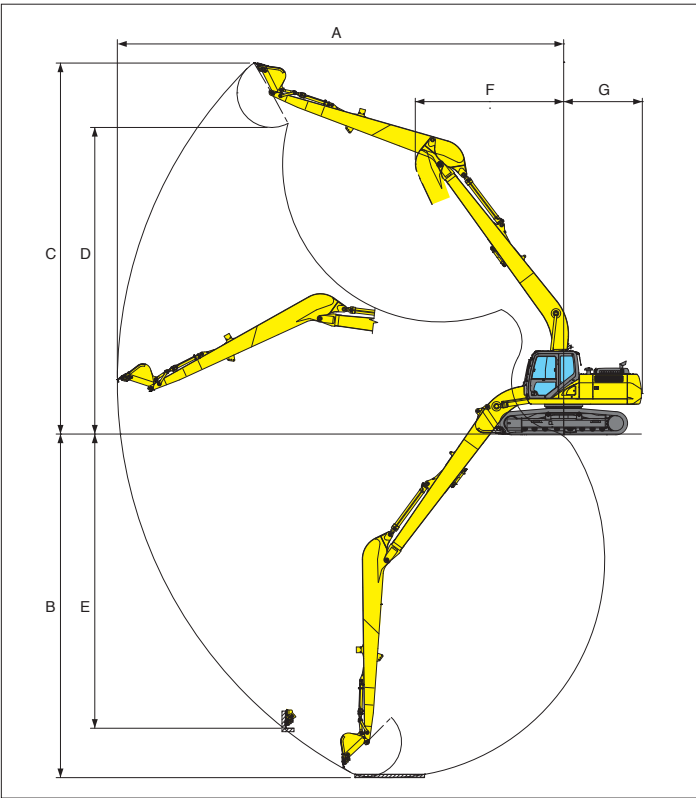


SH210LC-6LR SH250-6LR รถขุดแขนยาวพิเศษ

คุณสมบัติและข้อกำหนดขั้นพื้นฐาน

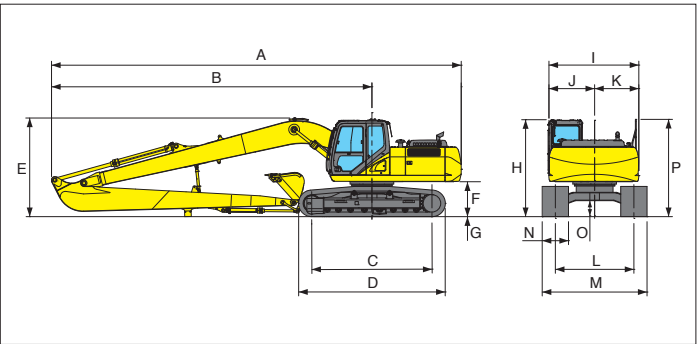
	SH210LC-6LR	SH250-6LR
พื้นฐาน	ความยาวบูม	8.7 เมตร
	ความยาวอาร์ม	6.4 เมตร
	ความจุถัง (ตาม ISO)	0.37 ลบ.ม.
	ขณะใช้งาน	23 200 กก
เครื่องยนต์	รุ่นเครื่องยนต์	ISUZU GF-4HK1X
	แรงม้า (สุทธิ / สูงสุด)	117.3 kW (157.3 HP) /1 800 รอบ/นาที
	ปริมาตรกระบอกสูบ	5 193 cc
	เมนปั้ม	ปั้มลูกสูบปรับระยะชักได้พร้อมระบบควบคุม
ระบบไฮดรอลิค	แรงดันสูงสุด (แรงดันสูงสุดใช้ปั้มเพิ่มพลัง)	34.3 (36.8) MPa
	มอเตอร์เดิน	มอเตอร์แบบลูกสูบปรับระยะชักได้
	เบรคหยุด หรือจอด	ดิสก์เบรคเชิงกล
	มอเตอร์สวิง	มอเตอร์แบบลูกสูบปรับระยะชักได้
ค่ามาตรฐาน	ความเร็วระบบเดิน	5.6 / 3.4 กิโลเมตร/ชั่วโมง
	กำลังดูดลาก	187 kN
	ความสามารถไต่ลาดชัน	35องศา(70%)
	แรงกดเฉลี่ย	36 kPa (พร้อม 800 mm GS)
	ความเร็วสวิง	11.5 นาที ⁻¹
	แรงขุดถัง	65 kN
	แรงขุดอาร์ม	46 kN
อื่นๆ	ถังเชื้อเพลิง	410 ลิตร
	ความจุถังไฮดรอลิค	147 ลิตร

ขอบเขตการทำงาน



	SH210LC-6LR	SH250-6LR
ความยาวบูม	8.7 เมตร	10.3 เมตร
ความยาวอาร์ม	6.4 เมตร	8.0 เมตร
A ระยะขุดไกลสุด	15 610 มม.	18 330 มม.
B ระยะขุดลึกสุด	12 020 มม.	14 570 มม.
C ระยะขุดสูงสุด	12 970 มม.	13 960 มม.
D ระยะขุดสูงสุด	10 720 มม.	11 770 มม.
E ระยะขุดแนวตั้งสูงสุด	10 290 มม.	12 140 มม.
F ระยะรัศมีสวิงด้านหน้า	5 190 มม.	6 220 มม.
G ระยะรัศมีสวิงด้านหลัง	2 750 มม.	2 950 มม.

ขนาดของเครื่องจักร



	SH210LC-6LR	SH250-6LR
ความยาวบูม	8.7 เมตร	10.3 เมตร
ความยาวอาร์ม	6.4 เมตร	8.0 เมตร
A ความยาวโดยรวม	12 470 มม.	14 380 มม.
B ระยะจากกลางรถถึงปลายอาร์ม	9 750 มม.	11 440 มม.
C ระยะกลางล้อหน้า- กลางสปริงเก้ด	3 660 มม.	3 840 มม.
D ระยะหน้า-หลังสุดวัดที่แผ่นดินตะขาบ	4 470 มม.	4 650 มม.
E ความสูงโดยรวม (ถึงด้านบนของบูม)	3 000 มม.	3 130 มม.
F ระยะต่ำสุดของตัวรถด้านบน	1 040 มม.	1 100 มม.
G ความสูงสุดของสันดินตะขาบ	26 มม.	26 มม.
H ความสูงโดยรวม (ถึงด้านบนห้องโดยสาร)	2 950 มม.	3 010 มม.
I ระยะสูงสุดทั้งหมดของหลังคา	2 770 มม.	2 770 มม.
J ความกว้างจากกึ่งกลางของตัวรถ(ด้านซ้าย)	1 430 มม.	1 430 มม.
K ความกว้างจากกึ่งกลางของตัวรถ(ด้านขวา)	1 340 มม.	1 340 มม.
L ระยะระหว่างกึ่งกลางดินตะขาบ	2 390 มม.	2 590 มม.
M ความกว้างโดยรวม	3 190 มม.	3 390 มม.
N ความกว้างของแผ่นดินตะขาบ	800 มม.	800 มม.
O ระยะต่ำสุดของตัวรถ	440 มม.	440 มม.
P ความสูงโดยรวม (ถึงด้านบนของที่จับ)	3 120 มม.	3 180 มม.

ถัง

	SH210LC-6LR	SH250-6LR
ความจุถัง STD (ตาม ISO)	0.37 ลบ.ม.	0.37 ลบ.ม.
OPT*	0.45 ลบ.ม.	0.45 ลบ.ม.

*จำกัดการใช้เฉพาะงานขุดลอกเท่านั้น

PT. SUMITOMO S.H.I. CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA

เจแอล. มาลิค VIII ลีต T-1, อุตสาหกรรมควาซัน KIC เบลูจามบี บาร์ด, คาวารัง, จาวา บาร์ด 41361
โทร : +62-21-8910-8686 แฟกซ์ : +62-267-863-1790

SCMSEA (Thailand) CO., LTD.

689 ถนน ทาวเวอร์ แอท เอ็มควอเทียร์ ชั้น 27 ห้อง 2704 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105560017727 โทร: 02-035-5327-8 แฟกซ์: 02-035-5329

http://www.sumitomokenki-asean.com

เนื่องจากบริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง จึงขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงแบบและข้อมูลจำเพาะโดยไม่แจ้งล่วงหน้า
ภาพประกอบอาจรวมถึงอุปกรณ์เสริม และอาจไม่รวมอุปกรณ์ทั้งหมดที่ได้มาตรฐาน

LEADWAY

Leadway Heavy Machinery Co., Ltd.

บริษัท ลีดเวย์ เฮฟวี่ แมชชีนเนอรี่ จำกัด

สำนักงานปฏิบัติการและศูนย์บริการภูมิภาค

64/11 หมู่ 19 ถนนนา-ตราด กม.48 สายตรงลูกค้าสัมพันธ์ โทร 091 1199 220
ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 สายตรงบริการ โทร 091 1199 219
โทรศัพท์ 038 086 731-9 โทรสาร 038 086 730

อีเมลล์ : info@leadwayheavy.com http://www.leadwayheavy.com

SUMITOMO

รถขุดแขนยาวพิเศษ

SH210LC-6LR
SH250-6LR



THAILAND SPEC

เพื่อนคู่ใจอันทรงพลังสำหรับงาน
ก่อสร้างริมแม่น้ำหรือชายฝั่งรวม
ถึงการขุดลอกชายฝั่งด้วย



การเลือกโหมดด้วยสวิตช์บังคับ

การออกแบบเป็นของ Sumitomo

มีโหมดการทำงานทั้งหมด 3 โหมด คือ
SP(Super Power)
สำหรับการใช้งานหนัก H(Heavy)
สำหรับสภาพการทำงานปกติ A(Auto)
สำหรับการใช้งานในขอบข่ายทั่วไป



การปรับปรุงการใช้เชื้อเพลิงที่ดียิ่งขึ้นอีก

เทคโนโลยีใหม่ช่วยปรับปรุงการใช้งานและลดการใช้เชื้อเพลิงในแต่ละ
โหมดการทำงาน

การปรับปรุงการใช้เชื้อเพลิงที่ดียิ่งขึ้นอีก

SH210LC-6LR SH250-6LR

• โหมด SP **16%** • โหมด SP **11%**

• โหมด H **16%** • โหมด H **18%**

(เทียบกับรุ่น -5)

* การใช้เชื้อเพลิงอาจแตกต่างกันในแต่ละเวลา ขึ้นอยู่กับสถานที่ปฏิบัติงานและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน
ทักษะของผู้ใช้งานและปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ

การเพิ่มกำลังโดยอัตโนมัติ

แรงขุดจะเพิ่มขึ้นอัตโนมัติโดยตอบสนองทันทีเมื่ออยู่ในสภาวะ

การทำงานที่ต้องขุดหนัก เป็นการออกแบบเฉพาะของ

SUMITOMO และจะทำงานเป็นเวลา 8 วินาที (โหมด SP/H)

วิศวกรรมในญี่ปุ่น

เป็นที่ตระหนักกันทั่วโลกว่าผลิตภัณฑ์ด้านวิศวกรรมและการออกแบบของญี่ปุ่นนั้นมีความสูงส่งโดยเฉพาะผลิตภัณฑ์ด้าน
อุตสาหกรรมรถขุดไฮดรอลิคตีนตะขากลับที่ไม่มีข้อบกพร่องเมื่อมีการกำหนดแนวคิดแบบครบวงจรในงานออกแบบที่เกี่ยวข้องกับ
องค์ประกอบหลัก วิศวกรรมการผลิต และการรับประกันคุณภาพผลิตภัณฑ์ในโรงงาน ในปัจจุบันรถขุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ SUMITOMO
ได้รับการออกแบบและผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าทั่วโลกด้วยแนวคิดที่ให้ความสำคัญสูงสุดสำหรับสมรรถนะในการทำงาน
ความน่าเชื่อถือและประสิทธิภาพของเชื้อเพลิงเทคโนโลยีและคุณภาพของญี่ปุ่นซึ่งได้รับการยอมรับ ทำให้ลูกค้าที่ใช้รถขุด
ไฮดรอลิคตีนตะขาบ SUMITOMO ไว้วางใจได้อย่างแท้จริงและได้ตอบโต้ความต้องการด้านอุตสาหกรรมก่อสร้างอย่างสมบูรณ์แบบ

ระบบเครื่องยนต์ใหม่



ระบบไฮดรอลิคใหม่



ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลง

SH210LC-6LR **16%**

SH250-6LR **18%**

(เทียบกับรุ่น -5 (ไม่เคล H))

ระบบเครื่องยนต์รุ่นใหม่ “SPACE 5+”

ระบบเครื่องยนต์ใหม่ทำให้ประสิทธิภาพเชื้อเพลิงและสมรรถนะสิ่งแวดล้อมเหมาะสมกันด้วย

ระบบฉีดเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล และเทอร์โบชาร์จเจอร์ที่มี

ในขณะเดียวกัน เวลาในการตอบสนองก็ทำได้ยอดเยี่ยม

SH210LC-6LR

น้ำหนักขณะใช้งาน : 23 200 ก.ก.

แรงม้า(ISO 14396) :

117.3 kW (157.3 HP) / 1 800 รอบ/นาที

แรงดันบนพื้น : 36 kPa (พร้อม 800 mm GS)

ระยะขุดไกลสุด : 15 610 มม.

SH250-6LR

น้ำหนักขณะใช้งาน : 28 300 ก.ก.

แรงม้า(ISO 14396) :

132.1 kW (177.1 HP) / 2 000 รอบ/นาที

แรงดันบนพื้น : 42 kPa (พร้อม 800 mm GS)

ระยะขุดไกลสุด : 18 330 มม.

