลือก)

คุณสมบัติและข้อกำหนดขั้นพื้นฐาน

ข้อมูลทางเทคนิคของ SH210F-6

เครื่องยนต์ควบคุมด้วยไฟฟ้า SPACE 5+ และ SIH:S+ (ระบบไฮดรอลิคอัจฉริยะของ SUMITOMO) ประกอบไปด้วย โหมดการทำงาน 3 โหมด (SP, H และ A) ระบบเดินเบาแบบสั่มผัสเดียว/อัตโนมัติ และตัวเพิ่มกำลังอัตโนมัติ

เครื่องยนต์

SH210F-6	
โมเดล	ISUZU GF-4HK1X
ประเภท	หล่อเย็นด้วยน้ำ ดีเซล 4 รอบ มี 4 กระบอกสูบในแถว ระบบแรงร่วมแรงดันสูง(ควบคุมด้วยไฟฟ้า)เทอร์โบชาร์จเจอร์ที่มีอินเตอร์คูลเลอร์หล่อเย็นด้วยอากาศ
แรงม้า	117.3 kW(157.3 HP) /1,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	608 N-m at 1,600 รอบ/นาที
การย้ายลูกสูบ	5.19 ลิตร(5,193cc)
ส่วนกว้างของลูกสูบและไครก	115 มม. x 125 มม.
ระบบการสตาร์ท	สตาร์ทด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า 24V
เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสลับ	24 V, 50 A
ตัวกรองอากาศ	ตัวกรองสองชั้น

ปั้มไฮดรอลิค

ปั้มลูกสูบตามแกนแบบทดแทนหลากหลาย 2 ตัว ให้กำลังกับบูม/อาร์ม/บั้งกี้ การสลึงและการเคลื่อนที่ ปั้มเกียร์หนึ่งตัวสำหรับควบคุมไหล่ลือด

SH210F-6	
การไหลของน้ำมันสูงสุด	2 x 211 ลิตร/นาที
การไหลของน้ำมันสูงสุดของปั้มไหล่ลือด	18 ลิตร/นาที

มอเตอร์ไฮดรอลิค

ในการเคลื่อนที่ : มอเตอร์ลูกสูบตามแกนแบบทดแทนหลากหลาย 2 ตัวในการสลึง : มอเตอร์ลูกสูบตามแกนแบบทดแทนคงที่ 1 ตัว

แรงดันวงจรการทำงาน

บูม/อาร์ม/บั้งกี้34.3 MPa (350 kgf/cm²)
บูม/อาร์ม/บั้งกี้36.8 MPa (375 kgf/cm²) พร้อมการเพิ่มกำลังอัตโนมัติ
วงจรการสลึง29.4 MPa (300 kgf/cm²)
วงจรการเคลื่อนที่34.3 MPa (350 kgf/cm²)

วาล์วควบคุม

มีบูม/อาร์ม วาล์วค่า่ง
วาล์ว 4 สลับ 1 ตัวสำหรับเพิ่มความเร็วในการเคลื่อนที่ดินตะขาบขว บั้งกี้ บูม และอาร์ม
วาล์ว 5 สลับ 1 ตัวสำหรับเพิ่มความเร็วในการเคลื่อนที่ดินตะขาบซ้าย บั้งกี้ บูม และอาร์ม

การกรองน้ำมัน

ตัวกรองย้อนกลับ..... 6 ไมครอน
ไลน์กรองไหล่ลือด..... 8 ไมครอน
ตัวกรองดูด..... 105 ไมครอน

กระบอกสูบไฮดรอลิค

กระบอกสูบ	จำนวน	ส่วนกว้างของลูกสูบ x ขนาดของก้านลูกสูบ x สโตรก
บูม	2	120 มม. x 85 มม. x 1255 มม.
อาร์ม	1	140 มม. x 100 มม. x 1460 มม.
บั้งกี้	1	120 มม. x 85 มม. x 1010 มม.

กระบอกสูบปลายปิดแบบทำงานคู่ยึดด้วยน๊อต
บูชเหล็กแข็งถูกติดตั้งอยู่ในท่อกระบอกสูบและปลายก้านลูกสูบ

ห้องโดยสารและการควบคุม

ห้องโดยสารตั้งอยู่บนเม้าท์ของเหลว 4 ตัว อุปกรณ์ประกอบไปด้วย หน้าต่างกระจกนิรภัยด้านหน้า ด้านหลัง ด้านข้าง เบาะกันสะเทือนที่หุ้มเบาะแบบปรับได้ มีที่พนักศีรษะและที่พนักแขน ที่จับบูหรี่ หน้าต่างแสงอาทิตย์แบบเปิดขึ้น และที่ปิดน้ำฝนปรับหน่วงแบบมีน้ำล้าง หน้าต่างหน้าสไลด์ไปด้านหลังเพื่อเก็บของ และหน้าต่างหน้าด้านล่างสามารถถอดออกได้ คันโยกควบคุมตั้งอยู่ใน 4 ตำแหน่งและมีคอนโซลควบคุมแบบเอียง หน้าจอสีแบบบีวท์อิน มีปุ่มบนหน้าจอ

การสลึง

การลดการเคลื่อนที่ให้กำลังโดยมอเตอร์ลูกสูบตามแกนเกียร์ช่วงหนวภายในที่มีช่องจาระบีสำหรับเพื่องตัวเล็กสลึงแบร้งเป็นบอลแบร้งแบบตัดเฉือนแถวเดียว วาล์วเปิดสองระดับใช้เพื่อลดความเร็วและการหยุดสลึงให้ราบรื่น มีกลไกแผ่นเบรกสลึงรวมอยู่ด้วย

SH210F-6	
ความเร็วการสลึง	0-11.5 รอบ/นาที
รัศมีสลึงของหาง	2,750 มม.
แรงบิดสลึง	64 kN·m (6,526 kgf·m)

โครงสร้างล่าง

ตัวบดตีแบบ X ถูกเชื่อมอย่างดีเพื่อความแข็งแรงและทนทาน
ตัวปรับดินตะขาบแบบกระบอกสูบจาระบีมีมีสปริงช่วยดูดซับแรงกระแทก
โครงสร้างล่างมีโรลเลอร์และไอลเดอร์หล่อลื่น

ประเภทของดินตะขาบ : ดินตะขาบที่เชื่อมกับซีล

โรลเลอร์ด้านบน

ผ่านกรรมวิธีทางความร้อน ตั้งอยู่บนบูชเหล็กซึ่งเป็นงานหล่อทองแดง
ซีลปิดเพื่อให้หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน

โรลเลอร์ด้านล่าง

ผ่านกรรมวิธีทางความร้อน ตั้งอยู่บนบูชเหล็กซึ่งเป็นงานหล่อทองแดง
ซีลปิดเพื่อให้หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน

การปรับดินตะขาบ

เพลาไอลเดอร์ถูกปรับด้วยกระบอกสูบจาระบีที่ประกอบอยู่ที่แต่ละเฟรมด้านข้าง
ระบบก้ามปูแบบปรับได้พร้อมสปริงรีคอยล์สำหรับงานหนัก

จำนวนโรลเลอร์และดินตะขาบบนแต่ละข้าง

SH210F-6	
โรลเลอร์ด้านบน	2
โรลเลอร์ด้านล่าง	7
ดินตะขาบ	46

ระบบการเคลื่อนที่

ระบบแรงดันน้ำอิสระ 2 จังหวะพร้อมมอเตอร์ตามแกนแบบกะทัดรัดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
มอเตอร์ไฮดรอลิคช่วยให้กำลังเพลาที่เชื่อมต่อกับตัวลดการส่ายและเพื่องใช้ดินตะขาบ
อุปกรณ์ไฮดรอลิคทั้งหมดตั้งอยู่ในระยะความกว้างของเฟรมด้านข้าง
ความเร็วการเคลื่อนที่สามารุดเลือกได้โดยปุ่มบนหน้าจอ
ดิสก์เบรกหยุดจรูปแบบปล่อยไฮดรอลิคติดตั้งอยู่ในมอเตอร์ทุกตัว

SH210F-6		
ระบบการเคลื่อนที่	สูง	5.6 กิโลเมตร/ชั่วโมง
	ต่ำ	3.4 กิโลเมตร/ชั่วโมง
การดึง Drawbar		188kN (19,171 kgf)

ความจุน้ำยาหล่อลื่นและหล่อเย็น

SH210F-6	
ระบบไฮดรอลิค	240 ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิค	147 ลิตร
ถังเชื้อเพลิง	410 ลิตร
ระบบหล่อเย็น	29.8 ลิตร
ไดร์ฟเคิลโฟนอล (ต่อข้าง)	5.0 ลิตร
ไดร์ฟเคิลสลึง	5.0 ลิตร
อ่างน้ำมันเครื่อง	23.1 ลิตร

ระบบไฮดรอลิคสำรอง

SH210F-6		
ประเภทท่อสำรอง (ตัวเลือก)	สำหรับเบรกเกอร์	สำหรับการทำงานสองขั้นตอน (เบรกเกอร์และครัชเซอร์)
ประเภทอาร์ม	กึ่งทนทาน	ทนทาน
แบบที่เชื่อมโยงกับบั้งกี้	ทนทาน	ทนทาน
การไหลของปั้มไฮดรอลิคสำรอง	211 ลิตร/นาที	422 ลิตร/นาที

บั้งกี้

โมเดล		SH210F-6		
ความจุบั้งกี้(ตาม ISO/SAE/PCSA)		0.8 ลบ.ม.	0.9 ลบ.ม.	1.0 ลบ.ม.
ความจุบั้งกี้(ตาม CECE)		0.67 ลบ.ม.	0.78 ลบ.ม.	0.85 ลบ.ม.
ประเภทบั้งกี้		Heavy Duty (HD)	Reinforced (เสริมโครงสร้าง)	Reinforced (เสริมโครงสร้าง)
จำนวนพื้น		5	5	6
หน่วยความกว้าง : มม.	แบบมี Cutter ด้านข้าง	1,136	1,230	1,360
	แบบไม่มี Cutter ด้านข้าง	1,036	1,130	1,260
หน่วยน้ำหนัก : กก.		727	747	807
การผสมผสาน	อาร์ม 2.40 เมตร	◎	◎	◎
	อาร์ม 2.94 เมตร	◎	◎	○

◎ เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นถึง 1,800 ก.ก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า ○ เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นถึง 1,600 ก.ก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า
● บั้งกี้มาตรฐาน (เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นถึง 1,800 ก.ก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า)

น้ำหนักและแรงดันบนพื้น

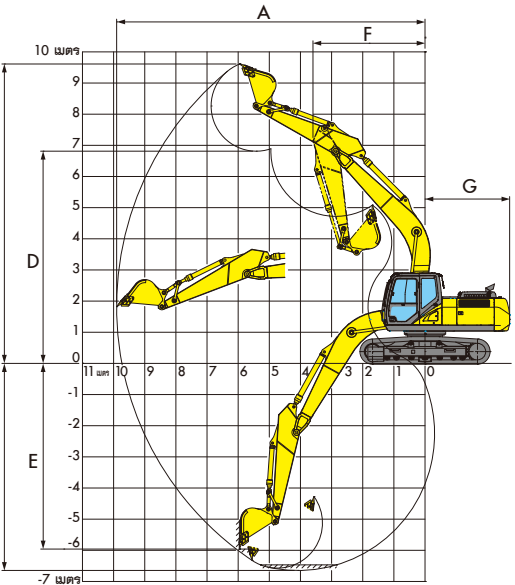
โมเดล		SH210F-6			
ประเภทดินตะขาบ	ความกว้างดินตะขาบ	ความกว้างโดยรวม	น้ำหนักขณะใช้งาน	แรงดันบนพื้น	
ดินตะขาบแผ่นสลายพานสามชั้น	600 มม.	2,800 มม.	21,200 ก.ก.	47 kPa	
	800 มม.	3,000 มม.	21,700 ก.ก.	36 kPa	

แรงชุด

โมเดล		SH210F-6		
ความยาวอาร์ม		2.40 ม.	2.94 ม.	
แรงชุดของบั้งกี้ <แบบมีการเพิ่มกำลังอัตโนมัติ>	ISO 6015	142 kN <152 kN>	142 kN <152 kN>	
	SAE: PCSA	127 kN <136 kN>	127 kN <136 kN>	
แรงชุดของอาร์ม <แบบมีการเพิ่มกำลังอัตโนมัติ>	ISO 6015	123 kN <132 kN>	103 kN <110 kN>	
	SAE: PCSA	119 kN <127 kN>	100 kN <107 kN>	

ขอบเขตการทำงาน

SH210F-6		
ความยาวอาร์ม	2.40 เมตร	2.94 เมตร
ความยาวบูม	5.70 เมตร	
A ระยะชุดไกลสุด	9,420 มม.	9,900 มม.
B ระยะชุดลึกไกลสุด	6,110 มม.	6,650 มม.
C ระยะชุดสูงสุด	9,410 มม.	9,610 มม.
D ระยะเพสูงสุด	6,590 มม.	6,810 มม.
E ระยะชุดแนวตั้งสูงสุด	5,500 มม.	5,960 มม.
F ระยะรัศมีสลึงด้านหน้า	3,600 มม.	3,600 มม.
G ระยะรัศมีสลึงด้านหลัง	2,750 มม.	



ขนาดของเครื่องจักร

โมเดล		SH210F-6	
ความยาวอาร์ม		2.40 เมตร	2.94 เมตร
A ความยาวโดยรวม		9,480 มม.	9,400 มม.
B ระยะจากกลางรถถึงปลายอาร์ม		6,760 มม.	6,680 มม.
C ความยาวจากกึ่งกลางของตัวรถ(จนถึงท้ายสุด)		2,720 มม.	
D ระยะกลางล้อหน้า- กลางสปริวกเกิด		3,370 มม.	
E ระยะหน้า-หลังสุดวัดที่แผ่นดินตะขาบ		4,180 มม.	
F ความสูงโดยรวม		3,190 มม.	2,970 มม.
G ระยะต่ำสุดของตัวรดด้านบน		1,040 มม.	
H ความสูงสุดของสันดินตะขาบ		26 มม.	
I ระยะสูงสุดของหลังคา		2,950 มม.	
J ความกว้างโดยรวมของโครงสร้างด้านบน		2,770 มม.	
K ความกว้างจากกึ่งกลางของตัวรถ(ด้านซ้าย)		1,430 มม.	
L ความกว้างจากกึ่งกลางของตัวรถ(ด้านขวา)		1,340 มม.	
M ระยะระหว่างกึ่งกลางดินตะขาบ		2,200 มม.	
N ความกว้างโดยรวม		3,000 มม.	
O ความกว้างของแผ่นดินตะขาบ		800 มม.	
P ระยะต่ำสุดของตัวรถ		440 มม.	
Q ความสูงราวจับ		2,960 มม.	

