

SUMITOMO

SH 350HD-6

SUMITOMO

ประวัติศาสตร์ 400 ปีของซุมิโตโม
SUMITOMO เป็นหนึ่งในกลุ่มบริษัทธุรกิจที่ใหญ่ที่สุดในญี่ปุ่น ย้อนกลับไปยังช่วงปลายปี ค.ศ. 1600 บริษัทเริ่มธุรกิจขุดเหมืองแร่และโรงงานถลุงทองแดง จากนั้นมาได้เริ่มขยายและเพิ่มความหลากหลายในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องจากรากฐานเดิม

- กำลังเครื่องยนต์(สุทธิ) : 200 กิโลวัตต์ หรือ 268 แรงม้า
- น้ำหนักขณะใช้งาน :
SH350HD-636,100~36,800 กก.
- ความจุถัง (ตาม ISO) : 1.4~1.8 ลูกบาศก์เมตร





PT. SUMITOMO S.H.I.
CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA
เจแอล. มาลิค VIII ล็อต T-1, อุตสาหกรรมควาซัน KILC ตกลงจากปี บาร์ด, คาราวัง, จาวา บาร์ด 41361
โทร : +62-21-8910-8686 แฟกซ์ : +62-267-863-1790

SCMSEA (Thailand) CO., LTD.
689 ภิรัช ทาวเวอร์ แอท เอ็มควอเทียร์ ชั้น 27 ห้อง 2704 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105560017727 โทร: 02-035-5327-8 แฟกซ์: 02-035-5329
<http://www.sumitomokenki-asean.com>



บริษัท ลีดเวย์ เฮฟวี่ แมชชีนเนอรี่ จำกัด
สำนักงานปฏิบัติการและศูนย์บริการซุมิโตโม
64/11 หมู่ 19 ถ.บางนา-ตราด กม.48 สายตรงลูกค้าสัมพันธ์ โทร 091 1199 220
ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 สายตรงบริการ โทร 091 1199 219
โทรศัพท์ 038 086 731-9 โทรสาร 038 086 730

อีเมลล์ : info@leadwayheavy.com <http://www.leadwayheavy.com>

เนื่องจากบริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง จึงขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงแบบและข้อมูลจำเพาะโดยไม่แจ้งล่วงหน้า
ภาพประกอบอาจรวมถึงอุปกรณ์เสริม และอาจไม่รวมอุปกรณ์ทั้งหมดที่ได้มาตรฐาน

สมรรถนะดีขึ้น แสดงถึงวิวัฒนาการ

เครื่องยนต์และไฮดรอลิก 04-07

- ระบบเครื่องยนต์รุ่นใหม่ “SPACE 5+”
- ระบบไฮดรอลิกใหม่ “SIH:S+”
- เทคโนโลยีประสิทธิภาพเชื้อเพลิงของ SUMITOMO
- ความสามารถในการผลิตเพิ่มขึ้นอย่างไม่น่าเชื่อ

ความทนทานและการรักษา 08-11

- จุดเชื่อมต่อที่มีความแข็งแรงสูง
- ระบบ EMS
- การบำรุงรักษาที่ระดับพื้นดิน

ความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ใช้งาน 12-17

- ห้องโดยสารที่มีสเปสและกว้างขวาง
- หน้าจอ LCD สีที่มีความคมชัดสูง
- FVM® (หน้าจอสำหรับมองรอบตัวรถ) (ตัวเลือก)

ข้อมูลจำเพาะ 18-23

วิศวกรรมในญี่ปุ่น

เป็นที่ตระหนักกันทั่วโลกแล้วว่าผลิตภัณฑ์ด้านวิศวกรรมและการออกแบบของญี่ปุ่นมีคุณภาพสูงสุดโดยเฉพาะผลิตภัณฑ์ด้านอุตสาหกรรมรถขุดไฮดรอลิกสันตะขาบเองก็ไม่มีข้อยกเว้นเมื่อมีการกำหนดแนวคิดแบบครบวงจรในงานออกแบบที่เกี่ยวข้องกับองค์ประกอบหลักวิศวกรรมการผลิตและการรับประกันคุณภาพผลิตภัณฑ์ในโรงงานในปัจจุบันรถขุดไฮดรอลิกสันตะขาบSUMITOMO ได้รับการออกแบบและผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าทั่วโลกด้วยแนวคิดที่ให้ความสำคัญสูงสุดสำหรับสมรรถนะในการทำงานความน่าเชื่อถือและประสิทธิภาพของเชื้อเพลิงเทคโนโลยีและคุณภาพของญี่ปุ่นได้รับการพิสูจน์แล้วว่าทำให้ลูกค้าที่ใช้รถขุดไฮดรอลิกสันตะขาบSUMITOMO ไว้วางใจได้อย่างแท้จริงและได้ตอบโจทย์ความต้องการด้านอุตสาหกรรมก่อสร้างอย่างสมบูรณ์แบบ



สมรรถนะดีขึ้น แสดงถึงวิวัฒนาการ

ระบบเครื่องยนต์ใหม่ **SPACE 5+ PLUS** + ระบบไฮดรอลิกใหม่ **SIHIS PLUS** = ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลง **5%**
(เทียบกับรุ่น SH350HD-5 [โหมด H])

ระบบเครื่องยนต์รุ่นใหม่ “SPACE 5+”

ระบบเครื่องยนต์ใหม่ทำให้ประสิทธิภาพเชื้อเพลิงและสมรรถนะสิ่งแวดล้อมเหมาะสมกันด้วยระบบฉีดเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล พร้อมติดตั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์ทำให้ตอบสนองการทำงานได้อย่างยอดเยี่ยม

เครื่องยนต์และไฮดรอลิก

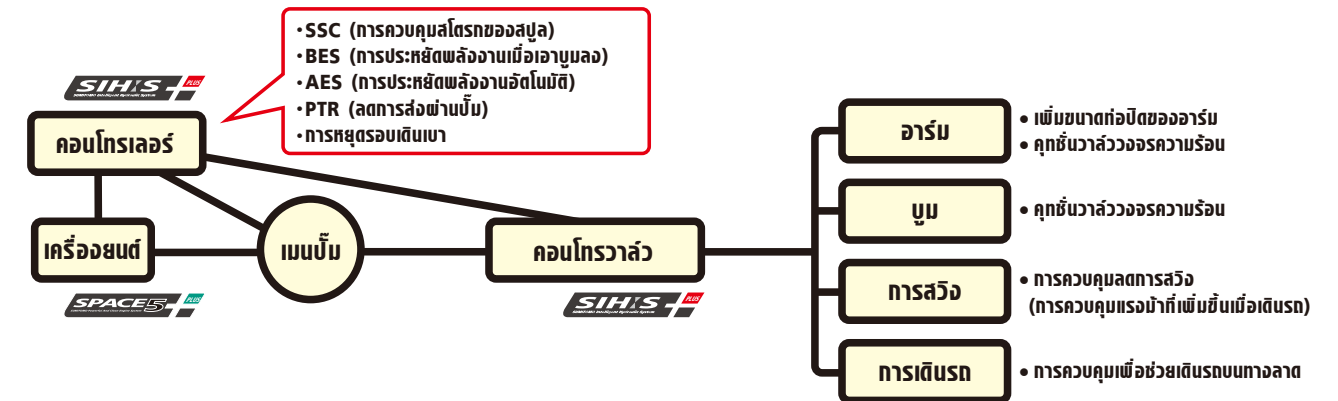
SH350HD-6 สามารถลดการใช้เชื้อเพลิงได้ 5%

เมื่อเปรียบเทียบกับซีรีส์ DASH 5 ของเรา โดยการรวมระบบเครื่องยนต์รุ่นใหม่

“SPACE 5+” เข้ากับระบบไฮดรอลิกใหม่ “SIH:S+”

เพื่อประสิทธิภาพของเชื้อเพลิงที่ดีขึ้น ในขณะเดียวกัน เครื่องยนต์ ISUZU

ที่พัฒนาขึ้นใหม่ก็ดีต่อสิ่งแวดล้อมอย่างมาก



การเลือกโหมดด้วยลิ้นบังคับ **SUMITOMO**

มีโหมดการทำงานทั้งหมด 3 โหมด คือ SP(Super Power) สำหรับใช้งานหนัก H(Heavy) สำหรับสภาพการทำงานปกติ A(Auto) สำหรับใช้งานในขอบข่ายกว้างๆ



การปรับปรุงการใช้เชื้อเพลิงที่ดีขึ้นอีก

เทคโนโลยีใหม่ช่วยปรับปรุงการใช้งานและลดการใช้เชื้อเพลิงในแต่ละโหมดการทำงาน

• โหมด H ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลง **5%**

• โหมด A ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลง **10%**

(เมื่อเปรียบเทียบกับ SH350HD-5)

*การใช้เชื้อเพลิงจะแตกต่างกันไปตามเวลา ขึ้นอยู่กับสถานที่ปฏิบัติงานและเงื่อนไขการใช้งาน ทั้งนี้ผู้ใช้จะเห็นผลประหยัดจริงตามการใช้งานจริง

ECO เทจ แสดงการใช้งานที่พลังงานต่ำ

เงื่อนไขการประหยัดพลังงานสามารถเข้าใจได้ง่าย เช่นเดียวกับตัวบอกการใช้เชื้อเพลิงที่แสดงบนหน้าจอ



เทคโนโลยี SUMITOMO เพื่อประสิทธิภาพเชื้อเพลิง

• SSC (การควบคุมสโตรกของสบูล์) **SUMITOMO**

ลดภาระของเครื่องยนต์เมื่อใช้งานหนัก

• BES (การประหยัดพลังงานเมื่อเอาบูมลง) **SUMITOMO**

ลดความเร็วเครื่องยนต์เมื่อเอาบูมลงและใช้งานส่วซึ่งไม่ต้องใช้ปริมาณการไหลของน้ำมันจำนวนมาก

• AES (การประหยัดพลังงานอัตโนมัติ) **SUMITOMO**

ลดความเร็วเครื่องยนต์เมื่อภาระของเครื่องยนต์ลดลง

• PTR (ลดการส่อผ่านปั๊ม)

ลดภาระของเครื่องยนต์เมื่อความต้องการการไหลของปั๊มลดลงตามภาระของปั๊มที่เกิดขึ้นฉับพลัน

• การหยุดรอบเดินเบาและการเดินเบาอัตโนมัติ

จากการกระตุ้น การเดินเบาจะหยุดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้อยู่ในการใช้งานตามช่วงเวลาที่ตั้งค่าไว้ การเดินเบาอัตโนมัติก็มีให้ใช้ ซึ่งสามารถทำให้เครื่องยนต์เริ่มการเดินเบาประมาณ 5 วินาทีหลังจากคันโยกบังคับอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง





**สมรรถนะดีขึ้น
แสดงถึงวิวัฒนาการ**

เครื่องยนต์และไฮดรอลิก



การควบคุมสโตรกของสปูล(SSC) เทคโนโลยีที่คิดค้นโดย
SUMITOMO เข้ากันได้เป็นอย่างดีกับเครื่องยนต์และกำลังไฮดรอลิก
และยังปรับปรุงความเร็วในการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น
ขณะเดียวกันยังคงรักษาการควบคุมเครื่องจักรอย่างนุ่มนวลเอาไว้

ประสิทธิภาพการทำงานเพิ่มขึ้นสูงมาก

การควบคุมสโตรกของสปูล(SSC)
ควบคุมอัตราการไหลของสปูลพอร์ต ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของการใช้งาน
กำลัง ความเร็ว ที่เพิ่มขึ้น และการควบคุมที่นุ่มนวลขึ้นนั้น
หมายถึงประสิทธิภาพการทำงานเพิ่มขึ้นสูงมาก

การเพิ่มกำลังโดยอัตโนมัติ

รถชุดมิโตโมรุ่นใหม่ออกแบบให้เพิ่มแรงชุดโดยอัตโนมัติ
ทันทีเมื่ออยู่ในภาวะที่ต้องการกำลังชุดหนักระบบจะทำงานเอง
เป็นเวลา 8 วินาทีโดยไม่ต้องกดสวิทช์เพิ่มความสะดวกสบายและ
ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องให้ทำงานอย่างเหมาะสม

เวลาครบรอบเร็วขึ้น 10% (โหมด SP)

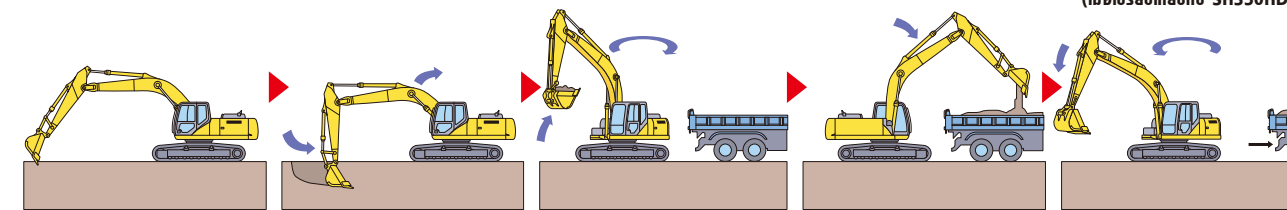
สามารถเพิ่มความเร็วขึ้นได้ 10% ของเวลาครบรอบ
ทำให้ความสามารถในการผลิตเพิ่มมากขึ้น(เมื่อเทียบกับ
SH350D-5 [โหมด SP])

การเพิ่มกำลังโดยอัตโนมัติ

แรงชุดจะเพิ่มขึ้นอัตโนมัติโดนตอบสนองทันทีเมื่ออยู่ในสภาวะ
การทำงานที่ต้องชุดหนัก เป็นการออกแบบเฉพาะของ
SUMITOMO และจะทำงานเป็นเวลา 8 วินาที (โหมด SP/H)

ความเร็วและกำลัง เพิ่มความสามารถในการผลิตให้สูงขึ้นมาก

- โหมด SP
เวลาครบรอบเร็วขึ้น **10%**
- โหมด H
เวลาครบรอบเร็วขึ้น **7%**
- โหมด A
เวลาครบรอบเร็วขึ้น **7%**
(เมื่อเปรียบเทียบกับ SH350HD-5)



*จากเงื่อนไขและผลการทดสอบของ SUMITOMO

มองเห็นสภาพการทำงานได้ง่ายบนหน้าจอ

การควบคุมหลากหลาย เช่น
โหมดการทำงาน
และการตั้งค่าไฮดรอลิกเสริม
สามารถเลือกได้ง่ายๆโดยใช้
แผงปุ่มที่ออกแบบมาแบบสากล
และสิ่งที่ถูกเลือกไว้
จะถูกแสดงให้เห็นได้ง่ายบน
หน้าจอกว้าง 7"





ความทนทาน

การใช้งานทนทาน สำหรับรุ่น SH350HD(LHD)-6

EMS(ระบบบำรุงรักษาอย่างง่าย) เป็นมาตรฐาน

ระบบ EMS ของ SUMITOMO ช่วยให้ฟันและบุชมีการหล่อลื่นเต็มที่ตลอดเวลาและป้องกันการเกิดเสียดัง ระบบนี้มีความสำคัญในการยืดอายุการใช้งานของฟันและบุช

ช่วงเวลาของการหล่อลื่นคือทุก 1,000 ชั่วโมง
รักษาข้อต่อให้หล่อลื่นเป็นระยะเวลานานและขยายอายุการใช้งานของชิ้นส่วนโดยการฉีดพ่นและเสียดัง



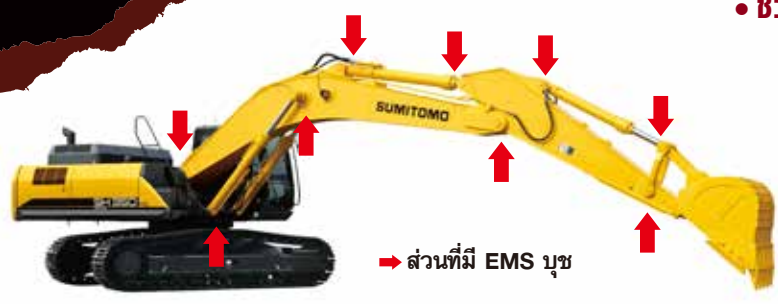
การทำ EMS ของบุช

• ช่วงเวลาการเติมจาระบี : **1,000 ชั่วโมง**

*ช่วงเวลาการเติมจาระบีขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการทำงาน

ข้อแนะนำในการดูแลบุช

- ควรอัดจาระบีให้สมบูรณ์อย่างน้อย 1,000 ชม. หรือ 6 เดือน
- นอกจากการอัดจาระบีข้างต้นแล้วจะต้องอัดจาระบีทุกครั้งหลังจากที่ทำงานขุดตักในน้ำ
- สำหรับรถที่นำไปใช้ขุดเจาะหัวหินตัดหรืออุปกรณ์ที่มีการกระแทกขณะทำงานก็ควรได้รับการดูแลอัดจาระบีให้บ่อยเช่นกัน
- ควรทำความสะอาดสลักน๊อตทุกครั้งที่ถอดหรือประกอบน๊อต



จุดเชื่อมต่อที่มีความแข็งแรงสูง

โครงสร้างของบุชและอาร์มมีการปรับปรุงขึ้นมาก เพิ่มความมั่นใจในกำลังและความทนทาน นอกจากนี้ยังมีการใช้งานหล่อที่มีความแข็งแรงสูงเป็นฐานของบุชและปลายของอาร์ม เพื่อปรับปรุงให้มีความน่าเชื่อถือในการใช้งานมากขึ้น

• บุช

แรงกดที่กระทำกับบุชที่ปรับให้เหมาะสมที่สุด - ทนทานมากขึ้น

บอดี้ด้านล่างและบุช - นำเชือกมาขึ้น

แตกต่างจากโมเดลมาตรฐาน

สีแดงเข้มมากขึ้นด้วยแผ่นเหล็กที่หนาขึ้น
สีแดงเข้มมากขึ้นด้วยการเพิ่มแผ่นเหล็กประกอบ

• อาร์ม

แรงกดที่กระทำกับบุชที่ปรับให้เหมาะสมที่สุด - ทนทานมากขึ้น

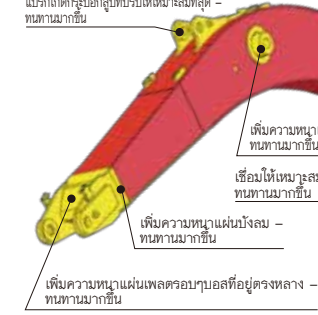
เพิ่มความหนาแน่นของบุชที่อยู่ตรงกลาง - ทนทานมากขึ้น

เชื่อมให้เหมาะสมมากขึ้นของบอดี้ด้านบนของอาร์ม - ทนทานมากขึ้น

เพิ่มความหนาแน่นของบุช - ทนทานมากขึ้น

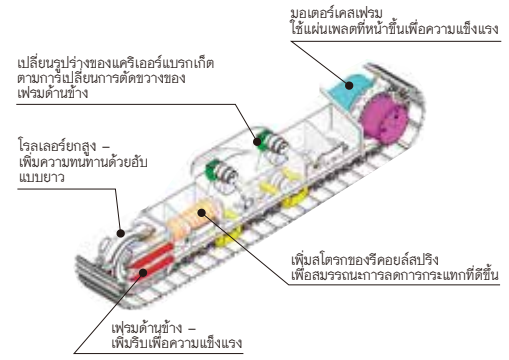
เพิ่มความหนาแน่นของบุชที่อยู่ตรงกลาง - ทนทานมากขึ้น

ปรับรูปร่างของบอดี้ด้านล่างและอาร์มให้เหมาะสมและเพิ่มแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรงด้านใน - ทนทานมากขึ้น



ช่องเก็บของข้างใต้มีความแข็งแรงสูง

เพื่อปรับปรุงการเคลื่อนที่ ระบบตีนตะขามีการทำให้แข็งแรงขึ้นเพื่อรับภาระกันอายุการใช้งานนานขึ้น สมรรถนะ และเพื่อปรับปรุงความน่าเชื่อถือ



บอดี้โครงเหล็กเสริม - ใส่แผ่นเหล็กที่หนาขึ้นเพื่อความแข็งแรง

เปลี่ยนรูปร่างของแบริ่งและแรงกดตามการเปลี่ยนแปลงทิศทางของเพลาขับข้าง

โรลเลอร์ยกสูง - เพิ่มความทนทานด้วยอับแบบยาว

เพลาขับข้าง - เพิ่มรับเพื่อความแข็งแรง

เพลาขับข้าง - เพิ่มรับเพื่อความแข็งแรง

เพลาขับข้าง - เพิ่มรับเพื่อความแข็งแรง

เพลาขับข้าง - เพิ่มรับเพื่อความแข็งแรง

เพลาขับข้าง - เพิ่มรับเพื่อความแข็งแรง



■ อาร์มสำหรับงานหนัก
■ บุชสำหรับงานหนัก

■ การทำแขนกระบวยเป็นโคร



■ น้ำหนักตัวรถที่มากขึ้น



■ บัวก็ที่มีความทนทานสูง



■ เพิ่มความแข็งแรงให้เฟรมด้านข้าง



■ แผงกันชนด้านข้าง (สำหรับงานหนัก)





**สมรรถนะดีขึ้น
แสดงถึงวิวัฒนาการ**

การรักษา

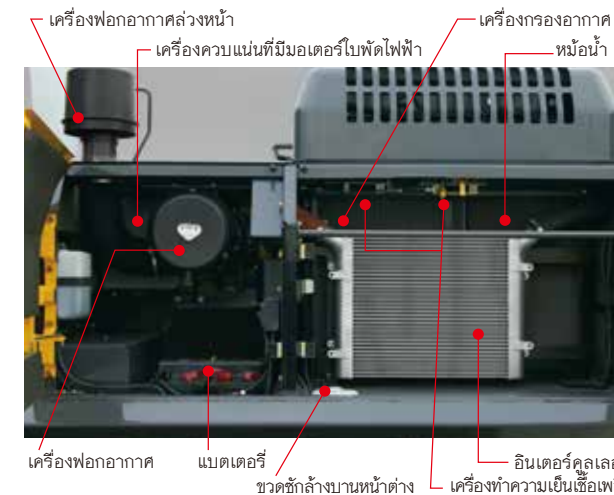
ความง่ายในการบำรุงรักษาและความทนทานที่เป็นจุดสำคัญของสมรรถนะเครื่องจักรด้วยการที่สามารถเข้าถึงบริเวณเครื่องยนต์ได้จากกระดับพื้นดินทำให้การบำรุงรักษารายวันทำได้ง่ายมาก ความน่าเชื่อถือก็จะปรับปรุงดีขึ้นด้วยการเพิ่มความสามารถการหล่อเย็นและความทนทาน

การเข้าถึงบริเวณเครื่องยนต์ได้จากกระดับพื้นดินช่วยปรับปรุงการบำรุงรักษาแบบป้องกัน

การทำความสะอาดชิ้นส่วนและการบำรุงรักษาสามารถทำได้จากกระดับพื้นดินโดยไม่ต้องปีนขึ้นไปถึงโครงสร้างด้านบนของตัวบดรีดชุด

• ความสามารถในการหล่อเย็นที่เพิ่มขึ้น

ด้วยหมอน้ำและเครื่องกรองอากาศที่มีขนาดใหญ่ขึ้น ทำให้ความสามารถในการหล่อเย็นเพิ่มมากขึ้น จึงช่วยปรับปรุงความน่าเชื่อถือให้มากขึ้น นอกจากนี้ การทำความสะอาดสายกรองฝุ่นก็ทำได้ง่ายขึ้น



กรองไฮดรอลิกคุณภาพสูง

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 5,000 ชม. และเปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 2,000 ชม. กรองประสิทธิภาพสูงเพียงหนึ่งเดียวก็เทียบได้กับการกรองหลายชั้น



• น้ำมันไฮดรอลิกเปลี่ยนทุก: **5,000 ชม.**

• อายุใช้งานกรอง: **2,000 ชม.**

*ระยะเวลาของการเปลี่ยนตัวกรองและน้ำมันขึ้นอยู่กับสภาพการปฏิบัติงาน

พรมปูพื้นห้องโดยสาร

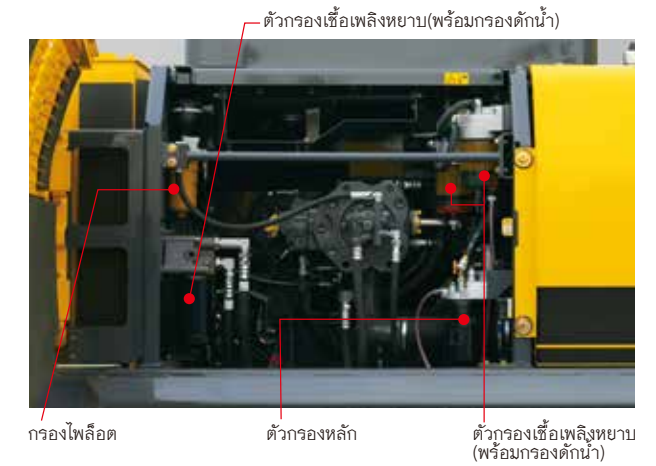
การออกแบบที่ใส่ใจในรายละเอียด

พรมปูพื้นที่สามารถซักล้างได้ถูกออกแบบใหม่เพื่อให้อุดและทำความสะอาดได้ง่าย



• การเปลี่ยนตัวกรองอย่างง่าย

ชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริมพร้อมกรองดักน้ำ และ เซ็นเซอร์ตรวจวัดระดับน้ำ เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน เพื่อลดปัญหาการบำรุงรักษา นอกจากนี้ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ ติดตั้งในสถานที่ที่เข้าถึงได้สะดวก โดยไม่ต้องปีนขึ้นไปบนเครื่องจักร เพื่อความสะดวกในการเปลี่ยนกรองชุดใหม่



เครื่องฟอกอากาศล่วงหน้า

เครื่องฟอกอากาศล่วงหน้าแบบปล่อยไอเสียอัตโนมัติถูกจัดให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ความถี่ในการทำความสะอาดของเครื่องฟอกอากาศถูกลดลงให้น้อยที่สุด แม้ในขณะที่ทำงานในสภาวะที่เต็มไปด้วยฝุ่น



เข้าถึงตัวกรองเครื่องปรับอากาศได้ง่าย

ตัวกรองช่องลงเข้าตั้งอยู่ในช่องที่สามารถถอดได้ เพื่อให้สามารถเปลี่ยนได้ง่าย และการเข้าถึงตัวกรองด้านในห้องโดยสารก็ทำได้ง่ายขึ้น



ตำแหน่งของกล่องฟิวส์

ตำแหน่งของกล่องฟิวส์ตั้งอยู่ในช่องที่แยกออกมาด้านหลังเบาะนั่ง ทำให้เข้าถึงได้ง่าย





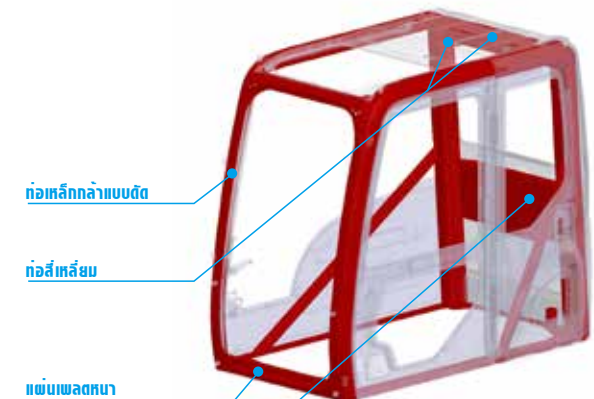
**สมรรถนะดีขึ้น
แสดงถึงวิวัฒนาการ**

ความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ใช้งาน

ห้องคนขับแบบใหม่ มีความแข็งแรง ปลอดภัยขึ้น โดยได้เสริม
เพิ่มความหนา เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน

ห้องคนขับแบบนิรภัยออกแบบใหม่

โดยเน้นประสิทธิภาพ และเพิ่มความแข็งแรงขึ้นมากกว่ารุ่นเดิม



กอลเหล็กกล้าแบบดัด

กอลสี่เหลี่ยม

แผ่นเพลดหนา

ห้องโดยสารแบบปลอดภัยที่แข็งแรงขึ้น

การมองเห็นที่กว้างขึ้นเพิ่มความปลอดภัยในงาน

การมองเห็นด้านหน้าที่กว้าง
และการมองเห็นด้านบนนั้น
กว้างมากขึ้น
เพื่อปรับปรุงด้านความปลอดภัย
ในการทำงาน



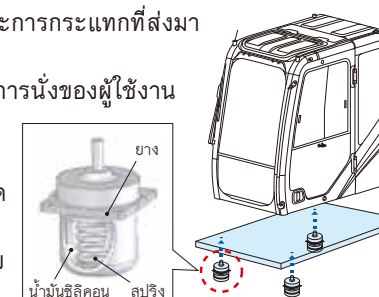
การเข้าและออกห้องโดยสารที่ปลอดภัยและง่ายดาย

ราวจับมีขนาดใหญ่ทำให้เปิดปิดประตูง่ายและเพิ่มพื้นที่บนพื้น
เพื่อให้ผู้ใช้งานขึ้นลงห้องโดยสารได้ง่าย



เมาท์กันสะเทือนของห้องโดยสารใหม่

เมาท์กันสะเทือนของห้องโดยสารใหม่ช่วย
ลดการสั่นสะเทือนและการกระแทกที่ส่งมา
ถึงห้องโดยสาร
และปรับปรุงคุณภาพการนั่งของผู้ใช้งาน
และลดความล้าของผู้
ใช้งาน
ห้องโดยสารที่มีการปิด
ผนึกและกวดอัดช่วย
ป้องกันไม่ให้ฝุ่นจากภายใน
นอกเข้าไปด้านใน



ส่วนป้องกันศีรษะ: FOPS ระดับ 2 ใหม่

ส่วนป้องกันศีรษะ FOPS
ระดับ 2
มีให้เลือกเป็นอุปกรณ์เสริม
ตะแกรงแบบมองเห็นทะลุถูก
ออกแบบใหม่เพื่อการป้องกัน
และการมองเห็นที่ดีขึ้น



การขึ้น-ลงทำได้สะดวก



แผ่นเหยียบด้านขวาใหม่ที่ใหญ่ขึ้น



แผ่นกันสั่น SUMITOMO



ราวจับขนาดใหญ่

ส่วนป้องกันด้านหน้าห้องโดยสาร (ตัวเลือก)

ส่วนป้องกันด้านหน้าห้องโดยสารซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมช่วยเพิ่ม
ความปลอดภัยจากเศษหินกระเด็นในขณะที่ทำงานทุบทำลายหรือ
งานที่คล้ายคลึง



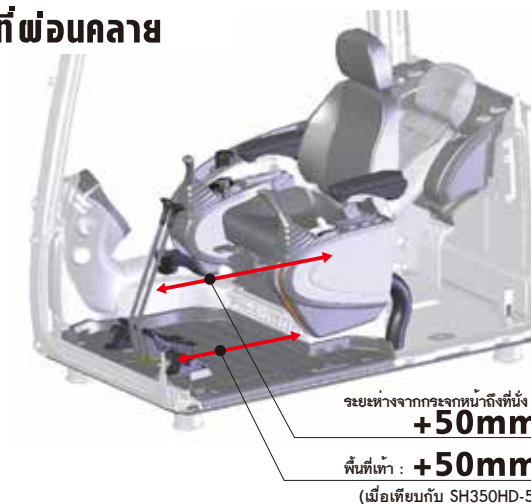
**สมรรถนะดีขึ้น
แสดงถึงวิวัฒนาการ**

ความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ใช้งาน

ห้องโดยสารกว้างขวางที่มีเบาะที่นั่งสะเทือนและที่นอนที่นอนแบบปรับเอนได้ ช่วยลดความล้าของผู้ใช้งานและทำให้มีสภาพแวดล้อมที่ผ่อนคลาย

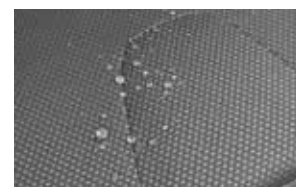
ห้องโดยสารที่มีสเปคและกว้างขวาง

พื้นที่ห้องโดยสารและพื้นที่กว้างทำให้มั่นใจถึงการใช้งานที่สบายมากขึ้น นอกจากนี้คอนโซลเอียงที่สามารถปรับแนวตั้งได้สี่ระดับแล้ว ระยะเวลาสไลด์ที่เพิ่มขึ้นก็ช่วยให้สภาวะการทำงานเหมาะสมมากที่สุด และระดับเสียงดังภายในห้องโดยสารก็ลดลง 2dB (เมื่อเทียบกับ SH350HD-5)



ที่นั่งแบบปรับเอนได้ที่ซับซ้อน

ระบบการปรับเอนที่นั่งช่วยให้ผู้ใช้งานเอนที่นั่งได้ราบเรียบและพักผ่อนได้โดยที่ไม่ต้องถอดเอาที่พนักศีรษะออก ที่นั่งกันสะเทือนช่วยจัดการสั่นสะเทือนและความล้า การกันสะเทือนด้วยระบบอากาศก็มีให้เลือกเป็นอุปกรณ์เสริม



เบาะที่นั่งกันน้ำประสิทธิภาพสูงขึ้นทนทานต่อสิ่งสกปรกและน้ำ



เบาะนั่งแบบดูดซับแรงกระแทก ลดแรงการสั่นสะเทือน

เบาะเหยียบสำรองสำหรับการทำงาน

เบาะเหยียบสำรองสำหรับการทำงานนั้นสามารถถอดเหยียบได้ เบาะขึ้นและลงของเบาะเหยียบสามารถปรับได้



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



พื้นที่เก็บสัมภาระ



กล่องเก็บความร้อนและเย็น



ช่องวางนิตยสาร

เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ

การควบคุมอุณหภูมิแบบอัตโนมัติเต็มตัวทำให้ใช้งานผ่านช่องอากาศ 8 ช่อง และมีเครื่องปรับอากาศที่มีกำลังแรงขึ้น 8% และการไหลของอากาศที่ปรับปรุงขึ้น 24% (เมื่อเทียบกับ SH350HD-5)



วิทยุและเครื่องเสียงแบบมีช่องเสียบ USB และ MP3

นอกจากวิทยุ AM/FM และระบบลำโพงคู่ซึ่งมีการปรับปรุงคุณภาพเสียงแล้ว ยังมีช่องเสียบเครื่องเสียงเสริมเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน สำหรับอุปกรณ์เช่นเครื่องเล่น MP3 ด้วย



ปุ่มบนคันโยก

ปุ่มการเดินแบบสัมผัสเดียว แตร การปิดเสียงวิทยุ หรือการปิดน้ำฝนแบบสัมผัสเดียวนั้น ถูกติดตั้งอยู่บนคันโยกใช้งาน โดยคำนึงถึงการใช้งานที่ปรับปรุงให้ดีขึ้นขณะใช้งานจริง



ปุ่มปิดเสียงวิทยุ (คันโยกซ้าย)



ปุ่มปิดน้ำฝนสัมผัสเดียว (คันโยกขวา)

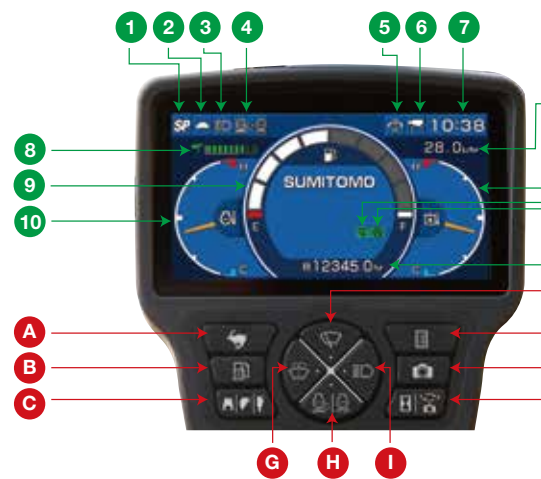


ความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ใช้งาน

เพื่อสนับสนุนการทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน DASH 6 ได้รวมเอาหน้าจอ LCD แบบสีกว้าง 7" เข้ากับแผงปุ่มที่มีฟังก์ชันมากมายและออกแบบมาอย่างสากล ห้องโดยสารที่ปรับปรุงความสบายของผู้ใช้งานช่วยรับประกันสภาพแวดล้อมการทำงานที่ปลอดภัย

หน้าจอ LCD ขนาดใหญ่ที่มีความคมชัดสูง

หน้าจอ LCD สีใหม่ขนาดใหญ่ที่มีความคมชัดสูง มีการมองเห็นที่ดีขึ้นและแผงปุ่มที่ใช้งานได้ง่ายขึ้น ฟังก์ชันที่เพิ่มเข้ามา เช่น Eco เกจจะแสดงพารามิเตอร์การประหยัดพลังงาน แสดงสถานะการทำงาน และข้อความเตือน ให้ข้อมูลที่ถูกต้องซึ่งช่วยให้การทำงานมีประสิทธิภาพและปลอดภัย



ตัวชี้บอก

1 โหมดการทำงาน	9 เกจแสดงระดับเชื้อเพลิง
2 ความเร็วระบบเดิน	10 อุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์
3 ไฟฟ้าในการทำงาน	11 ตัวชี้บอกการใช้เชื้อเพลิง
4 โหมดเดินเบาเครื่องยนต์	12 อุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิก
5 ป้องกันขโมย	13 ตัวเพิ่มกำลัง
6 การเลือกจุดเชื่อมต่อ	14 การปิดเสียงวิทยุ
7 นาฬิกาดิจิทัล	15 มิเตอร์แสดงชั่วโมง
8 Eco เกจ	

แผงปุ่ม

A ปุ่มความเร็วในการเคลื่อนที่	F ปุ่มมิเตอร์แสดงชั่วโมง/เปิดปิดกล้อง
B ปุ่มการใช้เชื้อเพลิง	G การควบคุมตัวถังหน้าต่าง
C การตั้งค่าไฮดรอลิกเสริม	H ปุ่มโหมดเดินเบาเครื่องยนต์
D เมนูคอมพิวเตอร์	I เปิด/ปิดไฟในการทำงาน
E เปิด/ปิดกล้อง	J การควบคุมที่ปิดน้ำฝนตรงหน้าต่าง

ความปลอดภัยสถานที่ปฏิบัติงานที่มองเห็น, FMV (ตัวเลือก) SUMITOMO

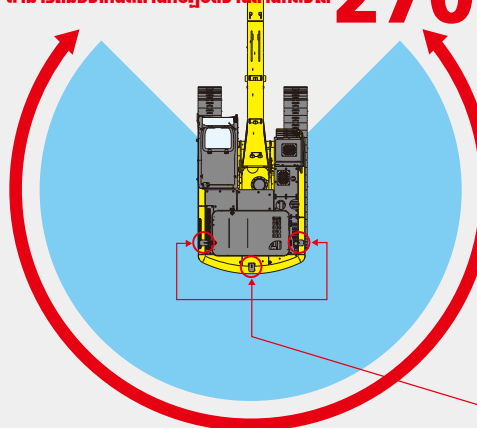
หน้าจอมีการตั้งค่าส่วนเสริมของ FMV (หน้าจอสำหรับมองรอบตัวรถ) ซึ่งเป็นการออกแบบอันเป็นเอกลักษณ์ของ SUMITOMO การมองเห็นมุมมองด้านบนได้ง่าย 270° ทางด้านหลังเครื่องจักรจะแสดงบนหน้าจอ การตรวจสอบความปลอดภัยของผู้ใช้งานทำได้ง่ายมาก ช่วยเสริมความปลอดภัยในสถานที่ปฏิบัติงานได้ดี และมุมมองของกล้องสามารถเปลี่ยนได้ และหน้าจอเดียวเพื่อง่ายต่อการมองก็มีไว้สำหรับการทำงานกลางแจ้ง

*FMV เป็นระบบช่วยตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณรอบๆ ไม่ได้ช่วยป้องกันการชนกันถึงขีดขวาง ควรหลีกเลี่ยงการพึ่งพา FMV ในขณะปฏิบัติงาน และต้องจำไว้ว่าต้องปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย
*FMV เป็นเครื่องหมายการค้าของ Sumitomo Heavy Industries



การมองเห็นสถานที่ปฏิบัติงานได้กว้าง

สามารถมองเห็นสถานที่ปฏิบัติงานด้านหลังได้ 270°






หน้าจอ FMV (เวลากลางวัน) หน้าจอ FMV (เวลากลางคืน)

การสลับกล้องทำได้ง่าย

ปุ่มเดียวใช้ในการเปลี่ยนรูปแสดงของมุมมองบน-ล่างและกล้องแต่ละตัว (ด้านขวา, ด้านหลัง)

การตรวจสอบความปลอดภัยสามารถทำได้โดยใช้มุมมองที่ต้องการและเหมาะสม




กล้องมองหลัง (ตัวเลือก) กล้องด้านข้าง (ตัวเลือก)

คุณสมบัติและข้อกำหนดขั้นพื้นฐาน

ข้อมูลทางเทคนิคของ SH350HD(LHD)-6

เครื่องยนต์ควบคุมด้วยไฟฟ้า SPACE 5+ และ SIH:S+ (ระบบไฮดรอลิคอัจฉริยะของ SUMITOMO) ประกอบไปด้วย โหมดการทำงาน 3 โหมด (SP, H และ A) ระบบเดินเบาแบบสับฝัลดียว/อัตโนมัติ และตัวเพิ่มกำลังอัตโนมัติ

	SH350HD(LHD)-6
โมเดล	ISUZU 6HK1X
ประเภท	หล่อเย็นด้วยน้ำ ดีเซล 4 รอบ มี 6 กระบอกสูบในแถว ระบบวางร่วมแรงดันสูง(ควบคุมด้วยไฟฟ้า) เทอร์โบชาร์จเจอร์ที่มีอินเตอร์คูลเลอร์หล่อเย็นด้วยอากาศ
แรงม้า	200 กิโลวัตต์ หรือ 268 แรงม้า / 2,000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	983 N.m at 1,500 นาที ⁻¹
การย้ายลูกสูบ	7.79 ลิตร
ส่วนกว้างของลูกสูบและสโตรก	115 มม. x 125 มม.
ระบบการสตาร์ท	สตาร์ทด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า 24V
เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสลับ	24 V, 50 A
ถังเชื้อเพลิง	580 ลิตร
ตัวกรองอากาศ	ตัวกรองสองชั้น

ปั้มไฮดรอลิค

ปั้มลูกสูบตามแกนแบบทดแทนหลากหลาย 2 ตัว ให้กำลังกับบูม/อาร์ม/บั้งก์ การสลับและการเคลื่อนที่ ปั้มเกียร์หนึ่งตัวสำหรับควบคุมไหล่ลือด

	SH350HD(LHD)-6
การไหลของน้ำมันสูงสุด	2 x 300 ลิตร/นาที
การไหลของน้ำมันสูงสุดของปั้มไหล่ลือด	30 ลิตร/นาที

มอเตอร์ไฮดรอลิค

ในการเคลื่อนที่ : มอเตอร์ลูกสูบตามแกนแบบทดแทนหลากหลาย 2 ตัว
ในการสลับ : มอเตอร์ลูกสูบตามแกนแบบทดแทนคงที่ 1 ตัว

แรงดันวงจรการทำงาน

บูม/อาร์ม/บั้งก์.....34.3 MPa (350 kgf/cm²)
บูม/อาร์ม/บั้งก์.....37.3 MPa (380 kgf/cm²) พร้อมการเพิ่มกำลังอัตโนมัติ
วงจรการสลับ.....30.4 MPa (310 kgf/cm²)
วงจรการเคลื่อนที่34.3 MPa (350 kgf/cm²)

วาล์วควบคุม

มิ้มบูม/อาร์ม วาล์วค้าง
วาล์ว 4 สปีด 1 ตัวสำหรับเพิ่มความเร็วในการเคลื่อนที่ดินตะขาบขวา บั้งก์ บูม และอาร์ม
วาล์ว 5 สปีด 1 ตัวสำหรับเพิ่มความเร็วในการเคลื่อนที่ดินตะขาบซ้าย บั้งก์ บูม และอาร์ม

การกรองน้ำมัน

ตัวกรองย้อนกลับ 6 ไมครอน
ไลน์กรองไหล่ลือด 8 ไมครอน
ตัวกรองดูด 105 ไมครอน

กระบอกสูบไฮดรอลิค

กระบอกสูบ	จำนวน	ส่วนกว้างของลูกสูบ x ขนาดของก้านลูกสูบ x สโตรก
บูม	2	145 มม. x 100 มม. x 1,495 มม.
อาร์ม	1	170 มม. x 120 มม. x 1,748 มม.
บั้งก์	1	150 มม. x 105 มม. x 1,210 มม.

กระบอกสูบปลายปิดแบบทำงานคู่ยิดด้วยน๊อต
บูรเหล็กแข็งถูกติดตั้งอยู่ในท่อกระบอกสูบและปลายก้านลูกสูบ

ห้องโดยสารและการควบคุม

ห้องโดยสารตั้งอยู่บนเม้าท์ของเหลว 4 ตัว อุปกรณ์ประกอบไปด้วย หน้าต่างกระจกนิรภัยด้านหน้า ด้านหลัง ด้านข้าง เบาะกันสะเทือนที่หุ้มเบาะแบบปรับได้ มีที่พนักศีรษะและที่พนักแขน ที่จับบูหรี หน้าต่างแสงอาทิตย์แบบเปิดขึ้น และที่ปิดน้ำฝนปรับท่นว่งแบบมีน้ำล้าง หน้าต่างหน้าสไลด์ไปด้านหน้าเพื่อเก็บของ และหน้าต่างหน้าด้านล่างสามารถถอดออกได้ คันโยกควบคุมตั้งอยู่ใน 4 ตำแหน่งและมีคอนโซลควบคุมแบบเอียง หน้าจอสีแบบบีวที่ติดมีปุ่มบนหน้าจอ

การสับิງ

การลดการเคลื่อนที่ให้กำลังโดยมอเตอร์ลูกสูบตามแกน
เกียร์วางแทนภายในที่มีห้องจากระบีสำหรับเฟืองตัวเล็ก สวิงแบร์ิงเป็นบอลแบร์ิงแบบตัดเฉือนแถวเดียว
วาล์วเปิดสองระดับใช้เพื่อลดความเร็วและการหยุดสับิງไหราบริน มีกลไกแผ่นเบรกสับิງรวมอยู่ด้วย

	SH350HD(LHD)-6
ความเร็วการสับิງ	0 ~ 10.0 รอบ
รัศมีสับิງของหาง	3,550 มม.
แรงบิดสับิງ	112 kN.m (11,420 kgf.m)

โครงสร้างล่าง

ตัวบอดี้ แบบ X ถูกเชื่อมอย่างดีเพื่อความแข็งแรงและทนทาน
ตัวปรับดินตะขาบแบบกระบอกสูบจากระบีมีลประิขช่วยดูดซับแรงกระแทก
โครงสร้างล่างมีโรลเลอร์และไฮดรอล์หล่อลื่น

ประเภทของดินตะขาบ : ดินตะขาบที่เชื่อมกับซีล

โรลลเลอร์ด้านบน -
ผ่านการมวิธีทางความร้อน ตั้งอยู่บนบุชเหล็กซึ่งเป็นงานหล่อทองแดง
ซีลปิดเพื่อให้หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน

โรลเลอร์ด้านล่าง-
ผ่านการมวิธีทางความร้อน ตั้งอยู่บนบุชเหล็กซึ่งเป็นงานหล่อทองแดง
ซีลปิดเพื่อให้หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน

การปรับดินตะขาบ -
เพลลาไฮดรอล์ถูกปรับด้วยกระบอกสูบจากระบีที่ประกอบอยู่ที่แต่ละเฟรมด้านข้าง
ระบบก้ามปูแบบปรับได้พร้อมสปริงครอยล์สำหรับงานหนัก

จำนวนโรลเลอร์และดินตะขาบบนแต่ละข้าง

	SH350HD-6
โรลเลอร์ด้านบน	2
โรลเลอร์ด้านล่าง	7
ดินตะขาบ	45

	SH350LHD-6
โรลเลอร์ด้านบน	2
โรลเลอร์ด้านล่าง	8
ดินตะขาบ	48

ระบบการเคลื่อนที่

ระบบแรงดันน้ำอิสระ 2 จังหวะพร้อมมอเตอร์ตามแกนแบบกะทัดรัดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
มอเตอร์ไฮดรอลิคช่วยให้กำลังเพลลาที่เชื่อมต่อกับตัวลดการส่ายและเฟืองโซ่ดินตะขาบ
อุปกรณ์ไฮดรอลิคทั้งหมดตั้งอยู่ในระยะความกว้างของเฟรมด้านข้าง
ความเร็วการเคลื่อนที่สามารเลือกได้โดยแผงปุ่มบนหน้าจอ
ดิสก์เบรกหยุดรจแบบปล่อยไฮดรอลิคติดตั้งอยู่ในมอเตอร์ทุกตัว

SH350HD(LHD)-6		
ระบบการเคลื่อนที่	สูง	5.4 กิโลเมตร/ชั่วโมง
	ต่ำ	3.4 กิโลเมตร/ชั่วโมง
การดึง Drawbar		263(263) kN

ความจุน้ำยาหล่อลื่นและหล่อเย็น

	SH350HD(LHD)-6
ระบบไฮดรอลิค	350 ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิค	175 ลิตร
ถังเชื้อเพลิง	580 ลิตร
ระบบหล่อเย็น	33 ลิตร
ไคร์เฟลสไพนอล (ต่อข้าง)	11 ลิตร
ไคร์เฟลสสับิງ	5 ลิตร
อ่างน้ำมันเครื่อง (มีตัวกรองน้ำมันระยะไกล)	41 ลิตร

ระบบแรงดันน้ำอิสระ 2 จังหวะพร้อมมอเตอร์ตามแกนแบบกะทัดรัดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
มอเตอร์ไฮดรอลิคช่วยให้กำลังเพลลาที่เชื่อมต่อกับตัวลดการส่ายและเฟืองโซ่ดินตะขาบ
อุปกรณ์ไฮดรอลิคทั้งหมดตั้งอยู่ในระยะความกว้างของเฟรมด้านข้าง
ความเร็วการเคลื่อนที่สามารเลือกได้โดยแผงปุ่มบนหน้าจอ
ดิสก์เบรกหยุดรจแบบปล่อยไฮดรอลิคติดตั้งอยู่ในมอเตอร์ทุกตัว

ระบบไฮดรอลิคสำรอง

SH350HD(LHD)-6		
ประเภทท่อสำรอง(ตัวเลือก)	สำหรับเบรกเกอร์	สำหรับการทำงานสองขั้นตอน (เบรกเกอร์และครัชเซอร์)
ประเภทอาร์ม	HD	HD
แบบที่ เชื่อมโยงกับบั้งก์	HD	HD
การไหลของปั้มไฮดรอลิคสำรอง	285 ลิตร/นาที	570 ลิตร/นาที

บั้งก์

โมเดล	SH350HD(LHD)-6				
ความจุบั้งก์ (ตาม ISO/SAE/PCSA)	1.4 ลบ.ม.	1.6 ลบ.ม.	1.6 ลบ.ม.	1.8 ลบ.ม.	1.8 ลบ.ม.
ความจุบั้งก์ (ตาม CECE)	1.21 ลบ. เมตร	1.36 ลบ. เมตร	1.39 ลบ. เมตร	1.55 ลบ. เมตร	1.55 ลบ. เมตร
ประเภทบั้งก์	HD	HD	ROCK	HD	ROCK
จำนวน핀	5	5	5	5	5
ความกว้าง(ม.ม.)	แบบมี Cutter ด้านข้าง	1,424 มม.	1,564 มม.	—	1,722 มม.
	แบบไม่มี Cutter ด้านข้าง	1,310 มม.	1,450 มม.	1,325 มม.	1,608 มม.
น้ำหนัก		1,514 ก.ก.	1,589 ก.ก.	1,668 ก.ก.	1,693 ก.ก.
การผสมผสาน	อาร์ม 2.63 เมตร				
	อาร์ม 3.25 เมตร				

◎ เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นถึง 1,800 ก.ก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า

● บั้งก์มาตรฐาน (เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นถึง 1,800 ก.ก./ลบ.ม. หรือน้อยกว่า)

น้ำหนักและแรงดันบนพื้น

โมเดล	SH350HD(LHD)-6		
ประเภทดินตะขาบ	ความกว้างดินตะขาบ	น้ำหนักขณะใช้งาน	แรงดันบนพื้น
ดินตะขาบแผ่นสลายพานสามชั้น	600 มม.	36,100 ก.ก. (36,600 ก.ก.)	73 kPa (68 kPa)
	800 มม.	36,800 ก.ก. (37,400 ก.ก.)	56 kPa (53 kPa)

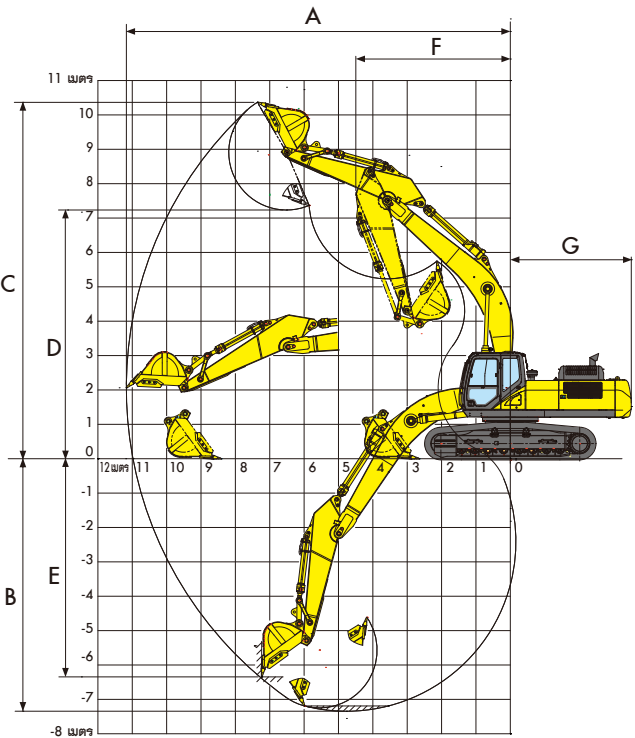
แรงชุด

แรงชุด

โมเดล			SH350HD(LHD)-6	
ความยาวอาร์ม		2.63 เมตร		3.25 เมตร
แรงชุดของบั้งก์ <แบบมีการเพิ่มกำลังอัตโนมัติ>	ISO 6015		232 kN <252 kN>	
	SAE: PCSA		203 kN <221 kN>	
แรงชุดของอาร์ม	ISO 6015	196 kN <213 kN>		165 kN <179 kN>
<แบบมีการเพิ่มกำลังอัตโนมัติ>	SAE: PCSA	186 kN <202 kN>		158 kN <172 kN>

ขอบเขตการทำงาน

SH350HD(LHD)-6		
ความยาวอาร์ม	2.63 เมตร	3.25 เมตร
ความยาวบูม	6.45 เมตร	
A ระยะขุดไกลสุด	10,670 มม.	11,170 มม.
B ระยะขุดลึกสุด	6,730 มม.	7,340 มม.
C ระยะขุดสูงสุด	10,320 มม.	10,370 มม.
D ระยะเทสูงสุด	7,140 มม.	7,230 มม.
E ระยะขุดแนวตั้งสูงสุด	5,970 มม.	6,350 มม.
F ระยะรัศมีสวิงด้านหน้า	4,630 มม.	4,500 มม.
G ระยะรัศมีสวิงด้านหลัง	3,550 มม.	



คุณสมบัติและข้อกำหนดขั้นพื้นฐาน

		SH350HD-6 ข้อมูลจำเพาะพื้นฐาน	SH350LHD-6 ข้อมูลจำเพาะพื้นฐาน
พื้นฐาน	ความยาวบูม	6.45 เมตร (แบบ HD)	
	ความยาวอาร์ม	2.63 เมตร (แบบ HD)	
	ความจุถัง (ISO)	1.60 ลบ. เมตร (แบบ HD)	
เครื่องยนต์	น้ำหนักกรด	36,100 ก.ก.	36,600 ก.ก.
	ยี่ห้อและผู้ผลิต	ISUZU 6HK1X	
	แรงม้า	200 กิโลวัตต์ หรือ 268 แรงม้า / 2,000 รอบ/นาที	
ระบบไฮดรอลิค	ปริมาตรกระบอกสูบ	7.79 ลิตร	
	เมนปั้ม	ปั้มลูกสูบปรับระยะชักได้พร้อมระบบควบคุม	
	แรงดันสูงสุด	34.3 MPa	
	/แรงดันสูงสุดใช้ปั้มเพิ่มพลัง	37.3 MPa	
	มอเตอร์เดิน	มอเตอร์แบบลูกสูบปรับระยะชักได้	
ค่ามาตรฐาน	เบรคหยุดรถ (parking brake)	ดิสก์เบรคแบบกลไก	
	มอเตอร์สวิง	มอเตอร์แบบลูกสูบปรับระยะชักที่	
	ความเร็วระบบเดิน	5.4 / 3.4กิโลเมตร/ชั่วโมง	
	แรงดึง Drawbar	263 กิโลนิวตัน	
	ความสามารถไถลาดชัน	35 องศา (70%)	
อื่นๆ	แรงกดเฉลี่ย	73 kPa	68 kPa
	ความเร็วสวิง	10.0 รอบต่อนาที	
	แรงชุดของปั๊ม	232 kN	
	/แบบมีตัวเพิ่มกำลัง	252 kN	
	แรงชุดของอาร์ม	196 kN	
อื่นๆ	/แบบมีตัวเพิ่มกำลัง	213 kN	
	ถังเชื้อเพลิง	580 ลิตร	
	ถังน้ำมันไฮดรอลิค	175 ลิตร	

อุปกรณ์มาตรฐาน

[ระบบไฮดรอลิค]

- ระบบไฮดรอลิคSIH:S
- โหมดใช้งาน
- การเคลื่อนที่ 2 จังหวะแบบอัตโนมัติ
- เดิน2ความเร็วอัตโนมัติ
- ระบบเพิ่มกำลัง
- มีระบบเพิ่มการทำงานบูม/อาร์ม/บั๊ก
- มีระบบล็อคสวิง

[ห้องคนขับและอุปกรณ์ภายใน]

- ห้องโดยสารที่แข็งแรงขึ้น
- ที่อปกรรค OPG ระดับ 1 (ในโครงสร้างห้องโดยสาร)
- ระบบกันสะเทือนห้องโดยสารไม่ได้รับแรงกระทำด้วย
- หน้าจอแสดงผลแบบบิวท์อิน
- คอนโซลลาดเอียง
- เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติเต็มตัวแบบรักษาความดันโดยนำอากาศจากภายนอกเข้ามา
- ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ
- มีกล้องดูเซ็น
- เบาะนั่งกันน้ำ
- ระบบรองรับเบาะแบบใช้อากาศ
- ที่ปัดน้ำฝนบานหน้าต่าง (พร้อมการทำงานแบบปรับหน่วง)
- มีที่วางแก้ว
- วิทยุ AM/FM(แบบที่ปิดเสียงได้) พร้อมช่อง AUX & USB
- ควบคุมการปิดเสียงวิทยุ/ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าต่างเพียงสัมผัสเดียวบนจอยสติ๊ก
- มีนาฬิกา
- มีที่วางหนังสือ
- กล่องใส่ของ
- แผ่นปูพื้น
- ที่พักแขน/ที่พักศีรษะ
- ที่เขยและที่จุดบุหรี่
- ไฟห้องคนขับเปิด-ปิดอัตโนมัติ
- ที่แขวนเสื้อ
- ไฟด้านบนห้องคนขับ

[อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย]

- กระจกสองหลังซ้าย-ขวา
- มีช่องทางออกฉุกเฉิน
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงรั้งได้
- ก้านล็อคประตู
- เสียงดังเตือนตอนเดิน(มีสวิทซ์)
- สัญญาณกันชนโมย
- แผงกันไฟห้องเครื่องยนต์
- มีแผงกันพัดลม
- มีสวิทซ์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน
- เริ่มใหม่ดเกียว่าวงเครื่องยนต์

[อื่นๆ]

- [อื่นๆ]
- การเดินเบอัตโนมัติ/สัมผัสเดียว
- ระบบการหยุดเดินเบอัตโนมัติ
- EMS(ทำบริการได้ง่าย)
- น้ำมันไฮดรอลิคอายุการใช้งานยาว
- โฟลตามตำแหน่ง(ตัวหลักและสองข้างของบูม)
- กรองเชื้อเพลิง
- กรองเชื้อเพลิงเบื้องต้น(พร้อมการแยกน้ำ)
- กรองอากาศสองชั้น
- ดินตะขางที่มีจาระบีอยู่ข้างใน
- กล่องเก็บเครื่องมือใหญ่•บักที่ปรับความพิตได้
- ชุดเครื่องมือ
- ตัวทำความสะอาดเบื้องต้น(แบบโซโคลน)
- การอัดจาระบีเป็นกลุ่มสำหรับTTB
- ไฟใหม่ที่เท้า
- ปั้มเติมเชื้อเพลิง

อุปกรณ์ตกแต่ง(ตัวเลือก)

■การป้องกันด้านหน้า (OPG ระดับ 1 หรือ 2)



■การป้องกันตาข่าย (แบบเต็ม/ด้านล่าง)



■การป้องกันส่วนหัว (FOPS ระดับ 2)



■FVM



■กล่องด้านข้าง

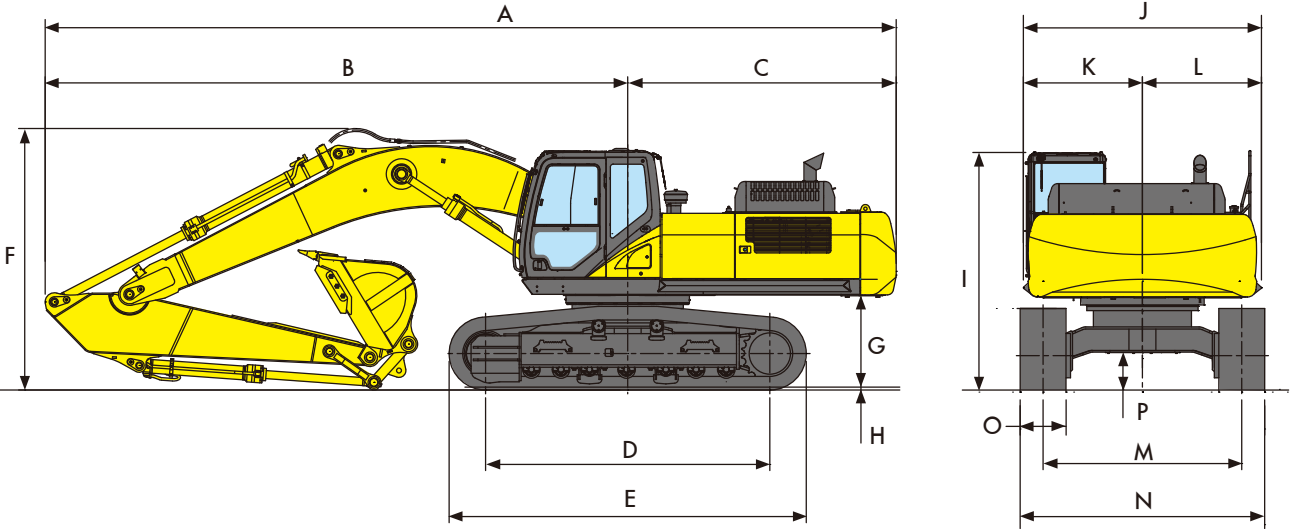


■กล่องมองหลัง



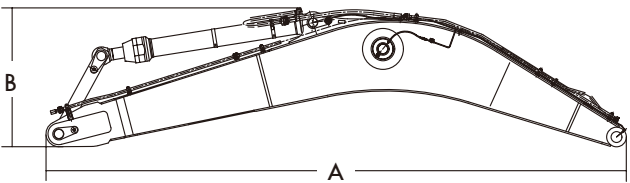
- การป้องกันแผ่นดินตะขางแบบเต็ม
- น้ำหนักถ่วงที่เพิ่มขึ้น
- กระแถมมาตรฐาน ISO

ขนาดของเครื่องจักร

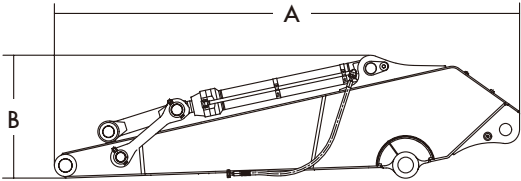


โมเดล	SH350HD-6		SH350LHD-6	
ความยาวอาร์ม	2.63 เมตร	3.25 เมตร	2.63 เมตร	3.25 เมตร
A ความยาวโดยรวม	11,230 มม.	11,140 มม.	11,230 มม.	11,140 มม.
B ระยะจากกลางรถถึงปลายอาร์ม	7,700 มม.	7,620 มม.	7,700 มม.	7,620 มม.
C ความยาวจากกึ่งกลางของตัวรถ(จนถึงท้ายสุด)	3,520 มม.			
D ระยะกลางล้อนำ- กลางสปริงเก้ต	3,720 มม.		4,040 มม.	
E ระยะหน้า-หลังสุดวัดที่ แผ่นดินตะขาบ	4,650 มม.		4,980 มม.	
F ความสูงโดยรวม	3,640 มม.	3,420 มม.	3,640 มม.	3,420 มม.
G ระยะต่ำสุดของตัวรถด้านบน	1,200 มม.			
H ความสูงสุดของสันดินตะขาบ	36 มม.			
I ระยะสูงสุดของหลังคา	3,130 มม.			
J ความกว้างโดยรวมของโครงสร้างด้านบน	3,120 มม.			
K ความกว้างจากกึ่งกลางของตัวรถ(ด้านซ้าย	1,560 มม.			
L ความกว้างจากกึ่งกลางของตัวรถ(ด้านขวา)	1,560 มม.			
M ระยะระหว่างกึ่งกลางดินตะขาบ	2,600 มม.			
N ความกว้างโดยรวม	3,200 มม.			
O ความกว้างของแผ่นดินตะขาบ	600 มม.			
P ระยะต่ำสุดของตัวรถ	480 มม.			

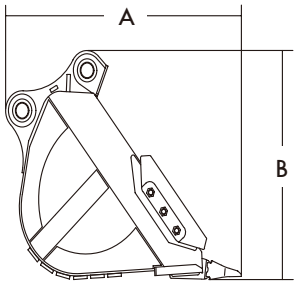
● บุม



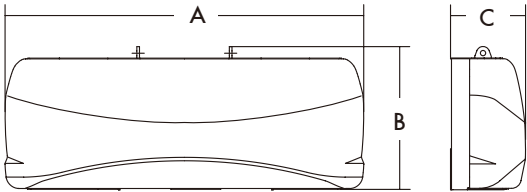
● อาร์ม



● บั๊งกี้



● น้ำหนักถ่วง



บุม

โมเดล	SH350HD(LHD)-6
A	6.71 เมตร
B	1.710 มม.
ความกว้าง(ม.ม.)	860 มม.
น้ำหนัก	3,500 ก.ก.

อาร์ม

โมเดล	SH350HD(LHD)-6	
A	3,770 มม.	4,400 มม.
ประเภท	HD	
B	1,150 มม.	1,090 มม.
ความกว้าง(ม.ม.)	390 มม.	
น้ำหนัก	1,970 ก.ก.	2,100 ก.ก.

บั๊งกี้

โมเดล	SH350HD(LHD)-6				
ความจุบั๊งกี้ (ตาม ISO/SAE/PCSA)	1.4 ลบ. เมตร	1.6 ลบ. เมตร	1.6 ลบ. เมตร	1.8 ลบ. เมตร	1.K ลบ. เมตร
ชนิด	HD		ROCK	HD	ROCK
A	1,730 มม.				1,720 มม.
B	1,400 มม.				1,490 มม.
ความกว้าง(ม.ม.)	มีหูช้าง	1,424 มม.	1,564 มม.	-	1,722 มม.
	ไม่มีหูช้าง	1,310 มม.	1,450 มม.	1,325 มม.	1,608 มม.
น้ำหนัก	1,510 ก.ก.	1,590 ก.ก.	1,668 ก.ก.	1,700 ก.ก.	1,770 ก.ก.

น้ำหนักถ่วง

โมเดล	SH350HD(LHD)-6
A	2,990 มม.
B	1,194 มม.
C	725 มม.
น้ำหนัก	7,400 ก.ก. (7,700 ก.ก.)